

# “黑车”屡禁不止 南京两部门纪委书记被约谈

两个部门分别为市交通局、市公安局  
这是南京市纪委首次就专项工作约谈部门纪委书记

6月7日,南京电视台《东升工作室》栏目报道了禄口机场、南京火车站存在的“黑车”拉客现象。6月9日下午,南京市委常委、市纪委书记龙翔就此专题约谈了“黑车”管理职能部门的纪检监察机构负责人——市交通局、市公安局纪委书记。“市纪委将按照中央纪委‘三转’要求,立足于‘监督的再监督’对交通、公安两个部门履职情况实施倒查追责,并依法依规追究部门‘黑车’管理不力的领导责任。”龙翔强调。

通讯员 吴德 现代快报记者 鹿伟

## 先后处理9名责任人 黑车整治仍陷“怪圈”

“黑车”现象一直是市委市政府重点治理的热点问题。然而时至今日,“黑车”问题仍未得到根治。有人说,黑车整治仿佛陷入“怪圈”。据悉,从2012年至今,市委主要领导就“黑车”问题作出了22次批示。“相关职能部门也进行了整改,先后处理了9名责任人。”龙翔说。

“近些年来,‘黑车’问题屡禁不止,充分暴露了相关职能部门管理不力!”龙翔一针见血指出,职能部门管理不力!龙翔一语中的,职能部门“慵懒散散”的作风问题。而对于干部作风问题,部门党委就应该承担主体责任,纪委就必须履行监督责任。

据悉,按照《党章》和《行政监察法》,纪检监察机关是对党组织、机关部门以及党员干部履职行为开展纪律监督,而不是监督群众或者企业的行为,也不是对市场活动的监管,这些方面法律法规都明确规定了相应的行政主管部门。主管部门有没有监管好,这才是纪检监察机关应该监督的内容,也就是中央纪委所强调的“监督的再监督”。

## 约谈现场 市纪委书记连发四问

6月7日晚,南京电视台《东升

工作室》曝光了禄口机场、南京火车站的“黑车”拉客问题。

据了解,这是“大干一百天、环境大扫除”环境专项整治活动开展以来,该媒体第三次报道“黑车”管理不力问题。对此,市委主要领导要求“市纪委发挥‘监督的再监督’作用,促使相关职能部门责任到位”;市纪委由此对“黑车”管理的职能部门负责人实施了此次专题约谈。

“第一,媒体曝光的这些‘黑车’有没有受到查处?第二,除了媒体曝光的火车站、飞机场外,南京还有哪些地方‘黑车’现象比较突出?第三,现在整治‘黑车’职能部门有什么办法,除了‘围追堵截’式的人盯人执法外,有没有治本的手段?第四,据了解,目前的管理模式下,黑车等客时的违停属于交警部门管理;只有带了客,才归交通部门查处,那么现在黑车停在停车场了谁来管?黑车的‘拉子’又归谁管?职能部门有没有防患于未然的管理措施?”约谈伊始,龙翔连发四问。

一些部门反映,针对“黑车”问题,他们已经展开不少专项治理。“不能把‘我派了人去管’‘一直都有人巡查’‘黑车处罚了很多’之类作为履职的全部,而是要牢固树立结果导向,把黑车管理的实际效果作为检验工作的最高标准。”龙翔强调说。

## 列任务清单

### 两部门纪委要及时查处违纪违规行为

就“黑车”专项治理,此次约谈给市交通、公安两个部门的党委列出了“任务清单”:对包括整治“黑车”在内的环境大扫除专项行动,部门党委要切实担负起统一领导、直接主抓、全面落实的主体责任,督促相关职能处室充分履职;党委书记作为主体责任的第一责任人,对“黑车”等环境大扫除涉及的问题要亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要案件亲自督办,对分管局领导的工作要充分支持、及时督促;分管局领导要

敢于负责,深入一线指导职能处室抓好各项管理工作,形成责任传导机制。

“纪委也不是处在保险箱中,如果监督责任履行不到位,一样要被问责。”就“黑车”管理中纪检监察部门应当承担的监督责任,龙翔特别强调,两个部门纪委要立足于“监督的再监督”这一角色定位,及时查处在行政管理过程中不作为、慢作为、乱作为等违纪违规行为,以“零容忍”态度查处各种失职渎职的案件。

## 四招抓整改

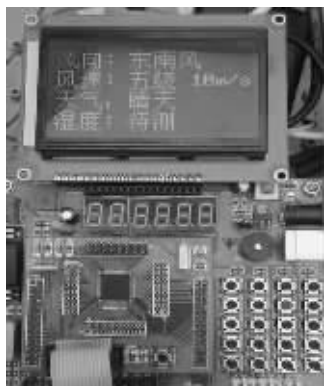
### 立即启动调查,相关责任人将被问责

据悉,这是市纪委首次就专项工作对部门纪委书记进行专题约谈。约谈中,市交通局、公安局纪委书记代表所在部门拿出了“黑车”管理问题整改初步安排:一是要抓紧落实业务整改,从严从重打击“黑车”违法运行问题,有效规范全市客运市场秩序。二是立即启动调查工作,认

真查清在“黑车”管理中各职能处室的履职情况,对相关责任人严肃问责。三是对部门履职情况开展倒查追责,依法依规追究部门“黑车”管理不力的领导责任。四是在“黑车”管理上形成“能者上、庸者下”的用人机制,让有能力、有办法解决问题的人来整治“黑车”。

