

史上最贵停车费+最严违停处罚 这个周末,你还打算开车去购物吗?

继6月11日严罚违停之后,南京明起调整停车收费,不少停车场包月费也酝酿上涨

“这个周末,对开车一族而言是个‘残酷’的考验。从明天起,被称为‘史上最贵’的南京停车收费新政正式实施,新街口、夫子庙等核心区的干道上停车费最高要到20元/小时,而从此前的6月11日起,南京‘史上最严’的违停处罚已开始实施。有车主原本打算宁愿违停也不缴费的,这招将行不通了。昨天,现代快报记者探访发现,道路上不少停车收费牌已换成新的,不少原先属于二类收费地区的路段划入了核心区,收费标准一下变成原来的三倍多。”

实习生 余娇娇 现代快报记者 张瑜 赵丹丹

停车收费牌这两天将更换完毕

这两天,有眼尖的南京市民发现,路边的不少停车收费牌都换过了,变成了6月15日即将实行的收费新标准。

昨天,现代快报记者在北门桥看到,原来的收费牌贴上了新的收费价目表,首小时15分钟4元,之后15分钟5元。收费员高师傅介绍,这里有41个停车位,每天都停得满满的,不少是住在附近老旧小区里居民的车。他算了一下账:原先这里是二类收费区域,第一个小时3元,之后每小时6元,现在划进了核心区,首小时12元,之后20元一小时,是过去的3倍还多。

“真正实施还要等到本周末。”高师傅说,这几天,他也在提醒来停车的车主,6月15日就要提价了。他还准备了一份价格表,“新政策还不熟,不清楚时就对照看下,好算账。”高师傅预测,新政一实施,停车的人会减少不少,尤其是原先小区里停来的“僵尸车”会消失。

同样,丹凤街也被划入了核心区域,整条街才划的车位全部按照每小时20元收费。

目前,新的停车收费指示牌已经全部下发至主城六区,这两天就会全部更换完毕。

不少停车场酝酿提高包月费用

随着新标准的实施,不少停车场也开始涨价。新街口一家酒店的工作人员说,他们的地下停车场收费涨到8元一小时。之前有很多周边上班的人在这里包月停车,包月

价格也会相应涨价,目前还没定。而在新街口工作的周小姐说,单位车位紧张,她在附近找了个地方停车,原先包月300元,现在新价格出台后,对方要求提价100元。

下个月,在核心区停车可刷卡缴费

记者还从南京市停车设施管理中心了解到,下月,南京核心区停车可用POS机刷卡缴费。

南京从前两年就在提“用POS机刷卡缴费”,也曾有一些路段试点,这次要动真格的了。南京市停车设施管理中心相关人员介绍,从下月起,会先在核心区域的道路使用POS机刷卡收费,逐步向其他区域推广。

届时,收费员会手持POS机,可以通过扫描车辆信息,记录车辆的进出场时间。车主除了可以使用现金支付停车费,还能刷银联卡或金陵通卡缴费。目前使用的手撕发

票将会淘汰,变成机打票。“用POS机收费后,能避免双方因时间问题发生的扯皮,也能避免收费管理员乱收费的行为。”相关人员说,如果车主逃费,下一次只要他到其他路段停车,系统是连通的,立刻会显示他的欠费情况,进行追缴。

除了手持POS机外,收费管理员都将持对讲机上岗,一旦遇到车辆“逃票”或“违停”,在劝阻无效的情况下,他们可第一时间通知最近的城管执法人员前来处理。

此外,全市新招募的500名停车收费管理员,在本周日前将全部上岗。



北门桥路段已经换上了新的停车收费牌 现代快报记者 徐洋 摄

违停新政·影响

主城车流量下降一成多

快报讯(通讯员 葛川平 记者 朱俊俊)从6月11日起,南京实施史上最严的违停处罚措施,凡是在主城区有禁令标志和标线的路段违停,一律罚款100元记3分。新政出台首日,违停就下降四成。另外,交管部门观测发现,从6月12日起,主城区车流量下降了一成多,早晚高峰畅通了一些。今明是双休日,再加上明天全面提高停车收费,交管部门预计,这个周末,主城区的车流量不会大。

王先生就是被“吓”得不敢开车的众多市民之一。王先生的单位在新街口,单位的停车位不够用,之前,他常常会跟交警“打游击”,到一些小巷去违停。有时怕贴单,甚至还会把车牌卸下来。但现在,他不敢了。“就这两天,我已经吃了两张黄单子,分数要被扣满了。”王先生说,他只好每天挤公交上班。

南京交警二大队相关负责人告诉现代快报记者,违停新政是从6月11日开始实施的,当天车流量变化不大,但从12日开始,他们明显感觉到车流量变少了。“就拿中山东路来说,早晚高峰没以前拥堵了。”这位负责人说,中山东路为了缓解东西向的拥堵,在早晚高峰会随时调整信号灯的配时,从12日开始,东西向的绿灯时间相对放得短了一些。

