



护栏水泥严重脱落



护栏锈迹斑斑, 破损明显



桥头堡边缘有裂缝



天花板残破不堪

桥面尘土堆积
现代快报记者 徐洋 摄

百日大扫除 谁来给南京长江大桥“洗个脸”

南京城管: 归铁路部门管, 直接插手不方便
上海铁路局南京桥工段: 平时进行应急维护, 彻底解决还得等大修

南京长江大桥这座南京标志性的建筑, 屹立在长江之上已有46年之久。风雨侵蚀, 过桥车辆荷载、车速提高以及材料老化等因素, 对桥梁造成了一定程度上的损伤。“长江大桥现在看起来有些沧桑了。”一位外地游客说, 桥面上有些栏杆已经破损, 南北桥头堡表面上看起来陈旧而且还很脏。最近, 为了迎接青奥会, 南京正在开展“百日大扫除”活动, 有市民建议, 趁着这个机会, 能不能也给大桥洗个脸、出个新?

现代快报记者 李宇龙 赵丹丹

探访

长江大桥的“脸”很脏很破

1 水泥护栏十多处破损, 铁栏杆锈迹斑斑

长江大桥护栏分为水泥护栏和金属护栏两种, 大桥南北两个桥头堡之间是金属护栏, 而两侧是水泥护栏。昨天上午, 现代快报记者徒步上桥, 发现水泥护栏部分有破损, 水泥脱落, 有些地方已经露出了钢筋。记者仔细数一下, 大桥两头的水泥护栏总共有十几处破损。

过了南桥头堡, 桥下是江面。这里的护栏变成金属护栏, 护栏上原本被涂了蓝色的油漆, 但是, 随着岁月的洗礼, 已褪色, 很多地方油漆脱落, 金属栏杆锈迹斑斑。除了栏杆变旧之外, 还有两处也被破坏, 被人用铁丝给缠着, 看起来, 时间已经不短了。

2 门上墙上遭涂鸦, 房檐吊顶老化脱落

到长江大桥, 游客都会去桥头堡上拍个照片留个纪念。不过, 现代快报记者发现, 南北两个桥头堡的大门上和墙体上多处遭涂鸦。“某某到此一游。”墙面上类似这样的涂鸦不少, 甚至有人在墙上刻字。虽然有多处被清理过, 但还是很扎眼, 看起来, 与桥头堡很不协调。

两个桥头堡大门上方, 房檐的吊顶已经老化, 多处脱落, 里面的电线清晰可见。南桥头堡楼上的平台上, 原本白色的护栏, 由于时间过长, 油漆也已经脱落。大门口的台阶与非机动车道连接的地方, 也有水泥脱落和开裂的情况。

3 雕塑旁, 散发着尿臊味

在北桥头堡北侧的一处雕塑群下面, 现代快报记者路过时, 闻到一股浓重的尿臊味。在雕塑的内侧, 还留有便便和尿渍的痕迹。一名家住浦口的游客说, 有时有人想方便, 憋不住, 便躲到这里解决。“不是很多, 但是确实有这种情况。”

除了这些情况, 现代快报记者还发现, 南桥头堡雕塑周围的照明灯遭到损坏, 有的电线已经断掉了。雕塑下面的石台上也遭人涂鸦。

4 机动车道边缘尘土堆积

桥面的情况也不乐观。非机动车道高于机动车道, 交界处垃圾堆积, 尘土、石子, 还有烟头等物。

回应

南京城管部门: 不在管理范围 “插手”不太方便

南京长江大桥在这次南京百日大扫除整治名单中? 南京市城管局相关人员表示, 这次百日大扫除是全市的整治行动, 要做到卫生无死角, 长江大桥应该在其中。但是相关人员也坦言, 因为长江大桥一直属于铁路部门管理, 按照属地管理, 大扫除也应由铁路部门负责。由于他们是两个部门, 所以没有管理权限。

鼓楼区城管局相关人员表示, 据他了解, 桥面的环境卫生是南京桥工段找的一家公司在负责, 包括桥下的大桥公园。桥下除大桥公园以外的部分, 如果有违建或是脏乱差, 可以向鼓楼区城管局反映, 他们会及时处理。相关人员表示, 如果桥面上出现一些环境问题, 他们直接“插手”不太方便, 接到反映后, 会进行协调。