# 高速刮横风不用怕 南林大学生发明车速预警系统

可以向司机发布安全车速建议,避免意外发生



南林大学生发明的车速预警系统  
学生供图

## ■名词解释

所谓横风,就是指车辆在行驶过程中,风向与行驶方向不平行或不逆向的强风,它是一种扰流现象,会对车辆平衡性产生影响。对于高速上行驶的车辆来说,横风可是个看不见的“杀手”。

汽车驶出垭口瞬间,或驶向风力贯穿的高大桥梁、高速路段时,常会遭遇车身侧面方向吹来的横风,容易造成车辆偏离行车路线甚至侧翻。最近,南京林业大学的四名大学生研制出一款应用于高速公路上的车速预警系统,在横风侵袭时,帮助前方司机预报预警,并发布安全车速建议。现代快报记者了解获悉,这项研发成果在5月下旬举办的第九届全国大学生交通科技竞赛中,荣获三等奖。

通讯员 诸文婷 现代快报记者 俞月花 朱俊俊

## 大三学生发明横风预警系统

刘柯利是南林大汽车与交通工程学院交通工程专业大三的学生。一年前,她和另外三位小伙伴吴诚、冯燕、朱书林着手开始研发“公路横风行车安全信息引导系统”。

现代快报记者了解到,刘柯利等4名大学生找到了学院交通工程专业的副教授韩宝睿,请求帮助指导。最近一年来,师生几人通过对汽车空气动力学、车辆安全指数算法的研究,并走访了很多老司机,询问他们的驾驶经历,最后研制出一款适时预报与发布安全建议车速的预警系统。

## 系统升级后可安装在高速上

韩宝睿介绍说,这款预警系统主要采用传感器、单片机、还有各种电子元件等做成,是一款能实现无线传输的便携式设备。“预警系统主要根据道路状况、风力和天气的测算,得出汽车保持稳定性的行车速度。”韩宝睿说,今年3月份,这套系统做成后,他们就拿到南京长江大桥上做实验。“大桥上风力最大是七八级。从连续三个月实验来看,这个系统目前可以针对不同的风力条件、还有道路降水情况,分别针对大货车、大客车以及小轿车提出不同的安全行驶建议速度,效

果很不错。”

冯燕介绍,把预先做好的车速预警系统安置在大桥的栏杆上,根据对车辆进行受力分析得出计算公式编入程序,再由传感器采集到风力,最后将风速和道路基本参数代入计算基本方程,得到安全行驶限速,再通过显示屏发布出来。冯燕表示,他们目前的实验还比较浅显,还要进一步进行研究才能投入使用中。吴诚说,由于成本比较低,因此现在的预警系统适合用在城市二级公路上。但未来,他们将继续做实验,把这套系统升级后争取使用到高速公路上。据悉,目前这套车速预警系统正在申请专利中。



## 沛县昨下冰雹 今天江苏北部仍有雨

快报讯(记者 李伟豪 刘伟伟)昨天下午5时左右,徐州沛县下起了如蚕豆大小的冰雹。当时整个县城一片昏暗,持续了20多分钟。现代快报记者了解到,沛县东部的张寨等部分乡镇受灾。据村民讲,该村不少农户遭受损失,“未收割的麦子,在冰雹的打击下没了麦穗。”

而就天气预报来看,今天,全省只有江苏北部有阵雨或雷雨,本周全省大部分地区维持晴好微热的天气,最高温都在30℃左右。

## 南京三日天气

今天 多云,偏东风4级左右,20~31℃  
明天 多云,20~31℃  
后天 多云,20~31℃



## 昨天江苏发现 5个秸秆焚烧火点

快报讯(记者 安莹)昨天,江苏共发现了5个秸秆焚烧火点。3个火点集中在扬州地区,其中扬州江都和扬州经济开发区火点焚烧面积分别达到2万和2.5万平方米,这也是今年夏季江苏省环保厅通报火点以来,焚烧面积最大的一次。另外两个火点分别位于太仓市和丹阳市。

## ■廉政

### 扬州邗江区政协主席 涉嫌受贿被移送司法

快报讯(记者 鹿伟 宋体佳)昨天,省纪委监察厅官网“清风扬帆”公布消息称,近期,扬州市纪委对邗江区政协主席赵华定严重违纪违法问题进行了立案调查。经查,赵华定利用职务上的便利为他人谋取利益,并收受贿赂,其行为已涉嫌受贿犯罪。日前,扬州市纪委已将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。

### 无锡南长区房产局 原副局长被立案侦查

快报讯(记者 李绍富)昨天下午,江苏省人民检察院官方微博发布消息称,6月4日,无锡市南长区检察院经审查决定,依法对该区城市投资管理中心副主任,无锡市南长区房产管理和住房保障局原副局长吴更宏(副科职)以涉嫌受贿罪立案侦查,并于次日依法对其采取刑事拘留强制措施。

### 滨海县住建局副局长 涉嫌违纪被调查

快报讯(记者 姜振军)6月9日上午,盐城市纪委官方网站“盐城镜鉴网”发布消息称,滨海县住建局副局长李树成,因涉嫌严重违纪,目前正接受组织调查。