根据交管部门的初步估测,违停处罚新政出炉后,南京主城区车流量下降一成多,以中山东路为例,早晚高峰,每小时的车流量在6000辆左右,现在下降到了5000多辆。

“6月15日停车收费新政实施后,车流量下降会更明显。”交管人士预计,这个周末商业圈的车流量预计不会大。

如何停车更划算

支招

在停车收费新政公布时,物价部门相关负责人表示,这是个阶梯式设计,核心区收费高于一级地区,一级地区高于二级地区,以此类推。而在同一个区域的话,停车费干道最高,支路次之,公共停车场更低,停在小区里最便宜。此外,夜间比白天便宜。

1 在同一停车区域,停地下比停路面便宜

核心区域停车分为干道和支路两种,支路比干道便宜。如果你到洪武北路办事,将车停在北门桥,这里属于核心区干道,首小时12元,之后每小时20元。但隔壁的估衣廊就属于核心区支路,首小时9

元,之后每小时16元,当然,更便宜的话,就是附近找个停车场,白天2元/15分钟,或者计次停车场是14元/次。如果附近有小区可以停车的话,临时办事停车5元/次。

2 不同区域邻接处,找次一级的路段停

也可以寻找靠核心区最近的一级地区停车,一街之隔,价格可差不少。比如,你去丹凤街办事,这条街是最高20元每小时,不过丹凤街以东的道路,可就算到了一级区域,比如成贤街、网巾市、如意里

等,首小时9元,之后16元。如果停的是一级区域支路,就更便宜了,首小时6元,接下来每小时10元。

如果在一级和二级地区交界处附近,可选择停在二级地区,虽然要多走几步路,但费用便宜不少。

3 有的超市停车有优惠

目前,很多超市、卖场或者酒楼、饭店的停车场,对前来消费的顾客都有优惠。

昨天下午,记者来到新街口沃尔玛超市的悦荟停车场。管理员说,在沃尔玛购物,单张小票消费满100元的话,可以兑换1小时的停车费。而在大行宫附近的家乐福超

市,凡购物满50元,凭当日收银小票,即可免费停车1.5小时。

地处丹凤街的金润发也属于核心区,停车管理员说,当日购物50元以上,并且停车3小时之内者,免费停车两小时,如果未购物50元以上或者停车3小时以上,均不予优惠。

央行第三四五套人民币大全套 12800元引爆钱币收藏

第三套人民币大全套价值19800元,第四套人民币大全套价值6800元,第五套人民币大全套价值1980元。合计价值近三万元的人民币藏品现在仅需12800元,央行发行,优惠幅度空前绝后,历史性的机会百年难遇!

价值解析:1955年收藏第一套人民币,现在市值可达600多万元,70年代收藏第二套人民币,现在市场价40多万元,如今则是收藏第三四五套人民币的绝佳时机!第三套人民币全套面值仅三十多元,在历经50多年历史沉淀后,价值已翻了数千倍,并创造出一次又一次的增值传奇!

小全套我已经买了不少了,但大全套我还没有,这么难得的机会,一定不要错过!

“这几年我已经收藏了不少钱币品种”钱币爱好者李先生说,“特别是

三四五的小全套,但和大全套比起来,缺的品种还是太多了。收藏讲究全套,枣红、背绿、古币五星双水印等龙头品种如果没有,那就好像一辆豪车缺少了发动机一样,价值将大打折扣。然而要单独去收集这些品种,既要花费大量的时间,钱也不少花!这次只要12800元就可以一次性集齐三四五套人民币的大全套,而且是一套的价格得三套,真的是太难得了。

三四五套人民币大全套,万元收藏,性价比极高,升值前景不可估量!钱币收藏投资专家齐主任看见这

套藏品后分析道“钱币收藏,一分价钱一份货,但并不是要一味地去追求绝版品相,‘低投入、高回报’才是收藏投资者们必遵的铁律。众所周知,现在市场上第三套人民币全新品相的价格少则三四万,多则八九万,现在入手成本很高。这次所发行的三四五套人民币大全套当中的核心品种也都达到了八九品,辅币更是全新,这样的品相相较于一万多元的发行价格而言,性价比真是太高了。这样的大全套既达到了收藏投资的要求,又最大限度的降低了收藏成本,一举多得!同时也为

以后的升值留下了巨大的空间!”

藏品内含:第三套人民币所有面值,所有版别纸币共计26张包含:10元2张,5元2张,2元车工2张,1元3张,5角3张,2角3张,1角8张(枣红1角,背绿1角各1张)。

第四套人民币所有版别,所有面值纸币共计14张。包含80版50元,100元,10元,5元,2元,1元各一张,90版50元,100元,2元,1元各一张,96版1元一张,5角,2角,1角各一张。

第五套人民币所有面值,所有版

别纸币12张:包含99版100元,50元,20元,10元,5元,各一张,1元2张,05版100元,50元,20元,10元,5元各一张。其中,第三套枣红一角,背绿一角,2元车工的古币水印,五星水印,1元古币五星双水印。第四套80版50元,100元等均为稀缺币种,市场价值极高,投资前景极为可观。

特别提示:即日起,凡成功订购者即可免费获赠由央行发行价值1980元的青奥纪念纯银套装一套(2银1/2盎司/枚)