



探访·河西新城

13000棵大树“入住”河西 三年后,法桐大道银杏大道惹人醉

青奥前,29条路出新、修补完,怡康河等四条河道水清岸绿

青奥会即将召开,河西新城正在进行一系列的环境提升工程。昨天,现代快报记者实地探访了解到,河西已经补植13000多棵大树,3-5年将形成一条条林荫大道,有法桐大道、银杏大道等。

此外,青奥会前,奥体中心周边29条道路全部出新、修补完;怡康河、幸福河等四条河道经过治理后,水清岸绿。 通讯员 吴建成 现代快报记者 赵丹丹

绿化建设

河西将有 多条林荫大道

● 兴隆大街主要种法桐,梦都大街主要种银杏,河西大街主要种植榉树和朴树,奥体大街主要种栎树

河西新城管委会市政处副处长张凯介绍,河西29条出新道路都进行了景观提升,其中重点提升“三横四纵”(梦都大街、奥体大街、河西大街、江东中路、扬子江大道、庐山路、燕山路)七条道路绿化。

按照南京绿荫道建设计划以及建邺区绿地提升规划,共移栽补植13000多棵大树,打造不同的特色路,比如兴隆大街主要种植法桐,梦都大街主要种植银杏,河西大街主要种植榉树和朴树,奥体大街主要种植栎树,此外还会补种香樟、白玉兰、樱花等树,未来3-5年时间,河西会形成一条条林荫大道。

为何补植大树,春夏期间如何保证成活率?河西新城管委会市政处处长冯岩表示,补植大树主要是考虑小树苗成长有个周期,大树成排,能突显河西的绿化品质。大树的移植在6月前已经基本完成,目前主要是加强养护,比如给树挂上遮阳网,给树打营养吊液,浇水主要选择在早上和晚上,减少水分蒸发,目前成活率都不错。

据悉,在青奥会开幕前,除了原有的绿雕,一批全新的绿雕小品也会点缀场馆和主干道。



河西兴隆大街已经种上了法桐,几年后,将绿树成荫 现代快报记者 李雨泽 摄



路面出新 河西新城管委会供图

道路出新

奥体周边29条路出新、修补 5条主干道新增公交专用道

● 10条主要道路全路段路面出新:梦都大街、奥体大街、河西大街、金沙江街、扬子江大道、乐山路、燕山路、江东中路、庐山路、泰山路

冯岩介绍,河西大多道路建于10年前,由于大规模建设,导致一些道路出现地面沉降、裂缝翻浆等问题。

今年2月,河西新城管委会对围绕奥体中心、会展中心、青奥会议中心以及青奥村周边的“四横六纵”10条主要道路(梦都大街、奥体大街、河西大街、金沙江街、扬子江大道、乐山路、燕山路、江东中路、庐山路、泰山路),进行全路段路面出新工程,其余19条周边道路同时进行整治出新,见坏则补,并在部分基础较好、病害较轻的路段选择运用了就地热再生等先进技术,既节约了成本,又减少了污染。

昨天上午,现代快报记者在江东中路看到,一侧机动车道上,两人高的橙色机组,在沥青路面稳定高速行进,机组开过之后,原来坑洼不平、有裂缝、麻面的路面焕然一新。

据了解,江东中路的出新在本月25

号全部结束,其他道路则在6月底前基本完工。

负责项目施工的英达公司张义甫介绍,此次道路的出新,采用节能环保新工艺“就地热再生技术”,具体流程是将路面先加热软化,然后耙松,继而喷洒再生剂恢复沥青性能,最后摊铺、压实,整个流程一气呵成。“等沥青降温,约2小时后就能开放交通。”他表示,相比传统的铣刨技术,新技术具有施工一体化、速度快、不扰民、环保减排、扬尘小等优势。此前,新街口周边改造时就用了这个技术。

