

洪武路天桥原地维修 预计7月15日完工

主体更换构件时需局部封闭快车道

这座封闭多时的老天桥终于开始维修了。昨天下午,不少行人发现,施工单位正忙着重铺桥面,桥下依旧正常通行。现代快报记者从相关部门了解到,维修难点在于更换锈蚀的钢构件,但相关交通组织方案仍在进一步沟通中,所以先期进行铺设桥面等辅助维修项目。预计7月15日将完成对天桥的维修。 现代快报记者 余乐

进展

正重铺桥面地砖,天桥要整体加固

昨天下午,现代快报记者赶到现场发现,桥两侧还是封闭着,但施工单位已经进场。站在桥下看,有施工工人来回走动,还不时传来敲打桥面的声音。“这次维修天桥,先对桥面的地砖进行更换。”一名工作人员告诉记者,整座桥梁是钢架结构的,目前在南京已不多见了。由于日晒雨淋,不仅钢材生了锈,地砖也被砸不堪。有的地砖已经明显松动了,雨过天晴,行人走在上面一不留神就会被溅上积水。“这次更换,将会选用吸水性能好的地砖。”这名工作人员解释,重新铺设地砖并不会对桥上交通产生影响。

今年4月,洪武路天桥确定保留后,城管部门出于安全考虑,曾聘请专业的设计队伍制定维修方案,计划将其搬走进行大修,然后再原地重建。除了给天桥重新除锈、刷漆,维持原有结构不变,还将为天桥“美容”,除掉一些巨型广告招牌。

难点

原地维修,交通压力大

“重铺地砖,只是这次维修的辅助项目。”他告诉现代快报记者,老天桥已近20岁,维修难点在于不少地砖频频遭遇车辆撞击,锈蚀较严重,需要及时加固、更换。

“更换构件就要在现场搭建脚手架,占用部分快车道。”这名负责人说,至于占用几股道、维修时间段如何安排,已由城管部门形成了一份交通组织方案,交由交管部门进行批复。因此,先期进行铺设地砖等辅助维修项目。昨天是周日,站在洪武路天桥下,车流滚滚,横穿马路“跨栏”的行人根本数不清。但由于天桥桥面已经开始被打破地砖,行人从桥下经过,存在一定风险。

“桥梁整体是钢结构的,桥面动工不会有安全隐患。”这名负责人告诉记者,他们夜间也将持续施工,清晨结束,为避免安全隐患,将尽快在桥梁栏杆两侧装上防护设施,并安排专人看守。

淮海路洪武路路口、中山东路洪武路路口两处地方平日就是堵点。昨天,现代快报记者注意到,周日人多、车多,再加上正洪广场正在施工,大量逛街的人流从广场内穿行不便,也全部挤在这两处路口,交通压力实在很大。

据了解,在天桥的维修这个项目上,两个部门仍存在一定分歧:交管部门要求首先保障交通运行,维持整个新街口区域的交通安全,而施工单位希望尽早完工,这势必要多占用快车道从而缩短工期。目前,两个部门仍在针对交通组织方案进行沟通,待方案最终定下时,再进行构件的切割、更换。

工期

要修一个月,7月15日完工

自今年1月3日被封闭后,关于洪武路天桥的去留一度争议不断。“我们接到了不少市民投诉,要求拆走安装电梯、搭建防雨棚。”这名负责人说,市民对这座天桥寄予了太多关注和感情,他们在决策过程中

现代快报记者了解到,天桥原本定于6月初进行维修,但为了避免干扰参加中高考的考生,于昨天下午正式启动工。维修前后持续一个月时间,预计7月15日结束。



工人正在铲除桥面地砖。现代快报记者 赵杰 摄



停车费新标准实施首日恰逢周日,南京一条核心干道路面停车少了很多

现代快报记者 徐洋 摄

答疑

遇到停车逃费,怎么办?

