



经过一个月的热滑、动调等试验,高新区有轨电车1号线正式启动联调联试,即对车辆、轨道、通信、信号、供电、消防、综合监控等各大系统进行调试,这标志着江苏省首条有轨电车的开通进入倒计时。根据计划,1号线将于本月下旬正式试运行。记者日前提前“尝鲜”,跟随工作人员乘坐有轨电车1号线。 王玲玲 赵丁文/摄

有轨电车本月下旬试跑

大家注意了:部分路段社会车辆禁止左拐或调头



列车驶进锦峰路站(高新区管委会站)



注意禁左转和调头的标志



每列电车上配备一名客运员



网格线内禁止驻足停留

有疑问可咨询美女客运员

记者体验的路线是从大阳山车辆段基地出发,驶往锦峰路站(高新区管委会站),也就一站路的行程,随后便返回阳山南站。这段线路包含太湖大道高架桥,路过高架桥时,窗外的风景尽收眼底。整个行驶过程,列车非常平稳。车上配备了一名美女客运员,帮助乘客上下、买票、刷卡。据了解,投入运营后的每辆有轨电车,都会配备一名客运员和一名志愿者,乘客有什么疑问可直接

咨询他们,包括沿途景点信息等。记者注意到,每个车站都配备一块显示屏,上面滚动着站名和时间,这就是乘客信息服务系统。未来,下一趟列车的抵达时间都会清楚地显示在屏幕上,让乘客做到“候车有数”。在1号线正线上,各个路口都有亮着蓝色横条灯光的信号灯,这是有轨电车的专用信号灯。和社会车辆参照的红、绿信号灯不同,有轨电车驾驶员参照专用信号灯行驶,蓝色横

条灯光表示禁止通行,白色竖条灯光表示可以通行。与公交车在道路两侧设置车站不同,有轨电车1号线站台的形式分为岛式站台和侧式站台两种。据了解,1号线共设10个车站,岛式站台分别是龙康路站、嘉陵江路站、龙山路站、锦峰路站(高新区管委会站)和苏州乐园站;侧式站台分别是阳山南站、马涧路站、白马涧生态园站、何山路站和新区公园站。

部分路段禁止机动车左拐或调头

细心的市民注意到,有轨电车1号线沿线的路面上多了许多黄色网格线,还有禁止调头等路标。在此提醒市民,有轨电车1号线开通在即,沿线部分路段交通组织结构将发生变化。在1号线高新区管委会站,轨道区域被画上黄色网格线。据虎丘区交巡警大队副大队长朱洪庆介绍,在1号线经过的交叉路口,都画有这样的黄色网格线,“意思是禁

止一切车辆和行人驻足停留”。不过,当行人穿行轨道过马路遇到有轨电车时,可以在等候区先停留一会儿,等电车驶过再安全行走。目前,华山路、支英街路口已经画上了这样的等候区。1号线带来的交通组织结构变化还包括部分路段禁止机动车左拐或调头。在华山路、湘江路交叉口,1号线在此从华山路转向湘江路。在这个路段,华山路由西向

东方向禁止机动车左拐或调头;湘江路由南向北,禁止机动车调头。类似这样的交叉路口还包括:何山路、湘江路由东向西方向,何山路、珠江路由西向东方向,金山路、珠江路由东向西方向。为了向市民宣传安全知识,高新有轨电车有限公司专门设计制作了一批卡通版《安全手册》,将通过走进社区、企业、学校等多种形式向市民发放。

每天约5000吨的生活垃圾去哪了? 环卫邀你参与“见证之旅”

目前,市区(不含吴江区)每天要处理的生活垃圾约5000吨,这些垃圾去哪儿了?上周六,苏州市市容市政管理局开展的“垃圾去哪儿了”生活垃圾终端“见证之旅”正式启动,90名市民现场体验了生活垃圾的终端处理。 何洁

“见证之旅”参观流程包括:苏州环卫宣传展厅、生活固体废弃物处置监管中心监控室、七子山生活垃圾填埋场库区、光大焚烧发电厂中控室等。不少市民参观后表示,了解了垃圾的去向和目前环卫行业的发展现状,觉得在日常生活中要多注意垃圾分类,让环保理念成为一种习惯。

据介绍,目前苏州对生活垃圾的处理模式是“焚烧为主、填埋为辅”。为促进源头减量、培养市民的环保意识,垃圾分类工作在“近期大分流、远期细分类”的思路指导下,经过多年努力取得了一定成效。今年将在已有试点小区的基础上,再建完成197个试点小区的垃圾分类收集亭。

