

# 南京最严“违停处罚”时代到来 千余条禁停路段, 罚100元记3分

今天起实施, 无论是贴单还是电子警察曝光, 都会被记分 用违停严罚+高额停车费治理拥堵, 专家认为起到的效果会比限牌更好



从今天起, 如果出门没有把握找到停车位, 就尽量不要开车出门, 因为南京最严的“违停处罚”时代到来了。6月11日起, 在南京江南六区(玄武、鼓楼、秦淮、建邺、栖霞、雨花台区), 凡是有禁停标志的路段, 不管是交警贴单, 还是城管贴单, 不管是白单子, 还是黄单子, 不管是监控拍摄, 还是现场处罚, 一律罚款100元记3分。据了解, 目前江南六区共有512条主次干道和1244条支路街巷, 超过9成的主次干道设有禁停禁令标志或禁止标线, 不少支路街巷路面也画有黄线或路口有禁停标志, 这也意味着, 今天起, “3分路”从之前的74条一下上升至千余条。

现代快报记者 朱俊俊

## 违停处罚“告知单”

### A 违停有三种处罚方式

昨天, 南京市交管局召开新闻发布会, 向社会公布了《关于进一步加强机动车停放执法工作的通告》。从今天起, 违停主要有以下三种处罚方式: 违停: 罚款50元 虽然路面没有禁停标志和标线, 但机动车还是停放在没有停车位区域的, 驾驶人不在现场, 按照违停处理, 罚款50元。 违停后拒不离开现场的: 罚款200元 在没有禁停标志和标线的路面违停, 驾驶人在现场, 但交警劝离后拒绝立即驶离的, 对驾驶人依法处以200元罚款。 违禁: 罚款100元记3分 在有禁停禁令标志、禁止标线指示的路段停车的, 无论是长时间停放还是临时停放, 都按照违反禁令标志处罚, 罚款100元记3分。

### B 南京千余条道路有禁停标志

“这也意味着, 从今天开始, 凡是在有禁停标志的路段, 不再按照违停处罚, 而是按照违禁处罚。”南京市交管局相关负责人告诉现代快报记者, 根据《道路交通安全法》和《江苏省道路交通安全条例》的规定, 违反禁停禁令标志的, 罚款100元并记3分。 在这之前, 在南京74条主干道违停, 会按照违禁来处理, 要记3分。但从今天起, “违停”记分的, 已经不限于这74条主干道。据现代快报记者了解, 目前江南六区共有512条主次干道和1244条支路街巷, 9成以上的主次干道设有禁停禁令标志或禁止标线, 大部分支路街巷路面也画有黄线或路口有禁停标志, 这也意味着, 今天起, 在江南六区中违停记3分的路段从之前的74条, 一下上升至千余条。九成以上的道路“违停”, 都要被记分。

### C 监控拍摄的“违停”也要记分

之前, 只有被贴到黄单子的车辆才会被记3分。这些黄单子就是《机动车违反禁令标志告知单》。而在其他有禁停标志的路段, 交管部门一般采取监控拍摄的方式, 被电子警察曝光的, 罚款100元, 但不记分。 当时为了加大中山东路等74条主干道的管理力度, 从严处罚, 交管部门暂停了对这些重点道路的监控曝光“违停”功能, “违停”车辆的处罚, 交警全部手工贴单。不过今天起, 该功能将全面恢复。而且, 被监控拍摄到的“违停”, 除了罚款100元之外, 还要记3分。

### D 白单子也可能被记分

在南京驾驶人的印象中, 如果车辆违停, 被贴到白单子, 就意味着只罚款50元, 不记分。如果被贴到黄单子, 就要罚款100元, 记3分。 但从今天起, 不管是贴到白单子, 还是黄单子, 都有可能被记分。“我们不看告知单的颜色, 只看违停的路段有没有禁停标志。”南京市交管局相关负责人解释, 只要这个路段有禁停标志, 哪怕贴的是白单子, 也要罚款100元, 记3分。 不过, 这位负责人也解释, 为了执法的统一性, 交管部门在有禁停标志的路段贴告知单时, 尽量都是用黄单子。这也意味着, 白单子在南京会越来越稀少。

