



南京推出一系列措施,确保公交优先

对接10号线,4条公交线有变 换乘优惠8月1日起实施

更多的人
选择公共交通

地铁



新街口站
增加7718人次,增幅7.3%
一号线
增加28000人次,增幅4.2%
二号线
增加13000人次,增幅2.8%

公交



进入新街口公交线路24条,
配车842辆,当天客流增加
1080人次,增幅0.24%

出租车



新街口地区上下客数增加2800人次,
增幅20.2%



“史上最贵”停车新政已实施了3天,数据显示,新政首日,新街口区域公共交通出行量增加过万人次。如何合理引导市民更多选择公交出行,减少道路交通拥堵?现代快报记者昨天从南京市交通局获悉,除按计划完成车辆投放、轨道交通投运外,还将在主城大力发展微循环公交,解决市民“最后一公里”的出行问题。

围绕7月1日地铁10号线开通,南京将新建两条、调整4条公交线路。此外,青奥前,公交专用道和公交信号优先系统将在河西“发力”。

通讯员 赵赞 现代快报记者 刘伟伟

6月15日即停车收费新政实施首日客流变化(与6月14日相比) 制图 李荣荣

落实“公交优先” 8月1日起实施公交换乘优惠

停车新政说来就来,不少市民选择公交出行。如何提高公共交通运营的保障能力,满足市民的出行需要?南京市交通局副局长吴红兵介绍,今年,南京新增公交车辆、场站建设以及青奥保障的工作力度空前。此外,8月1日起,公交换乘优惠开始实施,这意味着,南京在公交、地铁、轮渡方面,将全部实施换乘优惠,90分钟内换乘优惠0.4元/次。

吴红兵表示,2013年,主城区公共交通出行分担率为42%,青奥前可达44%,年底将达46%。也就是说,届时,市区接近一半人的出行都将靠便捷的公共交通来解决,私家车出行将进一步减少。

- **公交车**
青奥会前将新增、更新公交车2530辆
- **出租车**
2013~2014年,南京发展出租车3000辆
- **公共自行车**
年内主城区新建200个公共自行车服务点,新增5000辆公共自行车,同时,推进全市公共自行车服务“一卡通”
- **公交场站**
今年新建19个公交场站
- **轨道交通**
年底前,地铁3号线、10号线一期、宁高城际一期(机场线)、宁天城际一期以及河西、麒麟两条有轨电车陆续开通运营

解决“最后一公里”问题 将在主城区发展微循环公交

不少市民表示,乘地铁或公交下车后,离家还有一段距离,很不方便。现代快报记者了解到,为了解决“最后一公里”问题,除了大力发展公共自行车外,南京还将在主城区发展微循环公交。

现代快报记者了解到,今年线网

优化的工作包括,配套轨道交通陆续进行相关区域线网优化,包括宁高城际、宁天城际以及地铁三号线;围绕火车站北广场启用,以及纬三路隧道通车等重大交通变局工程的公交优化;继续完善对大型经适房保障房小区公交配套。

增加公交专用道 青奥前,公交专用道增至230公里

目前,南京现有公交专用道188公里。按照计划,青奥前南京公交专用道将增加到230公里。

新增的公交专用道,大部分位于

河西,主要是在梦都大街、奥体大街、江东路。此外,还有主城区的太平北路,经过此路段的公交线路有游1路、2路、3路、31路、44路、52路等。

启用公交信号优先系统 青奥会前,河西地区将率先推广

除了公交专用道的道路保障,在优先发展公交方面,一大亮点就是公交信号优先系统的启用。青奥会前,河西地区的公交专用道路口,将率先建成公交信号优先系统,根据公交车到达路口的时间调整信号灯,尽量减少公交车在交叉路口等待时间。比如,

