

江苏交通信用管理办法征求意见今天结束

司机最担心误闯红灯影响自己信用

交管部门表示:执法标准全省将统一,标识不清导致的违法行为可以撤销

意见

误闯红灯不应当纳入信用平台

目前,江苏省公安厅正在梳理征集来的意见。现代快报也开通了热线征集意见,前后有120多位读者发表了自己的看法。

“很少有人拿自己和他人的性命开玩笑。”张先生打进现代快报热线说,他今年闯了两个红灯,都不是故意的,一次是跟在一辆公交车后面,等过了停车线之后才发现,绿灯已经变红灯了,还有一次是树枝把信号灯给遮挡住了。

在张先生看来,这并不是自己故意为之,但被曝光后,却要影响

个人的信用,他觉得有点不公平。因此,张先生建议,在录入信用管理平台时,交管部门应该对一些违法行为进行筛查,把一些恶性的、故意的交通违法行为纳入其中,这样才能起到真正的约束作用,“不会误伤好人”。

据记者统计,在打进的120多个热线中,有45个驾驶人都反映了类似的问题,占了37%。他们都认为,由于标识标线不清,或者驾驶人未注意观察,导致的交通违法,不应该纳入到信用平台。

执法标准应当全省统一

王先生的一次遭遇让他非常感慨。王先生的车是南京牌照,有一次,他开车回宿迁老家,在一个省道上超速达到了50%以上,被电子警察曝光。因为要在宿迁老家待一段时间,王先生就把车开到宿迁的交管部门处理,结果被罚款1000元记12分。害得他又花了1个星期的时间,到车管所学习考试,才重新拿到驾照。

但是,回到南京之后,他才知道,如果这个违法行为在南京处理的话,只要罚款1000元就可以

了,不需要记分。因为根据南京的规定,电子警察曝光是不需要记分的。“我被记12分,就已经算失信行为,但在南京却啥事也没有,这不公平。”王先生。

在打进的热线中,有14名驾驶人提到了类似的问题,占到了11%。在全国各地记分的标准都不一样,去不同的地方处理,结局迥异。许多司机甚至钻起了空子,外地的违法行为回到南京后处理。因此,这些驾驶人都建议,执法标准至少要在全省统一。



现代快报此前的相关报道

进展

宿迁已在试点 但信息暂未共享

现代快报记者了解到,虽然这个管理办法还在征集意见阶段,但是,已经在宿迁开始试点。

昨天,宿迁市交警支队相关负责人告诉现代快报记者,宿迁交管部门的信用平台已经搭建完毕,个

人交通违法情况都会录入这个平台。但是,这位负责人透露,这个平台目前还仅限于交管部门内部运作,端口还没有跟银行、交通、保险、人社部门对接,因此,暂时还没有形成联动惩戒机制。

江苏对执法标准进行统一

针对省内各地执法标准不一致的情况,昨天,江苏省交警总队相关负责人表示,在管理办法实施前,他们会严格按照公安部的要求,对执法标准进行统一,尤其是记分标准。

这位负责人表示,公安部已经明确要求,对于能确定驾驶人的必须记分,公安部的这一规定必须统一执行。这位负责人说,对于非现场处罚暂未记分的城市,要先从重

点车辆开始统一记分,比如出租车、客车、单位车辆等,都是专人专车,完全可以明确驾驶人。这些车辆有违法行为,要记分到人。

这位负责人告诉现代快报记者,有些城市之所以非现场处罚不记分,也跟监控系统有关,比如闯红灯,是从车尾拍摄的,确实无法确定驾驶人,但随着高清探头的推广,已经有条件拍摄到驾驶人的面部,必须也要进行记分。

标识不清导致的违法行为可以撤销

有些司机担心,由于交通标识、标线不清,造成违法记录,再影响到个人信用,这不公平。针对这样的担忧,交警总队相关负责人表

示,对于标识标线的问题,全省交管部门一直在巡查清理,必须要清晰。如果因标识标线不清晰导致违法,交管部门必须予以撤销。

“微笑交警”常出现在孩子们的作文中

候选窗口:南京市公安局交警支队第一大队北京东路小学“爱心牵手护学岗”

简单动作 每天重复上千次

“早上好。”

