



昨天上午,苏州市政府召开新闻发布会,宣布《苏州市有轨电车交通管理办法》7月1日起正式施行。据了解,这是全国首部以“有轨电车”为主题的立法文件。

王玲玲



6月9日,现代快报报道了有轨电车本月下旬试跑

车速不超过70公里/小时;禁止非机动车、行人上车道

## 苏州有轨电车管理 7月1日起有“法”可依

### 沿线设交通控制保护区

高新区有轨电车1号线将于本月底试运行,预计10月试运营。也就是说,《办法》很快就有用武之地。

《办法》共七章五十条,其中规定要设立相应的有轨电车交通控制保护区。保护区的范围以有轨电车交通线路中线为基线,每侧各30米内;有轨电车过江、河、湖隧道结构外边线外侧50米内。

在控制保护区内进行有关活动的,建设单位应当征求经营单位意见后施工,施工过程应当制定保护方案,在征求经营单位意见后,依法办理有关行政许可手续;施工前与经营单位签订安全协议,施工过程应当接受经营单位的安全监控。

经营单位发现控制保护区内施工活动危及有轨电车交通安全的,可以要求停止作业。

### 行人和非机动车禁上车道

有轨电车的车道有一部分铺设在普通道路上,与其他车辆、行人共用道路资源,《办法》中便特别对有轨电车的车道做出保护规定。

比如将有轨电车车道分为两类,即有轨电车专用道、有轨电车非专用道。

专用车道是指铺设固定轨道,使用路缘石、隔离栏或者标线等将有轨电车与其他车辆、行人隔离,只准许有轨电车通行的车道;非专用车道是指铺设固定轨道,供有轨电车通行,其他车辆可以借道行驶的车道。

《办法》中规定,禁止其他机动车在有轨电车车道内停放和临时停车,或者实施迫使其他车辆进入有

轨电车车道内临时停车的行为;禁止超高、轴载质量超限车辆擅自驶入或者穿越有轨电车车道;禁止非机动车、行人进入有轨电车车道,或者其他设有禁止进入标志的有轨电车交通区域;禁止行人翻越有轨电车车道隔离栏。

### 车速不超过70公里/小时

《办法》对有轨电车的运营速度也作了明确规定。比如在有轨电车专用车道上行驶时,最高车速不得超过每小时70公里;在有轨电车非专用车道上行驶,最高车速不得超过每小时60公里,限速标志、标线标明的速度低于每小时60公里的,按限速要求行驶。

另外,在有轨电车非专用车道上,有轨电车享有相对于其他车辆优先通行的权利。其他车辆借道行驶时,不得妨碍有轨电车正常运行。

### 交通事故处理参照机动车

作为机动车,有轨电车的交通事故处理与其他机动车保持一致,并适用“应当快速撤离的道路交通事故”规定。

在有轨电车车道上发生交通事故的,有轨电车驾驶人应当立即停车,开启安全报警闪光灯,设置警告标志;造成人员伤亡的,经营单位应当立即组织抢救受伤人员,保护现场,并迅速报警;未造成人员伤亡且车辆可以行驶的,经营单位工作人员应当拍照记录现场,其他事故车辆应当立即撤离有轨电车车道。双方当事人填写交通事故认定书,并签名确认,可以作为处理道路交通事故和索赔的证据。公安机关交通管理部门根据事故的状况,可以通知经营单位暂停线路运营,事故现场勘查完毕后立即通知经营单位恢复线路运营。



全国铁路7月1日起实行新的列车运行图,铁路苏州地区4个车站和3条线路将增开14对列车,特别是将首次开出到成都、重庆方向的两对动车,全程时间比现行普通列车缩短一半以上。以后,早上从苏州出发,晚上就可以到重庆吃火锅。

蒋文龙

苏州到成渝首开动车,运行时间缩短一半以上。7月1日起——

## 咱早上出发 晚上就能到重庆吃火锅

### 苏州下月增开列车14对

与老的列车运行图相比,这次运行图调整,铁路苏州地区列车总数由原来的702趟增加到716趟,增开列车14对。

京沪高铁线,在客流高峰期增开上海虹桥~济南西G2528/G2527次、上海虹桥~汉口D326/D325次两对动车组列车。

沪宁城际线,增开上海~南京的G7084次,在周末增开上海~无锡G7210/G7209次一对动车组列车;原宜昌东~上海虹桥D2201次、原上海~南京间周末线列车

G7093/G7094次两对动车组列车停运;原上海~无锡的G7206/G7205次改为上海~常州;原上海~南京的G7062次、G7078次改为上海~南京南;原上海~南京南的G7064次改为上海~南京;原南京~温州南的D5451/D5456次改为南京南~温州南。

