



试跑好一段时间了,理论上说,地铁10号线、机场线目前都具备了通车条件。现代快报记者昨天了解到,这两条线酝酿同步通车,目标日期为7月1日。

另外,备受市民关注的地铁3号线进展也非常顺利,过江盾构运转正常,截至5月底还剩398米。
现代快报记者 毛丽萍

地铁10号线、机场线 酝酿7月1日同步通车

3号线正线铺轨已完成80%,过江盾构还剩300多米

本周召开试运营基本条件评审会

目前,青奥前通车的3条线——10号线、机场线、宁天城际都在试跑。按照标准,试运行3个月后就具备通车条件。这也意味着,10号线(2月份开始上线试跑)最快5月可通车,机场线(3月10日空载试运行)6月可通,宁天城际(4月23日试跑)则要到7月。

可是,已具备通车条件的两条线目前都静悄悄的,究竟哪条先通车?昨天,现代快

报记者了解到,本周将先后召开地铁10号线一期及宁高城际一期(机场线)工程竣工验收会、地铁10号线及机场线试运营基本条件评审会,然后打报告到市政府,获批即可通车。

据透露,目前初定的目标通车时间为7月1日,10号线与机场线拟同步通车,而宁天城际则要稍迟一些。

按里程计价,新街口到禄口机场只需7元

新线通车后,对南京市民来说,地铁将有两大大变化:票价和车型。

南京正在运营的地铁1号线及2号线,均为A型车,而机场线将采用B型车,“身形”比A型车更“苗条”。1、2号线列车每座座椅能坐6个人,机场线每座座椅设置为7人,老弱病残孕专座的位置从原来分布在车厢两端,改为平均分布在车厢,每节车厢4个。去机场的旅客可能会携带大件行李,所以车厢两端设置了不锈钢行李架。

机场线最大的“亮点”是时速最高可达

100公里,平均时速80公里左右。而1、2号线地铁设计时速只有80公里,平均时速三四十公里。通车后,市民在南京南站乘机场线到禄口机场,只需半小时左右,从新街口到机场50多分钟。

票价变化是由计站式收费改为按里程计价。根据新票价方案,10号线全程21.6公里,票价最高4元。机场线不搞“特殊化”,也是按里程计价。坐机场线从南京南站到禄口机场5元,从新街口到禄口机场7元。

3号线正线铺轨已完成80% 过江盾构还剩300多米

“过江难”的问题一直困扰着江北居民。10号线开通后,从浦口城西到安德门只需大约20分钟,方便换乘到达主城区的任一站点。

建设部门介绍,目前10号线规划行车间隔大约6分钟,算上中间换乘以及等车的时间,10号线通车后,从浦口到新街口时间将缩短为40分钟,比坐公交车节省20~30分钟。

不过,六合市民地铁直达主城还要再等等。根据规划,通过宁天城际在泰冯路站

与地铁3号线进行换乘,从六合到主城区只需半个小时。不过,地铁3号线预计要到年底才能开通。

昨天,地铁官方微博透露,截至5月底,在地铁3号线新建的28座车站中除上元门站外,其余27座车站已全面转入附属结构和站内装修施工阶段。54条盾构隧道(单线)中,已有51条隧道贯通,3条隧道正在掘进。正线铺轨已完成总量的80%。当前过江盾构运转正常,还剩398米。如果不出意外,6月底前就能实现隧道贯通。

天桥 什么时候 能修好?