“实际上, 南京对于大桥周边的环境一直在整改。”城管部门相关人员称, 比如2011年到2012年, 南京城管部门拆除了长江大桥两侧的楼顶和高炮广告, 在此之前, 这些广告牌一直是游客大桥风景照中的“顽固背景”。

南京桥工段: 及时进行应急维护 彻底解决得等大修

对于现代快报记者在长江大桥发现的这些情况, 养护单位上海铁路局南京桥工段党群办公室一位负责人表示, 他们只能进行应急清洗和维护, “这些问题我们会派人去看一下, 然后进行处理。”

这位负责人说, 关于涂鸦问题, 他们也进行了多次清理, 但是屡禁不止。对于雕塑照明灯、护栏和桥头堡的维护, 这位负责人表示, 他们会进行应急维护。但他也坦言, 长江大桥时间久了, 很多东西都要整体出新, 要大修才能彻底解决问题。

追问

大桥公路桥何时能移交南京?

对于大桥上隐藏的卫生死角, 不少市民认为, 南京长江大桥早已成从江北进入主城的一条城市道路, 应该早一点移交南京市政府, 统一管理, 避免大桥成为卫生死角。南京桥工段相关人员说, 铁路方面一直在跟南京地方进行磋商, 准备将公路面上的设施全部移交给南京。

公路桥啥时能移交南京? 去年3月份, 南京铁路办事处主任、党组书记兼上海铁路局副局长姜曦晖接受现代快报记者采访时曾透露, 南京长江大桥公路桥, 已初定将由铁路部门全部移交给南京地方政府。

去年7月9日, 省长李学勇到北京会见中国铁路总公司总经理盛光祖, 就铁路建设一事进行

了磋商, 其中一项内容就是关于长江大桥公路桥的移交问题。据透露, 会上明确, 长江大桥公路桥移交地方一事今后由上海铁路局和南京市政府协商, 进一步推进、落实。但是目前双方还要就一些细节问题进行讨论, 至于什么时候能正式移交, 还没有明确。

现代快报记者询问了南京市城管局养护管理部门, 相关人员说, 目前还没有听说移交一事, 而且移交也不是那么简单, 由于长江大桥历史悠久, 且体量庞大, 比起城区的高架桥梁来说, 养护经费、人员储备都要更强。南京不具备养护的能力, 政府要牵头仔细研究磋商, 做好移交方案。

长江大桥封闭大修何时进行?

在很多人看来, 长江大桥小修小补只能解决一时的问题, 关键还是要大修。

而长江大桥大修一事也提了多次, 早在2012年, 现代快报就独家报道过, 长江大桥准备封闭大修, 工期大概是一年半。当时的初步方案表明, 正桥部分的桥面将全部破损拆除, 重新换桥面, 再铺上沥青路面。对于引桥部分的双曲拱梁部分的桥面需

要全部换掉, 并对桥梁结构做调整, 重修之后, 梁与桥面共同受力, 减轻对梁体的压力。而下面的火车还是照跑。当时就有消息称, 长江大桥大修不是立即动工, 而是要等到青奥会以后。

现代快报记者询问了南京市住建委相关人员, 对方表示, 目前都在忙青奥前的重点工程, 长江大桥何时能封闭大修, 目前还没有时间表。

一封闭, 过桥车辆怎么办?

南京桥工段党群办公室的这位负责人表示, 大桥大修出新涉及很多问题, 比如, 长江大桥是连接江北到市区的重要通道, 每天通行的车辆比较多。而大桥出新是一个较大的工程, 如果进行出新肯定会影响市民的交通出行, 怎么办?

现代快报记者了解到, 前几年, 南京长江大桥日均车流量已达到8万余辆, 在节假日,

甚至能冲破9万辆次。一封闭, 这些车辆怎么分流, 其他通道是否会免费或优惠, 都是要解决的问题。

除此之外, 长江大桥已经有40多年历史了, 大桥出新要在保留原来的历史风貌的前提下进行, “护栏和其他设施不能随意更换。”相关人员说, 一定要修旧如旧, 这样一来, 也增加了出新的难度。