京沪既有线,增开上海~周口的K1506次/K1505次一对;原杭州~哈尔滨的1470次/1469次改为特快T386次/T385次;上海~阜阳的K8362次/K8361次由南京、合肥、淮南、阜阳改为南京、合肥、六安、霍邱、阜阳;南通~兰溪的T7785次

增加昆山站(14:57开)。

### 到重庆不到13个小时

7月1日新图实施后,上海铁路局还将开行至成都、重庆的动车组列车两对,分别是上海虹桥~成都东的D2205/6次和上海虹桥~重庆北的D2215/6次,这也是苏州到成都和重庆首次开动车组列车,市民乘坐动车去成都、重庆,比以前节省一半以上时间。

目前,苏州到成都共有4趟车,最快的全程也超过28个小时,最慢的全程则要38个小时。而上海虹桥~成都东的D2205/6次列车,就

是由原宜昌东~上海虹桥的同班次列车改线而来,苏州北发车时间为7:03,19:44到重庆北,二等座票价为481元;21:54到达成都东,二等座票价为577.5元。这趟动车开行后,运行时间压缩到不到15个小时。

上海虹桥~重庆北的D2215/6次列车,则是由原上海虹桥~汉口的同班次列车改线而来,昆山南站的开车时间为9:04,苏州站为9:19,22:01到达重庆北,二等座票价为485元,运行时间由普通列车的超过24小时,压缩到不到13个小时。

### 看风云

#### 下周进入雨季

昨天吹的是偏北风,吹走闷热,整体感觉比较舒适。今天的天气依然晴好,不过最高气温可能要突破30℃,且照射强度高,上下班时需要注意防晒和适当防暑。

从气象台预报来看,明天开始天气将渐渐转阴,周日有阵雨,下周将进入雨季。气温方面,这周的最高温度都在30℃以上,下周因有雨,最高温度将降到27℃。尹焱

### 微发布

#### 4条公交线路有调整

@蒋文龙 今起,公交26、518路增加“平川路人民路西”(北侧)招呼站;6月15日起,公交865路临时调整,由田泾停车场、澄中路、澄林路临时调整为田泾停车场、澄中路、太湖路、澄林路,同时“严家港”站向西移约100米至澄林路上停靠;6月17日起,公交713路恢复原线,恢复停靠尤家浜、张家里、塘角村站。

#### 盲聋学校招3名教师 要求是应届毕业生

@尹焱 苏州市盲聋学校现公开招聘3名教师,从事教学工作,要求本科以上学历。另外,岗位只针对2014年应届毕业生,且不限生源地。有意向的毕业生可在6月23日至27日,发电子邮件至460735552@qq.com报名。

#### 6家“国保单位” 有了新标志牌

@王玲玲 明天是第9个“中国文化遗产日”,苏州以新一批公布的全国重点文物保护单位为试点,统一设计制作和安装了文保标志牌。据悉,此次共有6家“国保单位”上牌,分别为宋代甲辰巷砖塔、明代开元寺无梁殿、清代苏州织造署旧址、清代卫道观前潘宅、清至民国初期东吴大学旧址,以及建于1935年的天香小筑。与以往不同的是,新标志牌背面有关于每一处文物建筑的价值、特点。

#### “中国制造” 保障世界杯通信供电

@蒋文龙 2014年巴西世界杯的战火今天凌晨点燃,在此期间,巴西各项基础设施及服务的保障成为关键,而通信和电力无疑是基础中的基础。记者昨天从吴江一家企业获悉,该企业累计为巴西世界杯举办城市提供了价值750万美元的电力和通信用电缆光缆,用于保障比赛期间的通信和电力稳定。

### 热读

#### 2号线应急演练 招募50名模拟乘客

6月20日,2号线计划举行列车区间火灾应急演练,现招募模拟乘客50名。活动时间约为当天的22点30分至24点,模拟乘客需在活动开始前自行前往2号线平河路站。报名者年龄在18~50周岁,不得带老人或小孩参与,不得穿高跟鞋、长裙等不利于疏散的衣物。大家可于6月14~15日运营期间拨打69899000电话报名,或者私信轨道交通官方微博@苏州轨道交通szrailtransit。6月19日17点前,轨交公司将致电被选中的乘客进行名单确认。 蒋文龙

### 相关提醒

由于新的运行图施行后,部分列车的车次会有调整,停靠车站也有变化,请广大旅客出行前及时通过铁路客服中心(www.12306.cn)、上海铁路局购票热线95105105和车站售票处公告栏,查询新的列车时刻表信息。