面对核心区区域那么贵的停车费用,想到违停有罚款扣分的“最严处罚”,所以逃费的情况或许也会增多。玄武区梅园街道的相关人员介绍,按照2013年2月实行的《南京市停车场建设和管理办法》第三十八条规定:机动车驾驶人不按照规

定缴纳停车费的,停车场经营管理者可以在其补交费用之前,拒绝为其提供停车服务;对于拒绝交费并强行停放的车辆,可以在其补交费用之前采取限制驶离的措施,并及时向有关部门报告。 相关人员坦言,按照此条规

换乘停车场是否有优惠?

核心区的停车费大涨,很多私家车主考虑到把车停在城郊接合部的交通换乘枢纽附近,再转乘轨道交通等公共交通工具到核心城区。据了解,现在很多车主在马群、仙林

中心等地停车换乘,那么以后这类停车区域是否有优惠呢?昨天,南京市物价局收费价格处相关负责人表示,如今马群的换乘停车场还在建设当中,而仙林中心的换乘停

路边泊位包月政策何时出炉?

在停车新政出台时,物价部门表示,由于不少小区居民停车困难,所以鼓励支路街巷停车泊位实行包月政策。南京市物价局副局长、新闻发言人杨自清表示,包月

政策标准是参照住宅小区的收费标准执行,远远低于道路计时的收费标准。据了解,到昨天为止,路边泊位的包月政策暂时还没有出台。“

希望有需求的车主,可以向

专家观点

停车费上涨是温和调控,限牌是最后选项

节交通方式结构,调节道路资源的利用。

“这次调控的是中心城区的停车、路内停车、高峰期停车。我想肯定会让更多私家车主使用者有相当的调控效率。”他指出,路内是动态交通资源,而非停车交通资源,路内停车仅仅解决百姓办事的短时需求,绝不是用来长期停车的,所以路内停车一定是高收费。杨涛指出,这也是国际经验,希望政府能更加完善换乘接驳的配套

措施。

目前南京车辆保有量近200万,杨涛认为这已到了道路交通容量的极限。他指出,限牌、限行等都是高度极端的做法,“南京应该何时限牌呢?我认为这是最后的选项,能不采取尽量不要采取这种极端方式。”杨涛说,从目前态势看,他不敢说南京一定会放弃限牌的手段,但从私家车的增长来看,南京的情况还是相当严峻,再不采取

措施,南京的交通没有出路。

相关新闻

车位不好找?“停车APP”能帮你

还有车位?停车场怎么走?我们只需在手机里安装使用“停车APP”

应用,附近的停车场等相关信息就能马上掌握。”张元刚透露,目前,该系统在上海已上线15个月了,每天超过1万人使用。

现代快报记者了解到,本次大赛共吸引了1524人报名参加,经过激烈角逐,125人脱颖而出。

据悉,决赛将评出32名获奖选手,除颁发获奖荣誉证书、给予奖金奖励外,还将获得金融支持等。

现代快报记者 项凤华

从6月15日起

南京核心区区域如:新街口、湖南路、鼓楼、夫子庙等地区停车收费干道共有11条路段,分别是江苏路、华侨路、中山北路、北门桥、丹凤街、高楼门、许家巷、石鼓路、金沙井、义兴巷和泰状元巷,约530个泊位,收费标准:15分钟免费,30分钟收费4元,45分钟8元,1小时12元,1小时以上20元/小时。核心区支路有收费停车泊位约1500个,收费标准:首小时3元/15分钟,首小时后4元/15分钟,也即1小时后16元/小时。

从6月11日起

南京江南六区(玄武、鼓楼、秦淮、建邺、栖霞、雨花台区),凡是有禁停标志的路段,不管是交警贴单,还是城管贴单,不管贴到的是白单子,还是黄单子,不管是监控拍摄,还是现场处罚,一律罚款100元记3分。南京江南六区共有512条主次干道和1244条支路街巷,超过9成的主次干道设有禁停禁令标志或禁止标线,不少支路街巷路面也画有黄线或路口有禁停标志,这意味着从6月11日起,“3分路”从之前的74条一下上升至千余条。

“史上最严”违停处罚 “史上最贵”停车收费

南京停车两新规昨首度合力发威 “最贵收费”首日恰逢周日,新街口道路停车减少三成多 嫌停车贵,10辆车走了六七辆;不少车主改打车出行

有哪些变化?

