



新华通讯社重点报刊

第5341期
总第6307期统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话
025-84783501封面主编 王磊
头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

名嘴说



“如果对一些问题的回答支支吾吾，污染的制造者当然就更会装聋作哑！”——南京某区环保局对污染数据一直采取回避态度。对此，南京电视台《东升工作室》主持人东升在节目中直言



“解决好公共交通出行问题，解决好停车位的挖潜问题，才是交通管理的真正的职责。”——针对南京出台“最严违停处罚”措施，南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴在节目中指出

“睁着眼都看不到问题，这不是眼盲，是心盲。”——针对一些城市盲道设置不合理的问题，江苏城市频道《零距离》主持人大林在节目中批评说

“当地主管部门难道毫不知情吗？”——淮安市盱眙县桂五镇停水三个月，居民生活十分不便。对此，江苏公共频道《新闻360》主持人荣继敏在节目中设问

“一方面加大打击力度，另一方面参与网络赌博的人切不可心存侥幸、冒险犯禁，否则既逃不出庄家的圈套，又难逃法律的惩罚。”——针对网络赌博危害社会，央视《焦点访谈》主持人敬一丹在节目中告诫

投稿邮箱:
liufangzhi06@163.com

取消“面皮认证”，赶紧的！

言论提要：“面皮认证”说出去简直是一个“笑谈”，就连政府官员都看不下去了，证明这一条根本站不住脚，这样的认证还不赶快取消，太奇怪了。

现代快报首席评论员 伍里川

昨天有两条消息，让人看后百感交集。

其一，中国青年报报道：“卖陕西面皮为啥还需要政府培训发证？”在6月15日举行的第五届中国行政改革论坛上，江苏省宿迁市副市长沈海斌提出质疑，只有经过考试，拿到《陕西面皮专项职业能力证书》后，才具有卖陕西面皮的资格。“连陕西面皮从业能力也需要政府认证，政府是不是管得太多了？”

其二，云南将大力简政放权，凡是市场能调节的行政审批一律取消。这让人想到，去年3月李克强说过，“政府要把不该管的坚决放给市场”。

一个是“连面皮也管”，一个

“不该管的一律不管”。这两种“逻辑”的冲突，更印证了行政审批改革加速的意义。

让人想不通的认证多的是，“面皮认证”只是其中一种。做面皮当然需要有“资格”，但这个“资格”，应该由行业和市场来“操心”，而不是政府。做面皮做来海量的回头客，这才是最好的“认证”。

今年3月，“陕西要制定凉皮凉面标准”的消息一发出，就有很多网友反对，认为这是“要把凉皮毁了的节奏”。此前，“馒头标准”、“包子标准”喧嚣之时，质疑声同样震耳。

和制定标准相比，“政府认证”这一关卡大幅增加了创业成本，让

很多人望而却步。政府管面皮，弊大于利。

这些年，国务院取消和下放了多项行政审批项目。仅今年2月，就取消和下放64项行政审批项目和18个子项。

成绩有目共睹。但是有些部门却推一推动一动，一些莫名其妙审批项目的继续存在，与其说是“需要时间”的结果，不如说是保守、犹疑的结果。

“面皮认证”说出去简直是一个“笑谈”，就连政府官员都看不下去了，证明这一条根本站不住脚，这样的认证还不赶快取消，太奇怪了。

当下大势，简政放权。当放不放，还是恋权。

恋权后果很严重，专家有言：政府对非公共产品进行审批是对市场经济的干扰。去年1月，原国资委主任李荣融接受采访时直言：今天不是你愿意不愿意，所谓下放审批权限或者减少审批，是必须，再批下去还要出更大的问题。广东省发改委主任李春洪也曾说过，“我调查了6个项目，把所有审批程序走完，需要310天，如果真的按程序走下来，市场机遇早就没有了”。

对于解决简政放权的“肠梗阻”问题，制约部门利益也好，加强监管也好，需要制度设计，也需要时间。不过，让“面皮认证”这样的项目终结，倒是在顷刻之间。

天天互动：上新浪微博在“现代快报”#快报社评#下留言

增收的停车费不妨补贴交通

据快报昨日报道，南京最严违停处罚与最高停车收费这两项新政终于“相遇”了，威力也开始显现。南京多条主干道车流量明显减少（更多后续新闻详见今日快报封11版）。

价格杠杆在缓解南京城交通拥堵上成效初显，但也不能盲目乐观。北京此前也大幅提高停车收费标准，两个月内，动态交通流量下降约

13%，但从第3个月开始动态交通流量反弹，调价效果逐步消退。这些情况可为南京关注。提高停车费说到底是为了治理城市拥堵，让市民少受堵车之苦。这就不能少了对现有公共交通体系的完善。比如，增加公交车站点和线路，让公交车开得更便捷；加快地铁建设和提升联网换乘便捷度。