“原本这几天就要施工进场了,为了避免对高考考生产生影响,目前暂定本月15日开工。”这名负责人说,15日前,预计一些零碎工程将先期进场施工,15日前后正式开始施工。除了给天桥重新除锈、刷漆、维持原有结构不变,还将为天桥“美容”,除掉一些巨型广告招牌。天桥将于一个月后完工,基本和正洪广场工期保持一致,都在青奥前完成。届时,从天桥横穿洪武路便能抵达金色的正洪广场逛街。

洪武路天桥又说不搬了 将在原地加固维修

暂定本月15日开工,仅在夜间进行

今年1月3日夜间,洪武路天桥封闭,距今已有5个多月。昨天,秦淮区相关部门负责人在接受现代快报记者采访时解释,老天桥地处交通要道,维修牵扯到交通、行人安全诸多问题,为此他们开过多次协调会。4月初,他们提出方案将天桥搬走维修,但规划部门审批时认为,如果迁走费用太高,交通组织也不方便。这名负责人介绍,为避免对高考考生产生影响,天桥维修暂定于本月15日开工,仅在夜间进行,白天车辆正常通行。预计一个月后与正洪广场同步完工。

现代快报记者 余乐



洪武路天桥 现代快报记者 赵杰 摄

追问

方案为何一变再变?

自年初封闭后,有关天桥的去留和维修方案已多次更改:交通部门首先传出天桥要拆的消息,现代快报记者确认属实后,曾独家报道。不过随后传出消息,市民要求保留天桥的呼声很高,天桥不拆了,要维修。4月份,记者再次过问此事得知,天桥将搬走大修,然后再原地拼装。但在6月8日新街口街区管理办公室召开的新闻发布会上,记者获悉,原定于本月迁走大修的天桥,维修方案又变了,这次将原地进行加

固。

“这次确定下来,15号正式进场施工。”秦淮区相关部门的负责人说。

方案为什么一直在变?“4月,城管部门曾聘请专业的设计队伍制定维修方案,但规划部门审批时认为迁走维修费用过高,没通过。”这名负责人说,随后又启用了备选方案,进行原地加固维修,“经过专家论证,迁出去后交通组织也不方便。我们最终决定,只在原地修复天桥锈蚀严重的地方。”

探访

行人“跨栏”过马路,洪武路经常堵

昨天,现代快报记者在洪武路上看到,每隔几秒钟,就有行人横跨隔离栏过马路。

由于紧邻天桥的正洪广场正在施工,淮海路和洪武路的交通状况比过去更拥堵。一名交通协管员告诉记者,前几天施工单位进场后,正洪广场四周围起了围挡,习惯从广场穿行的路人现在涌上淮海路路口,也造成车辆通行不便,“早晚高峰不顾红灯横穿斑马线的行人越来越多,洪武路现在交通更糟了,经常堵。”

“天桥是应该搬走大修的。”秦淮区政府的一名工作人员告诉记者,“如果在原地修,洪武路是交通要道,交通管制不好容易出问题。”他认为,天桥的维修牵涉交通、城管、规划等多个部门,之所以一变再变,是因为没有一个愿意牵头办事的单位,只能一轮接一轮地开协调会。“当初给天桥体检发现毛病后,如果第一时间征求老百姓的意见,看到底是拆还是修,也不至于耽误这么多时间。”

最新方案

封闭局部车道,原地加固更换

据秦淮区相关部门的负责人介绍,天桥原地加固维修,并不会对交通造成影响。

“计划夜间在天桥下进行施工,那时车辆少,也不会对行人的安全造成影响。”他说,夜间施工,白天交通正常通行。一般早晨6点左右就停止维修,交通恢复正常。

个别腐蚀严重的地方将进行更换,天桥东侧的角钢可能要全部更换,先进行切割,更换时可能要采取一些临时措施,比如封闭一个半车道左右的路面。原地施工的难点在于,天桥某些地方频频遭遇车辆撞击,锈蚀较严重,切割、更换时需要用臂力架支撑,有安全隐患。但他同时表示,如果

没有特殊情况,天桥附近的路面不进行完全封闭,保证白天车辆的正常通行。

目前,新街口一带有很多施工围挡,加上天桥也要原地维修,会不会对行人造成安全隐患?“不会。”这名负责人说,施工期间路两边会有人看守,还有安全员全程巡查、监视。他还透露,交管部门的交通管制方案已经制定完毕,已报请上级部门,等候审批。