价格变了 停车2小时9元涨到32元

核心区包括新街口、鼓楼、湖南路、夫子庙等,干道有11条道路,530个泊位。像华侨路、石鼓路、丹凤街、北门桥等原本是二级地区,首小时前15分钟免费其他1元/15分钟,首小时后1.5元/15分钟,也即停车2个小时只要9元。如今这四个路段直接划成核心区,而且按干道收费标准,首小时后20元/小时,同样停车2小时就要32元,是之前的3倍多。

华侨路的停车泊位从上海路路口到管家桥路口,共有62个泊位。由于附近有华侨路房产交易登记中心,前来办理业务的人特别多,一般在工作日期间,这里的停车泊位很早就停满。“房产局是9点开门,差不多10点就没有停车位了。”该路段收费员李民琴说。

心态变了 嫌贵,10辆车走了六七辆

“今天是涨价第一天,第一个小时12元,往后是20元,你看是否能承受?”昨天早晨7点多,石鼓路路段的收费员梁梅芹就到岗了,遇到有车主想要停车的,她都会这么问下。不少车主得知停车费最高涨到20元/小时后嫌贵。“能接受就停,不接受的直接把车开走。大概来10辆车中能有6-7辆车走掉。”她说。

石鼓路这个停车场正挨着南京市妇幼保健院,该路段停车泊位原本只有11个,且集中在路北侧,大量不去医院停车场的车子,都被挤到这里。“之前都在路南侧违停,能横着停好几层,导致公交车都很难走,现在重新划线后增加19个泊位,车子停得整齐多了。”梁梅芹说。

采访期间,市民陈先生把车停在了石鼓路泊位上,他说来市妇幼是带孩子看病的,但医院停车场根本停不去,只能停在路边。“我真不知道停车费涨了,20块钱太贵,可实在没地方啊,只能咬牙停在这里了。”

节奏变了 短停快走的多 不少车主改打出租车

丹凤街路段的停车泊位共120个,不过昨天上午10点多时,丹凤街路段的收费员朱守明告诉记者,他一共撕了四张停车费单,可是1分钱的停车费也没收到。“都是不满15分钟就走了的。”他说,这次停车费上调后,他明显感觉停车的人少了,即停即走和短停快走的车子多了。“我发现很多来办事的人打出租车,不再开车了。”

市民张女士得知停车费涨价后,表示以后尽量少开车到核心区。“停车3个小时就要50多块钱,我打车起步价也就11块,打车6公里多也就20块钱。”

某出租公司的的哥则很乐于看到停车费的上涨。这位的哥说,“大家可以算下,如果停车20元/小时,停5个小时将近100块没有了,你打个车,到江宁也就五六十块钱。” 据新街口街道工委书记张杰测算,玄武区的新街口地区,9条主次干道,41条背街小巷,共1631个车位,昨天上午,新街口地区的道路停车比以往的周日减少三成多。

账算细了 前晚停这没那窝的费用得超200元

北门桥共有41个停车泊位,昨天下午2点,现代快报记者探访发现,这里的车辆停了三分之二,还有一些空位。收费员宗学成说,早上10点之前,几乎没什么车,其中有9辆车是前一晚停车还在这里上没挪窝的。“这些车过了凌晨就按今天的算了,得不多少钱。”宗师傅算了下账,停一夜12元,关键是早上8点开始算,第一个小时12元,往后都是20元,到下午2点,共得缴124元停车费,要是停到晚上八点,就是244元了。不过,他也坦言,这类“僵尸车”,有些趁晚上就悄悄开走了,有些等到开走时,想追缴费用还挺难的。