道路出新后,河西新城管委会联合南京市交管局、交通局,在道路出新恢复道路标线时,全线新增公交专用道,分布在梦都大街、奥体大街、庐山路、河西大街和江东中路5条路上。

以后,公交车走公交专用道,实行公交优先。

河道整治

四条河道 将在青奥前治理完

● 怡康河、幸福河、向阳河、沙洲西河这四条河道将改头换面

河西的河道也进行了治理。怡康河从月安街到泰山路,全长1.7公里,原来这条河污染较为严重,也影响到附近的幸福河、向阳河、沙洲西河等。

昨天,现代快报记者在怡康河边看到,经过治理,河水清了不少,河内垃圾也不见了,两岸正在铺设草皮,进行生态修复。

南京河西新城建设发展有限公司负责人徐如泉介绍,今年4月开始,他们对怡康河进行治理,沿河找到了9个排污口,其中两个排污口每天排污总量达2万吨。“由于历史遗留问题,周边小区的污水过去都排到了这条河内。”他们对污水进行了截流,全部连接到排污管道内。此外,每天引四五万吨长江水进河道,进行冲刷和补给,让水流动起来。

据了解,目前正在逐点实施污水收集改造工作,青奥会前将水清岸绿。

天热了,太平北路新栽的水杉还好吗?

园林专家:梅雨季将到,有利于新树成活

为了恢复南京最美的水杉大道,市园林部门从3月开始补植当年为地铁“让路”的水杉和法桐。昨天,现代快报记者探访发现,太平北路出新完毕,青灰色路面彰显出浓浓的民国范。春季植下的24株水杉、38株法桐,不少冒出了嫩芽。现代快报记者 余乐



树上冒出嫩芽 现代快报记者 赵杰 摄

法桐和水杉已冒出嫩芽

昨天,现代快报记者从中山路进入太平北路。原先路面上的地铁施工围挡已被拆除,尽管地铁三号线部分项目还未完全竣工,但这一路段的路面已经恢复。道路两侧的绿化带已经补植上了绿植和草花,杜鹃、波斯菊等,颜色很鲜艳,道路沥青也铺设完毕。

值得一提的是,前段时间给这条路进行市政施工时,出现了水杉与路牙石“抢地盘”的窘境。不过,昨天记者发现,道路东侧不合理的路牙石全部重修了。

早在上世纪50年代,南京就有了太平北路这条路,是当时南京14条林荫干道之一。

此后,道路两侧陆续植下400多株水杉和薄壳山核桃,成为人气很高的“恋爱路”。地铁三号线施工前,太平北路上11

株水杉和少量法桐被移走。现在,这条路出新完毕,与此前相比变得更规整:双向四股车道很宽敞,青灰色的路面透露着浓浓的民国范。

一路沿着太平北路向前走,记者发现,今年春季陆续补植的24株水杉、38株法桐,不少已经吐出新芽了。

夏天,最好盖上遮阳网

记者发现,几乎每株水杉和法桐身上都挂着“点滴”,树上都挂着一个输液袋,输液袋下有两个小针管,针管插入树干内,绿色输液袋正面写着“聚能酶”“大树活得快”。

“这批树种选取的苗源较好,树种很健壮。”玄武区市政设施综合养护管理所的相关负责人黄昊告诉现代快报记者,这些水杉和法桐幼苗当时都是裹着大土球从山东优质苗木基地运来的。至于为

何挂上了“点滴”,他解释,水杉是种比较娇嫩的树种,对土壤要求特别高,喜欢疏松、湿润的土质,法桐还相对泼辣些,“夏天植物的蒸腾作用厉害,消耗水分多,打上营养液,是让法桐和水杉不缺水。”

令人欣慰的是,目前气温一直不算高,“马上又要进入梅雨季了,水分大、温度低,很适合这些新栽种的树种吸收水分,好好成活下去。”黄昊说。

太平北路进行地铁施工后,南师大杨启银教授的团队一直在关注这些水杉的成长。“去年夏天高温,热死了5株。”杨启银说,前几天他又去看了下这些树,发现几株法桐又长出了新芽,很高兴。

“这些树刚栽下去不能缺水。”他担心新芽容易被阳光晒焦,“如果不妨碍交通安全,最好能在法桐上盖上遮阳网,这样相当于给树戴上了‘帽子’,能提高它们的成活率。”

回访·太平北路