

父亲节前夕,他得知了39年前有关父亲牺牲的“秘密”: 为了全村人的安危 父亲放弃跳伞,驾机坠毁山头

昨天是父亲节。对于46岁的顾忠阳来说,39年来,他无时无刻不在想念父亲。1975年3月12日,父亲顾德才驾驶飞机在一次战备训练时,不幸失事牺牲。今年父亲节前夕,顾忠阳终于知道了父亲当年牺牲的原因:原本有时间跳伞的父亲为了不让飞机掉落在人口众多的村庄,不顾自己安危将飞机驶离村庄,最终坠落在山上。39年后,江西村民们自发要为英雄立碑纪念。 薛晟 文/摄



昨天是父亲节,顾忠阳和母亲、弟弟以及侄子一起,看父亲照片缅怀他

村民自发为他父亲立碑

“当时父亲是在我国东南某空军部队,牺牲时,我才6岁,弟弟才9个月。”回忆起自己的父亲,顾忠阳知道他肯定是做了一件很了不起的事,但作为烈士的后代,他也是最近才从江西的网友处知道父亲当年牺牲的原因。

“前不久,有网友通过我留在江阴烈士陵园网站上的QQ号,找到了我。”顾忠阳说,这位江西网友告诉他,在江西省上饶市玉山县下坊村,村民们最近开了一个倡议会,要给在这里牺牲的烈士顾德才立纪念碑。

碑,上饶电视台也播出了一部长达12分钟的专题片,详细记录了这件事。

知道这个信息后,顾忠阳起初很是纳闷,心想父亲牺牲了已近40年,为何当地的百姓还要旧事重提?他观看了这部专题片,终于了解到,原来当年父亲飞机失事前本来是可以跳伞自救的,但为了救村子里的百姓,最终和飞机一起坠毁在村子附近的山头上。

为救百姓,父亲选择舍命

“那天的天气不是很好,(顾德才)他一上午已经完成了3个起落

的训练,应该是午饭后又飞出去了,没想到就出事了。”顾忠阳的母亲王金娣记得,1958年参军的丈夫飞行技术是很好的,牺牲前已经累计飞行了1300多个小时。1975年3月12日,王金娣被告知丈夫在飞行训练时失事牺牲了,但对于丈夫是怎么牺牲的,她并不清楚。

“只知道当时塔台曾要求他跳伞,但不知道为何最终他的飞机撞在山头上?”王金娣告诉记者,这次儿子把江西村民要为丈夫立碑的事情告诉她,她才知道其中原因。

原来,1975年3月12日下午,顾

德才驾驶飞机训练时,飞到江西下坊村上空时,突然发生险情。当时飞机越飞越低,离地面只有数十米,而地面上是有数百户人家的村庄。虽然塔台要求顾德才立即跳伞,但为了不让飞机坠落在村里让百姓的生命财产受到损失,他在千钧一发之际,毅然调转机头,背离村庄飞去,最终坠落在离村庄千米远的山头上。顾德才牺牲了,但让下坊村的百姓们幸免于难。

母亲想去父亲牺牲地看看

39年后,下坊村知道当年事情始末的村民渐渐老去,有的已经去世,为了让村民们记得近40年前顾德才舍命相救的事迹,村里不少老人联名反映,希望能给英雄立碑纪念。

“我们准备下个月就去江西下坊村,去看看父亲牺牲的地方。”顾忠阳说,这些年母亲最大的愿望就是想去父亲牺牲的地方看看,以前因为不知道具体情况,他们也不知道上哪儿找。顾忠阳告诉记者,父爱如山,因为父亲的原因,他也参军在部队多年,现在转业回到家乡,平时和弟弟一起照顾母亲,这次知道了父亲牺牲的始末,准备等上大学的儿子放了暑假后,全家人一起去江西下坊村父亲牺牲的地方祭拜,同时也想感谢当地的村民,没想到39年过去了,他们一直牵挂着他的父亲。