车流量变了 昨天新街口车流量骤降三成

昨天下午,现代快报记者来到交警二大队的指挥室,新街口周边各主要路口的交通状况,在这里一目了然。记者在监控屏幕上看到,逸仙桥路口、新街口广场、香港城路口都非常畅通,每个路口排队车辆只有10米左右,一个绿灯全部能过去。而在平时的周日,这些路口一般要等两个甚至三个以上绿灯,才能通行。

据交警二大队统计,新街口周边主干道的车流量,相比上个周日,减少了三成。以中山东路为例,上个周日车流最高峰出现在下午3点,每小时达到了6500辆次,但昨天只有4600辆次左右。“车流量减少,原因比较多。”二大队负责人说,两个新政的实施,才是车流量下降的主要原因。6月11日,最严违停处罚实施,第二天,车流量就开始下降,新街口周边下降了一成。到了周六,车流量也下降了一成。但周日,伴随着停车费用的提高,效果一下子显现了出来。

新规威力明显 违停继续在减少

停车费上涨,停车成本提高,按照以往的惯性思维,为了省钱,不少驾驶员会就近选择违停,违停数量自然会上升。然而,昨日违停车却并未因为停车费上涨而增多。

昨天下午,现代快报记者分别探访了新街口旁边的王府大街、管家桥、延安路、沈举人巷等四条代表性路段。在王府大街一线,记者转了两圈才发现两辆违停车,而且这两辆车都是停在路边等人,很快就走了;延安路两侧也仅发现了一辆违停车;沈举人巷单侧禁止停车,昨日大部分车子都停在另一侧的路边停车位或者金轮停车场;管家桥一线更是一辆违停车都未曾发现。

“自从实施最严违停处罚后,连续几天,违停车辆都在减少,而且很明显。”一位交管人士表示

没有改变的!



德基广场楼下的停车场价格表未变

现代快报记者 徐洋 摄

新街口地下停车场排队依旧

比起路边贵了不少的停车费,核心区域的地下停车场让不少车主稍感安慰些,从每小时6元涨到每小时8元。昨天是父亲节,下午4点左右,新街口地区人头攒动。在万达悦荟停车场,现代快报记者看到,来停车的人还是不少,仍然要排队等候。车主刘先生说道,地面上是不敢停了,太贵,核心区地下停车场只涨了2元,相比较而言,便宜多了,可以承受。

在中央商场地下停车场,同样如此,一辆辆车排成长龙,出一辆进一辆。管理人员表示,尽管每小时涨到8元,但是车流量比起往常周日,没见少。他认为,地下停车

儿童医院门口堵车一如既往

不少医院都是停车难重灾区,像南京市儿童医院所在的广州路经常堵得水泄不通。从昨天起,这里的停车收费标准提高,作为核心区公共停车场,收费从每小时4元涨到每小时8元。这里的状况会改观吗?

昨天上午11点左右,记者来到广州路时,发现儿童医院门口与往常并无区别,排队车辆一直到南京大学的南门。“一般停2到3个小时吧,不会太长还能接受。”一位车主说,“关键是带孩子来,本来就生病,小孩出门东西带得也多,乘地铁还是不太方便。”另一位车主告诉记者,一般孩子挂个水就要

四五个小时,停车费就三四十块钱了。“小孩看病是大事,停太远也不方便啊!”

按照新停车收费政策,像是南京市儿童医院、省人民医院等经常拥堵的地点,根据交通拥堵状况和停车泊位的使用情况,部分公共停车场由所在区价格主管部门会同公安、城管等部门认定后,经市物价主管部门同意后,最高可以上浮50%,目前这些地方是否会考虑上浮呢?

昨天,市物价局收费处相关负责人表示,停车费上调后,这些地方是否还是堵点要进行观察。