### E 被城管贴单也可能被记分

目前, 贴违停告知单, 由两个部门负责。512条主次干道由南京市公安交管部门负责, 其他的支路街巷由城管负责。城管的违停告知单一律罚款50元。从今天开始, 城管部门贴的告知单也有可能被记3分。因为南京很多支路街巷, 也有禁停标志和标线。凡是在这些街巷“违停”的, 被城管贴到告知单, 就要罚款100元记3分。 “被城管贴到的告知单, 现在还要到交管部门去接受处理。”南京市交管局相关负责人表示, 但未来, 城管的违停处罚系统建成之后, 处罚权可以由城管来行使。这也意味着, 拿着告知单, 可以到城管部门去缴纳罚款。 但是, 根据法律规定, 只有交管部门有权对驾驶证进行记分, 因此, 如果是记分的处罚, 还得到交管部门去处理。

2014年6月11日起执行



网巾市路口的禁停标志 现代快报记者 施向辉 摄

## 1 没有禁停标志的路段, 为啥也要罚

无法禁止即允许, 这是法律的原则。有许多市民不理解, 既然有些路段没有禁停标志和标线, 这就意味着, 没有禁止这些路段停车, 为什么要按照违停罚款50元呢? “其实, 没有禁停标志, 并不意味着就允许停车。”南京市交管局负责人解

## 2 同样是违停, 为何有两种处罚方式

南京交管局法制大队负责人解释, 虽然都是对车辆违停的治理, 但是“罚款100元记3分”和“罚款50元”依据法律不同, 前者是根据《中华人民共和国道路交通安全法》第63条第一项和《江苏省道路交通安全条例》第五十七条第一项, 属于

## 3 停车多长时间才算“违停”

有时候在路边停车, 仅仅是为了拿个东西或等人, 这种情况也算违停吗? “严格来说, 只要是禁止停车的地方, 只要停车, 就算违停。”这位负责人解释, 一般停车超过1分钟, 交警就可以予以处罚。不过, 在一些学校等路口, 临停的时间可能会适当延长。

## 4 是否会滋生大量记分黄牛

“违停”一次, 就要记3分。一年如果有四次违停, 驾照的12分就全部被扣光了, 必须到车管所参加为期7天的学习, 再参加科目一(理论)考试。而且, 记满12分之后, 耗去的不仅仅是时间, 还要跟自己的信用挂钩。今年10月份起, 江苏交通违法行为信息平台启用, 记满12分, 就算一般失信行为。这也意味着, 违停次数多了, 会影响到自己的升学、就业、银行贷款等。 昨天, 现代快报记者在一些论坛发

释, 因为根据交通法的规定, 机动车驾驶人应当按照指定地点停放机动车, 除停车场、道路临时停车位以外的地点不得停放机动车。 “可以简单理解, 只要不是在停车场或者泊位内停放, 就算违停。”这位负责人说。

违反禁令标志的交通违法行为; 而“罚款50元”则是依据《江苏省道路交通安全条例》五十六条的第十八项: 违反法律、法规关于机动车停放或者临时停车规定, 妨碍其他车辆、行人通行, 驾驶人不在现场的, 对机动车驾驶人处以50元罚款。

那么, 出租车在路边停靠上下客, 是否也算违停要被处罚? 这位负责人表示, 按照规定, 出租车必须在专用的停靠点, 或者路的缺口, 在不影响其他车辆通行的情况下, 可以临时停靠, 即停即走。但不能长时间等人, 否则也按照违停处理。

现, 南京已经出现了记分黄牛, 1分一般开价为300至400元, 如果记分多, 1分开价甚至超过1000元。千余条道路都要记分后, 记分黄牛会不会大量滋生? “我们会加大审核力度, 争取不给黄牛机会。”南京市交管局相关负责人表示, 目前他们已经建立了黄牛黑名单。如果这些人拿着自己的驾照去处理, 交管部门会重点审核。而且, 凡是曾经被记满过12分的驾驶证, 交管部门都会重点审核。



## 编者按

城市越长越大, 城市病也就跟着越来越多。眼下南京开展的“百日大扫除”正如火如荼, 城市环境有明显改善。不过, 脏乱差现象远未绝迹。与此同时, 交通拥堵、空气污染、黑臭河、车辆乱停违停等问题也依旧存在。而且, 这些并非只在南京一地存在, 现代化过程中已然各大城市亟待化解的通病。面对这一难题, 是堵、是疏? 是猛火攻, 还是细水长流……一招一式, 无不考验着执政者的水准。而作为城市的一页, 您又有着怎样的高见? 治理城市病, 欢迎和我们一起来聊聊。