今后,市容市政部门将继续结合生活垃圾终端“见证之旅”,让更多的市民体验生活垃圾的终端处置过程,并同步开展垃圾分类宣传工作,通过亲身体验和深入宣传,普及提升市民的环卫和环保意识。生活垃圾终端“见证之旅”接受个人及社会团体通过电话及网络报名。电话报名:65693173;网络报名:登录“苏州市环境卫生管理处”http://www.hw.suzhou.gov.cn/。微信号:szhwwt。

新闻链接

有轨电车征集票卡外观设计

有轨电车1号线的票卡外观设计正在征稿中。即日起至6月25日,不管你是不是专业的设计人员,均可为高新有轨电车“出谋划策”。设计要求参赛稿突出高新区“科技人文新天堂”特质,体现环保、生态、科技、创新的精神。设计稿需为成套(组)的系列票面,每组投稿作品至少包含3张以上画面,图案正面要有苏州高新有轨电车有限公司标识。获奖作品将于7月公布,设一、二、三等奖,分别奖励500元至10000元不等,征稿可发至smdtrambgs@163.com邮箱。具体详情,市民可登录高新有轨电车有限公司网站,或者在新浪搜索苏州高新有轨电车官方微博,进行信息查询。

新闻链接

每小时换气40次以上垃圾转运站告别脏臭

苏州市区垃圾转运站一般占地较小,距离居民区较近,长期以来被市民所诟病。近日,剪金桥巷垃圾转运站投入使用,粉墙黛瓦、智能不锈钢密闭门、全自动地下压缩设备,原本让人掩鼻而过的垃圾转运站面目一新。据悉,剪金桥巷垃圾转运站在改造过程中引进了智慧环保系统,每小时整体内部换气次数超过40次,垃圾转运站告别脏和臭。今年,市区还将新建垃圾转运站8座,升级改造5座,大修3座,采购一批环卫机械化专用车辆及垃圾收集、运输等专用车辆,实现垃圾收集、转运功能的提升和完善。 何洁

看风云

本周主打多云天气

昨天是阴天,加上东风一吹,十分凉爽。今天依然会持续昨天的凉爽天气,多云为主,不过温度会略升,最高气温31℃,最低气温21℃。

据苏州市气象台预报,近期阳光都会是过客,云才是主角,这周将主打多云天气。气温方面,最高温度除了今天在30℃以上,其余最高温度都为30℃以下,最低为21℃左右。

尹焱

今明后三天天气

今天 多云 21℃~31℃
明天 阴 22℃~29℃
后天 多云 21℃~28℃

微发布

“失独”家庭可申请 爱心养老服务

@陈小芬 陈婷 今年,姑苏区卫生计生局启动“爱心养老服务计划”,出资购买居家养老服务,免费提供给姑苏区户籍年龄在49至69周岁的计划生育特别扶助家庭中的“失独”家庭。项目周期为一年,服务内容由老人选择。目前,申请“爱心养老服务计划”的计生特殊家庭已有193户,尚未申请且符合条件的家庭,可凭本人身份证至户籍所在的社区申请。

姑苏区获评“古城旅游示范区”

@陈小芬 日前,全国首块“古城旅游示范区”牌子,被授予苏州国家历史文化名城保护区、苏州市姑苏区。按照规划,国家古城旅游示范区15.18平方公里,以平江路历史文化街区和拙政园历史文化街区为核心,逐渐拓展到桃花坞历史文化片区、山塘街历史文化街区和天赐庄片区,最终将苏州建设成为古典园林的博览区、历史文化遗产的聚集区、苏式生活的体验区。

苏州湾吴江片景点 请你帮忙取名

@蒋文龙 日前,吴江太湖新城发出公告,公开征集苏州湾(吴江片)各大景区的名称。要求“名字”富有诗意、内涵,体现风光特色;要有寓意、有回味,并积极向上;要雅俗共赏,一般以4字为宜;能充分反映景点特征及全貌等。有意向的市民,可以登录吴江太湖新城(松陵镇)门户网站,了解征集要求。

司法考试6月16日报名

@韩小强 2014年国家司法考试实行网上报名,选择在苏州市报名参加考试的人员,可在6月16日0时至7月5日24时,登录司法部网站(http://www.moj.gov.cn)报名。逾期不予补报。不能完成网上报名的,可在报名期间的工作时间内,到十梓街429号,苏州市司法局105室的苏州市国家司法考试办公室,申请提供协助网上报名服务。