

“最严处罚令”首日，违停猛降四成 城管事先不知情，贴单暂不记分

记者走访发现停车疏导情况不理想；专家认为：政府应当由单向管理向合作治理转变



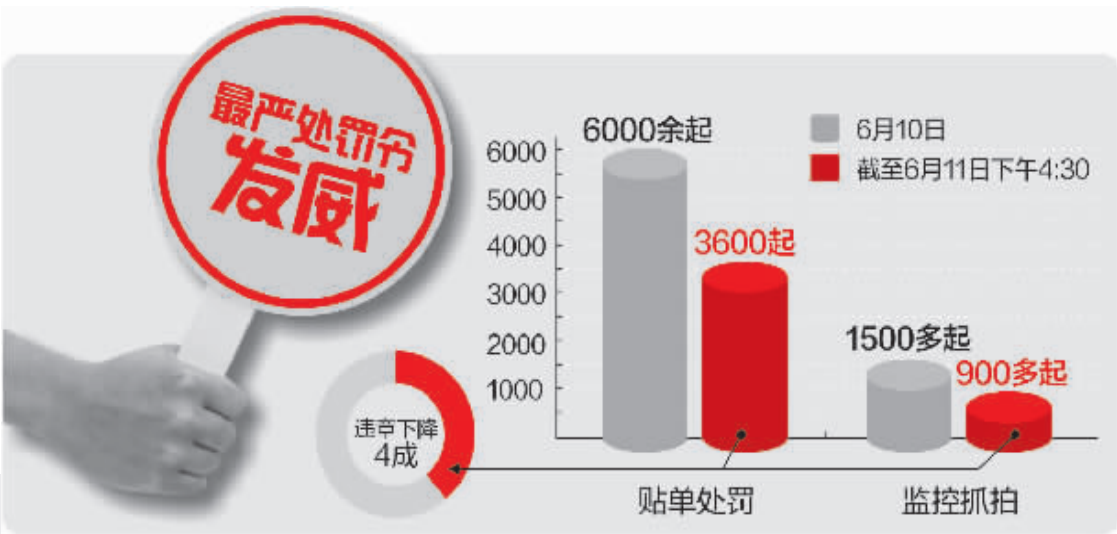
1. 现代快报热线96060
2. 发微博@现代快报

昨天起，南京史上最严的违停处罚新规实施了。虽然交管部门派出了大批警力，上路检查违停情况，但在新政记分的威慑之下，司机乱停乱放的行为确实有所收敛。截至昨天下午4:30，南京江南主城六区，贴单处罚3600起，监控抓拍900多起。而相比于前一天的6000余起和1500多起，数据皆下降4成。

违停作为一种“城市病”，在严罚之后，“病症”确实轻了一点，但还是无法根治。因为南京目前汽车的停车泊位缺口超过30万个，无处可停是很多司机不得不面对的现实。专家认为，如何在严罚之后，进行停车疏导，让市民有地方可停，才是根治违停这一城市病的关键。

通讯员 张伟 桂子振 实习生 徐睿

现代快报记者 朱俊俊 顾元森 赵丹丹/文 顾元森/摄(除署名图片外)



制图 李荣荣

两个“第一”

7:43

姜家园路 新政第一张黄单出炉

根据南京交管部门发布的通告，从昨天开始，江南主城六区共有512条主次干道和1244条支路街巷，只要路面有禁停标志标线的，一律按照罚款100元并记3分处理。这也意味着，从昨天开始，“3分路”从之前的74条一下上升至千余条(详见现代快报6月11日封4、5版)。

而新政后的第一张黄单，出现在南京鼓楼区的姜家园路，时间为7:43。“我巡逻到姜家园路的时候，发现这辆车停在路边。”南京交警六大队民警刘夕伟介绍，姜家园路的路口有禁停标志，而且路牙上也划有黄实线。虽然姜家园路的部分路段有停车位，但这辆车不在泊位内。

在泊位内。

之前，这条路不在严管的74条主干道之内，如果有车辆违停，刘夕伟贴的都是白色的违停告知单。但昨天，刘夕伟拿出了黄色的违停告知单，贴在了这辆车的玻璃上。这张罚单，也成为严罚新政出炉后的首张黄单子。

昨天下午，现代快报记者联系上了这位车主张先生，他已经看到了告知单，心情有点郁闷，“看见被贴了黄单子还有点郁闷，后来看了报纸才知道，原来提高处罚标准了。”张先生说，他家就在附近的小区，前一天晚上，他回家晚了，路面的泊位已经被占满，他就随便找了一个地方停了下来。