一辆公交车在快到达路口时,绿灯即将转为红灯,这时绿灯会自动延长,确保公交车通过;如果路口是红灯,公交信号优先系统可以提前结束红灯,转为绿灯。

据了解,除了河西地区外,明年开始,公交信号优先系统将在有条件的公交专用道上推广。

对接10号线调整公交线路 计划新辟2条、调整4条公交线路

地铁10号线将于7月1日起运营,现代快报记者了解到,目前公交配套调整方案已经确定。公交线网与地铁10号线7个站点衔接紧密,衔接公交线路3条以上。10号线运营后,计划新辟2条公交线路,调整4条线路。

1.新辟熙龙山院至青奥公园线路(命名为681路):与10号线文德路站衔接,连接江浦街道所属13个居民小区、青奥公园。

行驶路段:海院路、象山南路、象山路、文昌路、凤凰大街、文德路、中圣街、团结路、浦滨路、河北路、青奥公园

2.新辟沿山大道至浦滨路线路(命名为682路):与10号线文德路站衔接,解决江浦街道8个居民小区与地铁站的连通问题。

行驶路段:沿山大道、华山路、环城西路、中圣街、珠泉路、河滨路、康华路、浦口大道

3.调整7路:线路西段调整经江东中路、兴隆大街、乐山路回原

线,与10号线梦都大街站衔接。

4.调整109路:线路西段调整经松花江西街、乐山路、梦都大街回原线运行,与10号线梦都大街站衔接。

5.调整601路:由江浦客运站经海院路延伸至熙龙山院,把601路沿线、海院路沿线新建居民区与10号线龙华路站连接起来。

6.调整浦口区区内循环线(680路):扩大循环线的运行半径,覆盖江浦街道主要客流集中区,与10号线龙华路站衔接,解决居民区与浦口区中心医院、地铁站的连通问题。

浦口城区680路(江浦循环线)服务时间由19:00延长至23:45,与地铁衔接;由浦口城区发往农村地区各主要街镇公交线路的服务时间,适当调整;608路(江浦客运站至星甸)、611路(江浦客运站至西葛)、612路(江浦客运站至乌江)、江石线(江浦客运站至石桥),运营时间均延长至21:00。

相关新闻

小红山客运站 推迟到7月底投运

快报讯(记者 刘伟伟)小红山客运站何时启用的消息,一直扑朔迷离。此前有消息说,将于本月28日启用。但昨天,南京市交通局副局长吴红兵进行了权威表态。

吴红兵告诉现代快报记者,尽管目前小红山客运站具备投运条件,但考虑到周边包括北广场在内的配套设施并未完善,因此,预计启用时间推迟到7月底,与南京站北广场同步投运。

届时,中央门长途车站的线路也将整体搬迁。

停车新政实施3天,调节作用初显

更多的人
去街巷、商场停车

核心区停车场停车减两成,主干道减三成

快报讯(记者 张瑜)南京收费新政自6月15日实施后,引发市民广泛关注。昨天,南京市物价局在其公共微信平台发布信息称,经过南京价格监测工作人员对部分停车收费场所的监测,停车新政初步起到调节作用,新街口等核心地区停车场车辆减少两成左右,而主干道的停车位车辆减少了三成以上。

根据物价部门的监测,到昨天为止,南京全市的停车场收费公示牌已经更换,绝大多数停车场系统已经更新完毕。

这次停车新政中,不同类型的停车场收费标准差距加大,物价部门表示,从监测实际情况来看,初步起到了调节作用。比如,核心地区的公共停车场车辆减少两成左右,而

主干道的停车位车辆减少了三成以上。此外,由于支路街巷停车费远低于干道,所以在核心地区的小巷内,停车数量增多。

记者在探访中也发现,短停快走的人增多了。丹凤街路段的一位停车收费员表示,虽然开出不少停车单,但里面有不少是停车不满15分钟的,将近一半都不收钱。

记者还发现,新街口附近多数道路停车位周转率提高,平均停车时间缩短。“停车不到1个小时的,一般停在路边,要是时间再长一些的话,就去附近找停车场。”石鼓路上的停车收费员告诉记者,很多车主得知路边泊位涨价,就去附近商场的公共停车场,那里8元/小时比路边的20元/小时便宜了不少。