6月20日早上7点20分,一辆私家车打着右转灯在北京东路小学附近停了下来,一名身穿警服的交警弯下腰,打开车门,边打招呼边从车里牵出一个小女孩,随即关上车门。

“还有个包在后座。”开车的家长赶紧提醒。这位交警又赶紧拉开车后座的门,取出包,一手牵着小女孩,一手拿着包,向学校门口快步走去。等小女孩进入学校后,交警又迅速站回路边,继续先前的工作,整个动作一气呵成。

这名交警叫孙巍,是南京交警一大队的一名普通护学岗民警。每天7:15至8:15之间,他都要在北京东路小学门前,把学生从家长车里接出并护送进学校。除了孙巍之外,这个护学岗还有两个民警,一个叫赵建波,一个叫王明源。每天,弯腰开门、牵孩子进出车、关门,这三个动作,他们总共要重复上千次。“看着这些动作简单,其实非常累人。”南京交警一大队的教导员刘俊说。每天在护完学,哪怕是在冬天,孙巍都要去换一身衣服,因为汗早已把衣服浸湿了。

但无论多累,孙巍的脸上始终保持着微笑,因此他被家长纷纷称作“微笑交警”。而这个护学岗也成了北小的孩子们写作文的常用对

象。

“一个微笑打开一扇窗户,一句问候架起一座桥梁,一次牵手传递一份爱心,一趟护送兑现一次承诺。”孙巍和他的同事们,总结出了“八个一”护学法,看似寥寥数字,却将护学岗完全诠释。

“1+1+1+X”让车辆只停留30秒

孙巍和同事们通过护学体验,发现北京东路小学门口的行人过街红绿灯严重影响了接送车辆的通行能力。

为了提高工作效率,提升护学质量,护学岗民警因地制宜地研究出一套行之有效的“1+1+1+X”护学阵法:1名交警在红绿灯停止线处接送等红灯车辆的学生至人行道等待区、1名交警在红绿灯前20米处接送绿灯通过路口车辆的学生至人行道等待区、1名交警在人行道等待区护送学生安全通过快、慢车道进入校门。X为辅警、学校老师、学生家长、社会志愿者等多方辅助力量见缝插针,配合护学。

经过实践,北京东路小学门口的接送车辆滞留时间由3分钟缩短到现在平均30秒,北京东路小学门前路段高峰时段每分钟的通行效率由30辆增加到80辆,而北京东路的早高峰结束时间也从9点半提前到8点半。



护学岗民警送孩子过马路 通讯员供图

● 邀请你来探访、评选

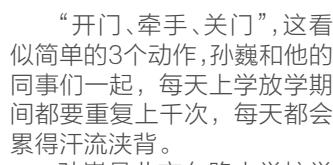
你考驾照的时候,有没有遇到过美女考官?你觉得她们的执法和服务到位吗?如果满意,可以通过以下几种参与方式,为她们点赞。现代快报也邀请您到这个候选窗口探访、“暗访”,看看她们的执法和服务是否到位。

■ 几种参与方式

1. 登录现代快报网 www.xdkb.net。在首页焦点位置有投票窗口。参与投票的网友,如果在现代快报网注册,还有积分等礼品赠送;
2. 扫描二维码,加现代快报微信,在微信平台投票;
3. 关注“@现代快报”新浪微博,点击进入投票页面投票。
4. 如果您跟南京市公安局交警支队车管所女警考试服务队有什么故事,或者有什么意见、建议,也可以通过上述微信、微博,或者拨打现代快报24小时热线025-96060告诉我们。

■ 投票注意事项

登录网站后,点击进入投票专栏即可。每次投票任选10个候选窗口且不重复,多选或少选视为无效。每个IP地址限投3次,超过的票数将被网络投票系统自动视为无效。



“开门、牵手、关门”,这看似简单的3个动作,孙巍和他的同事们一起,每天上学放学期间都要重复上千次,每天都会累得汗流浃背。

孙巍是北京东路小学护学岗的民警。2011年3月,“爱心牵手护学岗”挂牌成立,南京市公安交通管理局第一大队3名一线执勤民警和6名辅警组成了护学示范岗,承担着北京东路小学学生每天早晚高峰的护学任务。这个爱心护学岗,已经成了北京东路小学的一部分,而那个一直微笑着的交警孙叔叔,也成了孩子们写作文的常用对象。

从孙巍所在的护学岗开始,南京以及江苏逐渐推广护学岗,目前江苏已有1400多个护学岗。

通讯员 苏交轩 吴晓晖
现代快报记者 朱俊俊