



餐馆可以看世界杯



巴西人爱吃牛肉炒面



9元一个的“中国饺子”

## 广东夫妻里约海滩附近开餐馆,现在每天多进账6000元人民币 巴西世界杯让他们赚大了

Q

时光荏苒。一转眼,12年过去了,41岁的李冬梅依然清楚地记得,和46岁的丈夫王卫帮是2002年1月来到遥远的南美,在巴西里约开始了全新的人生旅程。经历了在餐馆打工的艰辛,这对来自广东台山市的夫妻已经拥有两家餐馆。

当地时间6月21日下午,现代快报特派记者在靠近科帕卡巴纳海滩的“帮记”遇见了他们。忙着收银的李冬梅腼腆地笑着,“世界杯开始后,生意一直很好。”记者追问,“好到什么程度?”得到的答案是,“每天比平时多赚了接近一倍。”

现代快报特派记者 韩飞周游

### ① 12年前来打工 攒够30多万元承包小餐馆

如果不是李冬梅递给我一张名片,或许跟我一样,很多人不会知晓这家餐馆叫做“帮记”,因为这里没有挂醒目的招牌。“因为我们招牌太长,这里只允许长度1米4,否则要罚款。但是周边的居民都已经习惯了。”这是老板娘李冬梅的解释,多少带着点自豪的味道。

看上去,李冬梅能自如地用葡语交流,回答顾客的疑惑,但是她谦虚地说:“我们虽然来巴西12年了,但会说的葡语不多,不是特别忙的时候会翻翻《中国人学葡语》。”12年?李冬梅点点头,并讲述了她和丈夫创业的故事。

“我老公是广东台山人,那里人就喜欢出国做生意,他叔叔、哥哥都在这里,我们就一起过来打工了。以前他专门做广东烧腊,擅长烧乳猪。到了里约餐馆打工,他当

### ② 巴西人爱炒面 钟爱9元一个的“中国饺子”

虽说已是下午,但是来“帮记”吃饭的人依然络绎不绝。由于用餐的地方墙上挂着一台电视,电视里正播放着世界杯球赛,人们争先恐后地寻找最佳的观赛座位,而此时,“帮记”团队们正在准备各种美食,他们是全家总动员,“我们雇了4个当地服务员,每天工作8小时,每月800雷亚尔。而我堂弟在做‘中国饺子’,我老公的侄子、还有一个朋友忙着煎牛排。”

除了巴西传统的黑豆饭、牛肉,这里还有看上去稍显怪异的中餐,宫保鸡丁饭、青椒肉丝饭的价格为17雷亚尔,对比这里的物价,价格适中。此外,菜单上还有各色各样的炒面。这种改良版的中餐,巴西人能接受吗?李冬梅开玩笑地说,“当然可以,巴西人吃那么咸,只要多放点盐就行。”言归正传,李冬梅告诉我,当

地人比较爱点13雷亚尔一盘的炒面,“牛肉炒面、鸡肉炒面他们很喜欢,每天加起来有上百份吧。”李冬梅说。

有意思的是,广东夫妻的儿子、17岁的王冠鹏还给我推荐了一道独具特色的点心——“中国饺子”。原来,“中国饺子”外表看上去更像是面包,但我打开一看,内里“别有洞天”,“馅有牛肉和鸡肉的,还有一个鸡蛋,每个售价3雷亚尔(约9元)。”

“中国饺子”在贫民窟那家店卖得非常好。在市中心打工的人,一般会选择合租,他们就吃一餐“中国饺子”,3雷亚尔一个,贫民窟便宜点,2.2雷亚尔,他们还喜欢喝1.5雷亚尔一杯的石榴汁、菠萝汁。李冬梅微笑着告诉记者,原本“帮记”还卖春卷,“有鸡肉的,里面有卷心菜和胡萝卜,很多人还在问怎么没有了。”



老板娘李冬梅

### ③ 世界杯“助力” 每天多进账6000元人民币

两年前,王卫帮和李冬梅把当时15岁的儿子王冠鹏和16岁的女儿王晶敏接到了里约,一家团圆。一双儿女非常懂事,王冠鹏主要负责收银和零售“中国饺子”等点心,而王晶敏不仅帮顾客点单,还会将饭菜端上桌,“他们每天都来店里帮忙,非常懂事。”李冬梅说。

“每个月要交1000多块钱的税,请写字楼的会计师算账,一个月要500多雷亚尔。电费3000多雷亚尔,水费和煤气各1000多雷亚尔。”这是李冬梅告诉我的餐馆日常开支,眉头不由得皱了起来。不过,由于世界杯期间,全世界球迷涌入巴西,讲到营业额,她又露出了灿烂的笑容。

每天能进账多少钱?李冬梅倒是没有犹豫,“每天大约5000多雷

手记



### 中国没“缺席” 巴西世界杯

在餐厅吃早餐,中国同行一句话把我吓了一跳,“中国队的比赛看了吗?”“中国队?世界杯有中国队?”原来中国队只是在两万公里之外的国内踢了一场热身赛而已。巴西世界杯和中国男足无关。

当然,即使中国队没有资格参加世界杯,在巴西一样不乏中国元素,小到世界杯各种纪念品,大到里约热内卢的地铁列车“Fabricado na China”(葡萄牙语的中国制造),几乎无处不在。

除了部分世界杯纪念T恤,部分世界杯球队的球迷版参赛球衣,在国际足联和巴西世界杯组委会授权的世界杯纪念品商店里,剩下的东西差不多都是产自中国。查看一样商品的标签,你就会发现“Fabricado na China”,或者是用英文写的“Made in China”。

在里约出行,现在地铁是最便捷和性价比最高的方式。特别是世界杯球场——马拉卡纳球场更是直接坐地铁就可以从城市的其他角落抵达。这一样要归功于“中国制造”。2007年,为了帮助将要承办世界杯和奥运会两大盛事的里约热内卢提高游客接待能力,世界银行与巴西政府共同投资了120亿美元,改善城市公共交通等基础设施。中国企业在与西班牙、法国等传统列车制造强国竞争后脱颖而出,前后获得了两笔共90辆列车的订单。而里约的城际铁路、轻轨和地铁带来了全新的列车车厢。这些配备空调系统,舒适干净的列车让里约人甚至为此改变了自己的出行方式。