## 违停严罚+高额停车费, 效果比限牌好

“处罚这么严, 以后怎么敢出门开车?”昨天, 现代快报记者把“违停新政”发到现代快报网、微信和微博之后, 立即引来了众多网友的关注。许多网友感慨, 以后不敢开车出门了。 6月11日起, 违停处罚严了, 6月15日起, 主城区的停车费也上涨了, 在新街口等一类区域, 最高一个小时20元, “这是要逼着放弃开车的节奏啊!”一位网友说。 “这两个措施确实要联合起来看。”东南大学交通法治与发展研究中心副主任、法学院副教授顾大松告诉记者, 这等于政府发出了一个引导机动车消费的信号。

## 选择公共交通的人多了, 要有应对措施

这两项措施实施后, 肯定会有大量的市民放弃开车, 选择公共交通出行。可目前的公共交通体系能满足需求吗? 因此, 有市民建议, 交通部门应尽快制定方案,

“南京并没有学其他城市限牌, 但这两个措施, 起到的效果, 可能还优于限牌。”顾大松说, 因为这两项措施, 首先会引导市民少开车, 尽量选择公共交通, 同时, 如果无法解决停车问题, 一些市民会取消购车计划。这两项措施, 既能控制机动车的使用率, 又能控制机动车的购买。 国内交通规划设计领域知名专家、南京市城市与交通规划设计研究院有限公司董事长、教授杨涛也认同这个观点, “史上最高停车收费, 和史上最严违停处罚, 这两项措施本来就是配套的。”杨涛说, 相比限牌, 显得更理性和科学。

应对增加的客流量。 现代快报记者了解到, 交通部门会密切关注这两项措施实施后的效果, 合理科学调度公共交通工具。



## 最严处罚能否杜绝违停现象?

昨天, 现代快报记者从南京交管部门获悉, “大干一百天、环境大扫除”行动开展两个月以来, 南京交管部门已查处车辆违停23万起, 清拖4600余辆违停车辆。停车秩序有了明显改善。但不可否认, 违停的现象还是存在。那么, 提高处罚标准后, 是否能杜绝违停现象呢? 据了解, 目前南京汽车的拥有量已经超过91万辆, 但停车位只有65万个左右, 存在大量的缺口。

提高违停处罚之后, 没有泊位的车, 不是还要违停吗? 顾大松认为, 整治违停的效果肯定会有, 但这只是“堵”的一面, 政府应该出台更多的配套措施, 进行疏导, 要多建停车位, 鼓励错时停车, 共享车位, 引导车辆有序停放, 多种措施并举, 才是杜绝违停的根本。一味的堵并不能从根本上解决问题, 堵与疏结合, 才是关键。

## 是否有必要覆盖整个主城区?

6月15日起, 南京提高停车收费标准, 但是这些标准分了四类区域, 其中核心区最贵。这是为了控制机动车尽量别往核心区区域跑。但是, 提高违停处罚标准, 却不分区, 江南六城区几乎全部覆盖, 有些路段甚至车流量并不大。这也让许多市民质疑, 这并不是合理科学地分流车辆, 而是一刀切, 不但让市民无法进入主城区,

甚至在偏远地区, 开车都被限制。 杨涛认为, 违停属于违法层面, 执法就应当公平, 交管部门不分区域, 统一执法, 这种思路是正确的。 顾大松也认为, 虽然提高了处罚标准, 但在一些偏远地区, 相比核心区域, 停车位还是比较充足。偏远地区开车需求被限制的可能性不大。

## 执法标准不停地变, 有依据吗?

而许多老司机记得, 在10年前, 所有的交通违法行为, 哪怕是被曝光, 也是要记分的, 违停也一样记分。但后来, 违停只罚款不记分。从2012年开始, 部分路段违停又陆续记分了。到去年年底, 贴黄单记3分的主干道一共74条。而在昨天公布的停车治理新政中, 已经不再提及南京有多少条“3分路”, 而是改为: 只要“违反禁停禁令标志、禁止标线指示的”, 都对驾驶人处以100元罚款并记3分。 “一会儿记分, 一会儿不记, 现在又记分, 执法像橡皮筋一样, 我不知道交管部门的依据都来自哪里?”有市民质疑。 对此, 南京市交管局相关负责人表示, 在2004年交通法实施之前, 确实所有的违法行为都要记分。但交通法实施之