毕业季来临 锡城租房市场渐热

一居室每月1000元,平均比去年涨一成

又快到毕业季,昨日记者走访中发现,无锡的房屋租赁市场也渐渐火爆起来。毕业生虽说普遍经济实力不强,租赁时的房源并不会非常高端,但网络、热水器是大部分毕业生必须准备的。 匡笠

即使价格略贵 宽带是必选

小王是南京一所大学的毕业生,老家在山东。今年5月份,无锡举办的一场招聘会上,小王也找到了一份合适自己的工作,和对方打好招呼,6月底到公司报到。在这段时间内,他在网上查询了很多房源,最后确定了两处离公司比较近的小区,在其中选取一套。

“一套看上去比较简陋,除了简单的装潢外,只配有灶具和热水器。”小王告诉记者,另一套则相对较豪华一些,各种家具都很齐全,甚至还有宽带连接,但唯一让小王觉得遗憾的是,后者的价格比前者要高出50%。前天他来无锡看房,在两相比较下,最终还是选择了后者。“还是有宽带的比较好,现在我们年轻人的生活离不开宽带。”

小张同样也将在今年毕业,在租房要求中,他除了要求配备有宽带外,还要看小区周边的生活配套,如交通出行、餐饮娱乐等。同时,房子里最好能配有微波炉,这样平时的一日三餐解决起来也会简单不少。

一居室每月1000元 比去年涨一成

“一般每年的元宵节后,和6月底这段时间,租赁市场最火爆。”南禅寺房产中介公司的负责人李女士告诉记者,今年的毕业生租赁也才刚开始,但因为害怕到时候房源会紧张,不少毕业生已开始提前租房。今年最早5月底,已有毕业生前来询问房源。

毕业生都要求房子安装宽带,若没有宽带,房源几乎无人问津。目前,相对来说,建设于上世纪90年代左右的房子都比较受欢迎,因为这些房源看上去不至于太老旧,同时配套设施也大都比较齐全。

南禅寺附近一家中介公司的负责人也透露,今年比起往年来,租房价格也略有上涨。如溪南新村一套两居室,租赁价格在每月1600元左右,一居室的则是在1000元左右。今年的价格比起去年平均又上涨了一成左右,目前的租赁价格对于毕业生来说,还是略贵了一些,不少毕业生对单间的心理预期都在每月800元以下。

路边景观杨梅 还未熟透就被摘

城管提醒:路边杨梅不卫生,最好别吃

时下正是杨梅上市的季节,酸甜可口的杨梅很是受到市民的喜爱。昨日,有市民向快报报料,滨湖区高浪路沿线绿化带内的景观杨梅树最近也开始挂果,不过很快被市民摘走。

记者在现场看到,高浪路绿化带内不少杨梅树的枝干都有被折断的痕迹,树底下也有被折断的树枝,再加上常有人走入绿化带内采摘杨梅,绿化带内的其他植物低矮灌木丛也遭到践踏,东倒西歪。

“之前每个枝条上都挂着20来个杨梅,还没熟大家就抢着摘。”附近负责清扫这个片区的环卫师傅告诉记者,只要是长得比较低矮的杨梅基本上都已经被被“洗劫一空”了。同时,不少来采摘杨梅的市民还会把采摘下来的枝叶和一些品相不好的杨梅随地乱丢,给周围环境带来很大影响。

“这几天,我们已经劝阻了数十名擅自采摘观赏杨梅的市民。”滨湖区城管山水城中队的执法人员告诉记者,但是面对他们的劝阻,不少市民不以为然。

酸甜可口的杨梅,确实很诱人。不过,城管部门工作人员提醒,城区种植杨梅、琵琶等果树,主要目的是绿化,用于观赏,不允许市民踩进绿化带里甚至攀爬杨梅树采摘。根据《无锡市城市绿化管理条例》,在绿地内擅自采花摘果的,可处以五十元以上两百元