交警正在贴罚单
现代快报记者 施向辉 摄



监控探头拍下的违停画面 警方供图



上海路五台台北站巷口，3辆车违停



一辆车违停在宁海路菜场路边



两辆车违停在汉口西路路边

尴尬

城管贴了告知单却不知道怎么办

从昨天起，南京千余条禁停路段违停可罚款100元，记3分，其中包括南京1244条支路街巷的部分路段，而这些支路街巷都由城管负责贴单。但是，面对这样的新政，城管却也显得很迷茫。

玄武区城管执法大队新街口中队的相关人士表示，他们也是昨天看了报纸后，才知道罚100元记3分的路段增加了，城管贴单的支路街巷，也有黄线和禁停标志，也可以如此处罚。但是，目前他们还没有拿到黄单子，还是在用原先的

白色违停告知单，维持街巷停车秩序。那么，城管贴的白色告知单到底怎么处理呢？快报记者询问了多个区的城管执法大队，对方都表示，才开始了解这个新规定，城管贴黄单还要等几天。

昨天，南京市交管局回应称，由于城管的违停处罚平台尚未建立，因此，城管贴的告知单，目前暂不按照上限100元记3分处理，仍然按照违停罚款50元处罚。这也意味着，违停在大部分支路街巷，目前暂时不会被记分。

探访停车疏导

只有少数高校“限时开放停车”

南京最严“违停处罚”时代来临，原来不少违停在路边的车子势必要寻找车位，如何挖掘更多的停车资源，满足这部分需要呢？早在2012年3月，南京市城管局曾表示，南京8所高校停车场实行限时开放，优先服务周边居民。两年多过去了，目前开放情况如何呢？

昨天下午，现代快报记者来到宁海路南师大校区，门口保安告诉记者，学校对外来车辆并不开放，晚上也是如此。在东南大学四牌楼校区同样不对外开放停车。

西康路上的河海大学对社会车辆开放。学校保安称，停车按次收费，24小时以内收费10元，外来车辆换证后即可入内。

南京工业大学虹桥校区则是晚上才对外开放停车。不过，目前南京市停车办不再倡导高校停车场限时开放，而主要倡导机关、企事业单位开放车位。玄武区政府有关人士告诉记者，白天他们自身100多个车位根本不够用，还租用了附近另两个停车处，所以尚没有实行错时开放停车。

专家观点

应当由单向管理向合作治理转变

“违停也是一种城市病，机动车增加，但我们城市规划所欠下的历史旧账太多，停车泊位肯定是不够用的。”东南大学交通法治与发展研究中心副主任、法学院副教授顾大松告诉现代快报记者，交管部门提高处罚标准，用刚性的手段在管理停车秩序，其实只是一种单向、单一的管理模式，治理违停这一城市病，政府部门应该由单向管理向合作治理转变。

今年4月份，南京市政府签发了由城治委制定审议的《关于加强南京市停车难题治理的

决议》(以下简称决议)。决议中规定，政府应当出台政策扶持，鼓励社会组织、企业将自用停车场向社会开放，或者错时开放，无特别保密要求的政府机关、事业单位应当向单位周边住宅小区的市民错时开放。

但目前现实的问题是，这些配套措施都没有得到很好的执行。顾大松说，这其实是集合政府、社会、市场的三方资源，来治理违停，是一种合作治理的模式。这种模式，缺了哪一方都不行，但现在，恰恰只有政府这一方在“唱戏”。

影响

主干道很少有违停 支巷违停仍不少

昨天上午，现代快报记者驱车从中央路驶至新模范马路，之后到中山北路，至大桥南路。记者发现，城区内这些主干道两侧几乎没有违停车辆，在中山北路上，不少车子依次停放在慢车道上的停车位上。“车子哪能停在主干道上呀？现在违停抓得严，交警在主干道上巡逻的时间长，一般人都不会在主干道违停的。”市民张先生说，对于一般的开车人来说，不会将车子随意停在主干道两侧。

而在上海路五台台北站附近，通往北瓜市的巷口停了三辆车，巷子仅两股车道宽，违停的车辆占了一股车道。

附近居民称，不单是巷口，巷子内违停的车子也不少，两辆车根本无法会车。

这个巷子对面，通往华达宾馆的巷口则停了两排车子，路上同样没有划停车位。两排车子中间仅能容一辆机动车出入。在汉口西路，记者同样看到两辆车违停在路边。