## 历史上最贵停车收费新规6月15日实施 中山北路、石鼓路等11条干道 停车费最高20元/小时

5月底, 南京公布了最新的《南京市停车收费管理规定》, 史上最贵收费新规将于6月15日开始实施。不过新规却引发市民热议, 很多人认为停车费太贵, 也有人说搞不清楚干道、支路怎么区分。昨天, 南京市物价局在网络问政回复网民提问时, 明确核心区停车收费的干道共有11条路段, 大概530个泊位, 收费最高20元/小时; 核心区支路收费停车位泊位约1500个, 最高16元/小时。

现代快报记者 张瑜

1.核心区区域 包括新街口、湖南路、鼓楼、夫子庙等地区。核心区停车收费干道共有11条路段, 分别是江苏路、华侨路、中山北路、北门桥、丹凤街、高楼门、许家巷、石鼓路、金沙井、义兴巷和泰状元巷, 约530个泊位, 这些泊位占总收费停车位泊位的0.45%; 核心区支路有收费停车位泊位约1500个, 占总收费停车位泊位约1.29%; 核心区公共停车场有收费停车位泊位约1.4万个, 占总收费停车位泊位约11.58%;
2.一级区域 干道有收费停车位泊位约1100个, 占总收费停车位泊位约0.99%; 一级区域支路有收费停车位泊位约4500个, 占总收费停车位泊位约3.77%; 一级区域公共停车场有收费停车位泊位约1.6万个, 占总收费停车位泊位约13.71%;
3.二级区域 干道有收费停车位泊位约5300个, 占总收费停车位泊位约4.48%; 二级区域支路有收费停车位泊位约8900个, 占总收费停车位泊位约7.46%; 二级区域公共停车场有收费停车位泊位约3.8万个, 占总收费停车位泊位约32.03%;
4.三级区域 干道有收费停车位泊位约2400个, 占总收费停车位泊位约2.02%; 三级区域支路有收费停车位泊位约5700个, 占总收费停车位泊位约4.84%; 三级区域公共停车场有收费停车位泊位约1.5万个, 占总收费停车位泊位约12.22%;
5.5A级旅游景点、火车站、机械停车场 有收费停车位泊位约6100个, 占总收费停车位泊位约5.17%。

# 招标公告

华润雪花啤酒(中国)有限公司泰州销售分公司【以下统称“华润雪花啤酒江苏公司”】就2014年昆山啤酒节雪花大篷活动执行代理面向社会公开招标, 公告如下:

### 一、招标项目包括

华润雪花江苏公司2014年昆山啤酒节雪花大篷活动执行代理招标 招执行方一名。要求: 1、雪花啤酒节创意策划 2、现场灯光、音响、生动化(舞台、门头、动线)效果设计与布置 3、演出服务 4、现场人员管理

### 二、报名须知:

1. 报名截止时间: 2014年6月16日
2. 报名方式: 向我司索求招标登记资料
3. 邮寄地址: 南京市建邺区云龙山路88号烽火科技大厦A座15楼 华润雪花啤酒江苏公司营销中心 市场部
4. 垂询电话: 025-68126770 联系人: 吴添

### 三、提交材料

1. 公司主营业务及服务内容, 公司综合实力(材料格式请联系索取);
2. 投标文件公司资质证书: 加盖公章的营业执照、税务登记证、组织机构代码证、法定代表人身份证复印件;
3. 如是委托人全权代理处理投标事务的, 则须出具法定代表人授权书原件和委托人身份证复印件;(注:《授权书》和《应标函》范本请向华润雪花啤酒(中国)有限公司泰州销售分公司索取。)
4. 上述材料华润雪花啤酒江苏公司在限期内收悉后将予以审核, 被通知的投标方携带本公告第三条第2款要求的公司资质证书正本原件等按时参加华润雪花啤酒江苏公司举行的“2014市场部主要项目”招标说明会, 华润雪花啤酒江苏公司将对照资质证书原件等进行现场审核, 经审核符合条件的公司方可领取招标材料进行投标。

### 四、特别说明

1. 此次招标, 均以“华润雪花啤酒(中国)有限公司泰州销售分公司”名义对外发布招标信息等, 但招标所涵盖的业务范围包括江苏区域(除徐州、连云港、宿迁地区), 特此说明;
2. 本公告最终解释权归华润雪花啤酒(中国)有限公司泰州销售分公司所有;
3. 本次招投标监督电话: 025-68128701

华润雪花啤酒(中国)有限公司泰州销售分公司

2014年6月11日