以下罚款,造成损失的,应当承担赔偿责任。此外,由于景观杨梅树靠近马路,很容易吸收汽车尾气,尾气中含有铅等有毒物质,加之杨梅果肉裸露,外表颗粒凹凸不平,很容易藏污纳垢,一般很难洗净,不建议市民采摘食用。

胡姗姗

相关

杨梅好吃不好采 三天十多人摔伤

昨天下午,马山农户孙阿姨在自家的杨梅树上采杨梅,不慎从树上摔下来。今年60岁的孙阿姨家里种了100多棵杨梅树,眼看进入采摘旺季,家里人手忙不过来,于是独自上树采摘。结果,因为重心不稳,梯子一滑,孙阿姨摔在地上。家人将其送至医院,诊断为脚踝骨折。

记者从无锡六院了解到,近三天来,有10多人因为采杨梅而摔伤,大部分造成骨折。伤者年龄最大的是74岁的秦老伯。六院王医生告诉记者,往年都会有因采杨梅摔伤的人,但今年明显增多,最多时一天有7人。医生提醒,如果不慎从树上摔下来造成骨折,可别随意搬动伤员,将伤者放到硬门板上,再送到医院。 陆媛

商界

商界“木兰”聚首阳山

昨天下午,一批中国最具影响力的女性企业家,来到了位于无锡阳山的田园东方,参加名为“木兰田园之旅”的高端盛会。《中国企业家》杂志社社长何振红、东方园林公司董事长何巧女、依文企业集团董事长夏华等多位杰出的女性商业领袖在此聚首,就“未来十年生活方式的选择”与江苏省委常委、无锡市委书记黄莉新等展开热烈讨论。“木兰汇”是由《中国企业家》杂志社发起成立的,以“30位最具影响力的商界木兰”为核心,广泛汇聚女性企业家和社会精英女性,致力于帮扶女性创业,共同交流企业管理与发展心得。 陆媛

公益

2014年公益创投项目申报启动 福彩拿出500万公益金

如果你有公益服务方面的“金点子”,赶紧参加2014年公益创投活动。昨日记者了解到,近日,《无锡市2014年公益创投实施方案》正式出台。今年的公益创投活动将由市级福彩公益金拿出500万元,继续围绕“扶老、助残、救孤、济困”宗旨,支持社会组织和社会工作者开展公益服务项目。本次的申报日期截至6月30日。今年的公益创投活动主要有五个类别:为老服务、助残服务、济困服务、青少年服务及其他类型服务。申报主体为各类社会组织,包括社会团体、民办非企业单位、基金会、备案社会组织等。申报者必须是注册登记的;备案社会组织须有正式登记的社会组织作为依托机构。 匡笠

社保

失业保险金审核结果 将短信告知

昨日,记者从无锡市人社局了解到,为方便失业人员及时了解本人失业保险待遇审核发放情况,增强失业保险业务经办透明度,自本月起,失业人员办理申领失业保险金后,将收到告知短信。本月开通后,人社部门将对提供准确手机号码的2351名失业人员发送了告知短信,下阶段,随着失业保险业务信息系统不断完善,还将对各项失业保险待遇在发放前进行短信告知服务。 匡笠

出行

硕放机场租赁环保公交 解“最后一公里”难题

选择苏南硕放机场出行的旅客再也不用担心“最后一公里”摆渡车拥挤的问题了。近日,两辆租赁的公交车驶入机场,新航站楼投入使用过度期机坪摆渡紧张的问题得到了彻底解决,可保障远机位两个航班上下客的运行需求。

据了解,之前机场走访了驻场单位和乘客,普遍反映远机位上下客摆渡车紧缺,车内人员拥挤等问题。为此,机场新租赁两辆新型环保加长公交车,车长13.7米,采用进口发动机,可载70名旅客。车辆进场后,苏南机场特别组织驾驶员进行了内场运行规章的学习,实地讲解运行注意事项和应急处置办法,让机场的服务更加人性化。 匡笠