常州 程希奕

停车费涨价之后，如何让车主甘愿减少开车乘公共交通出行呢？我觉得，在改善公共交通出行的基础上应多一些优惠政策：1. 地铁推出票价优惠，比如，在郊外地铁站设立私家车换乘点，6元一次的停车费，还给你3元地铁币，把开车进城换成地铁进城。此外，还可以推出非高峰时段地铁免费活

动，规定早上7时45分前，从市区内的地铁站出闸乘客可免付车资，鼓励市民避开早高峰，提早出门，减少开车频率。2. 加强自行车联网，增加绿色通道。当然，这些想法仅供参考，但不管怎么做，把增收的停车费尽量用来补贴交通，是条出路。

南京 老烟树

聚焦

民主生活会上，恩施市长自揭“看病从来不排队”。网友热议——百姓看的不是说得好，而是改多少

近日，湖北恩施市委班子专题民主生活会上，久违的批评让常委们终生难忘。市长李国庆在自我批评时说：“出差基本上是坐飞机，很少坐火车、汽车，在医院看病从不排队，住院也是住有专人看护的VIP病房。家里灯坏了，水管不通，直接给机关事务局打电话派人修。”

此外，恩施市委班子还针对“四风”问题提出5项整改措施。一些班子成员表示，民主生活会“找到了病灶，挖出了病根”，将对症下药，抓好整改落实。（详见今日快报A11版）

一段时间以来，一些地方召开党委班子民主生活会，“火药味”十足，“流汗的，脸红的”场面并不

少。民主生活会上，大家不护短，不留情，提出的问题，反映的情况，都是客观存在的。对此，舆论也给予了肯定，但是公众更期待，这些问题能够得到有效解决，而不是流于形式，“会上一顿脾气，会后一团和气”。从制度上进行改变，才是根本，才是中央要求召开民主生活会的初衷。

扬，有勇气有胆量，最怕连说出来的是你说得多好，关键看你改多少。

缘来是梦8W05：不求你不享受，只求你能为老百姓做点正事。

清咖啡：全国还有多少领导都是这样，看病不排队！

山东网友：多为老百姓干实事，医生登门给你看病我们都没意见。

男人30是最美：如果每次开会都这样，那就好了！

逆袭小法本：先把公费医疗过度的福利，VIP病房取消了再说。

美瑞关先生：这个市长值得赞

看点

厘清官员“待遇清单”

江苏省委党校法政部副教授刘青：各级党委班子民主生活会，展开批评和自我批评，是好现象。领导自己揭短，实际揭的是特权。公众更期待，这些特权，不是官员们说说拉倒，而是能从制度上去根除。必须弄清楚一个问题，这些特权是官员自身破坏制度形成的，还是制度自身形成的。恩施市长自我批评列举的“出差坐飞机，看病不排队”等现象，很多都是政治生活中长期形成的“惯例”。也就是说，我们的公共资源，对官员配置得过多，因为没有细化，约束不够，缺乏监督，往往被滥用。客观上，官员合理使用比普通公众多一些的公共资源，是必要的，但是必须分清权力边界，必须从制度上形成规范，厘清官员的“权力清单”和“待遇清单”，让公众知道，官员特权和正常权力的边界在哪。唯有此，才能接受社会监督，防止特权滥用。

现代快报记者 曹玉兵 采访整理

锐评论

对落马女性官员没有“另类解读”

据统计，今年已有12名女性官员被纪委通报调查，其中多人涉及权色交易。专家称，女性职务犯罪中很多涉及两性问题，以色谋权，拥权腐败。（详见今日快报A12版）

媒体对于落马的女性官员特别关注，无非是因为其性别，以及女性官员在官员群体中相对属于少数。而对于落马女性官员的民间传闻，往往又总绕不开“权”“色”二

字，媒体通过梳理，似乎也印证了这一点。

女性官员中涉及两性问题、以色谋权，与其他官员腐败相比，恐怕在于女性官员自身的特殊性。其本质，仍然是腐败，仍属违法违纪范畴。所以对于落马女性官员看似另类的解读，本质上与其他腐败现象没有太多区别。正如之前社会热议对“性贿赂”现象单独立法，有识之

士就指出，国家工作人员职务行为的廉洁性，主要应当体现于制度监管的完善性，而不是一味依赖官员自身在性以及其他方面的道德自律。其实，如果官员权力不受到有效制约，无论是权色交易还是其他交易，都能轻易穿越监管防线，都能让贿赂者通过资源交换获取不正当利益。

对落马女性官员没有“另类解

读”。就制度完善而言，官员无论男性女性，无论怎样的不正当交易获取利益，都指向了同一个命题，就是对于官员的监管笼子如何才能扎得更紧一些、漏洞更少一些。至于女性官员、权色交易之类的标签化解读，不过是让人多一些“她们当初如何轻易上去、又如何重重摔下来”的感慨和反思。

广东 毕舸