

6月1日起,新的南京地铁一号线开始运营,安德门到奥体中心4个站点(小行、中胜、元通、奥体中心)关闭,直至地铁10号线开通,其间由临时公交接驳。昨天是端午小长假后的首个工作日,安德门临时公交原本计划高峰时3~4分钟一班,结果20多分钟也等不来一班,近千名乘客一度积聚车站。直至上午9点,临时公交线才恢复正常。昨天下午,相关部门又进行了紧急协调,从昨天晚高峰起,南京市交管部门增加警力,疏导交通;交通部门则增加了运力,同时采取双车连开的模式,尽快疏散客流。 现代快报记者 毛丽萍

一号线“分家”导致安德门拥堵

早晚高峰出门最好避开这里

去河西的市民可改乘2号线,再试试公共自行车中转

交通拥堵

安德门客流太大,上千乘客苦等临时公交

昨天早上7点30分之前,从南京安德门发往奥体中心的临时公交线运转正常,但是7点30分以后,安德门站客流大了,短时间内车站就积聚了四五百名乘客。

“每个人注意啊,往里走一点,等下一辆,下一辆,马上就来了,不要挤了,高峰时间哦,注意关门,不要挤了。”公交司机关门吼得嗓子都哑了。

人越来越多,车却越来越少,从7点30分到7点45分,15分钟只来了

4辆公交车。由于大家急着上班,公交车在远离车站50米的地方就被乘客拦了下来,停靠的位置还是快车道,不少人一拥而上,整条道路被堵住了,交警与公交公司经理一起疏导交通。

截至8点整,上千名乘客滞留。等车的市民在马路上绵延200多米,马路边站不下了,就有市民站到了快车道上,由北往南方向的道路交通不畅。人车混行,安德门一时被堵成了停车场。

为了坐公交,有乘客把鞋都挤掉了

沈小姐家住张府园,在元通站附近上班,为了调整自己的上班时间,她在节假日还特意跑了一趟临时公交线。“当时跑了20几分钟,考虑到今天是小长假后第一天,路堵,所以就提前一小时出来了,可是到现在我都挤不上车。”

临时公交断档了20几分钟后,6辆临时线公交以及5辆支援公交来了,距离车站虽然还有100米远,心急的市民已经纷纷抢着上车,穿

高跟鞋的刘女士被踩掉了一只鞋,而方小姐人上车了,包却卡在人群里,拽了半天……“一身汗。”李先生无奈地摇头,挤成“沙丁鱼罐头”,他还直言自己是幸运的,至少上车了。等车的市民抱怨:“地铁一趟车能拉1000多号人,公交一辆才五六十号人,如果只放22辆公交车,怎么够啊!”

市民黄女士说,她准备买辆助力车上班了。

前来增援的公交车,也被堵在半路上

不仅乘客着急,现场指挥的南京江南公交四公司经理陈少清也很着急,他向200米外的100路公交总站紧急求援。

“现在主要是安德门到小行地铁站堵得比较厉害,沿途车辆都过不来,我们的车也过不来,刚从100路调的5辆支援车子,这么近也过不来,堵在桥上了……”陈少清不停地疏导着,为了避免道路被堵死,地铁站员工也赶出来帮助疏导交通。

原本安德门—小行—中胜—元

通—奥体中心单程只需28分钟,但昨天却跑了一个半小时。“今天的堵点主要在安德门,空车从公交场站出来,走小行到安德门大街,然后在雨花西路掉头,仅掉一个头就花了半小时,全堵死了。”

拥堵一直持续到昨天上午8点30分左右,随着早高峰的结束,道路也开始逐步通畅,等临时公交的乘客开始减少,到上午9点,这条线恢复正常。记者了解到,计划临时公交线投放22辆公交,备用5辆,可是昨天一下子增加到40辆。

应对措施

200米路段全部设为临时停靠站

对于昨天早高峰安德门的拥堵,市交管部门相关负责人表示,他们已经预知,并多投放了警力,但没想到会堵成这样,“主要是地铁4站停运后,开私家车的人多了,车流量大;其次,有些市民站到了快车道上,造成二次拥堵。”

据介绍,在昨天拥堵时,交管部门临时把金马酒家到安德门附近的警校门口这段200米左右距离,全部设成了临时公交停靠点。该负责人同时透露,从今天起,他们将在安德门及附近各个重要路段增加警力,中间路段设置观察哨,一旦有情况,及时疏导。

临时公交增至40辆 双车连开应对客流

遭遇了上午的大客流后,公交江南公司昨天晚高峰起,就准备了大运力:40辆车,同时双车连开,即两辆公交同时开,避免客流积聚。

下午6点多,现代快报记者在安德门临时公交线看到,一切正常,“早上疏散比较难,地铁运来的客流,公交运,难度大,晚高峰时,公交运来的客流,地铁疏散,要容易得多。”

据介绍,今天起公交江南公司每天临时公交线将维持运力在40辆,同时备足运力,以备大客流时随时调用。

出行建议



私家车一族可以这么绕

昨天,安德门最大的堵点就是那个“Y”形路口:安德门大街、宁丹路、小行里。市交管部门建议,私家车主早晚高峰时尽量避开这个点,到小行或者宁丹路方向,可以从雨花南路、雨花西路交界处左转,然后再经过雨花南路、花神大道、软件大道、小行,这样就避开了雨花西路到安德门交通的最密集区。



公共自行车也是不错的选择

在暂时停运的小行、中胜、元通、奥体中心地铁站附近,中胜、元通、奥体中心附近都设有公共自行车点,在这三站附近上班的市民不妨乘地铁二号线到元通或者奥体,然后用公共自行车来中转,这样也许比堵在路上要快很多。不过,选择公共自行车的,一定要做好准备,避免公共自行车周转不过来。



不妨先反向走再乘地铁二号线

昨天,像沈小姐那样,完全可以先反着走,再乘地铁。比如沈小姐家住张府园,可以先乘地铁一号线到新街口,再转地铁二号线到元通,这样虽然看上去多花了一点时间,实际会更快。

制图 李荣荣

各方呼吁

公交公司:能否开辟一条临时公交专用道?

昨天,公交江南公司相关负责人呼吁,能不能临时为这条线开辟一条公交专用道,“安德门到安德门公交场站,其实不远,就几百米距离,这样我们临时公交线运力只要备足,时间就有保证了。”

乘客:能否把一号线老站点和二号线站点连起来?

“地铁变线,安德门堵到崩溃。要么就地铁慢点开,临时停车卡一卡人流,要么新街口提示换线,并且在地铁沿途未停站点增设直达公交进行分流。避免单一换乘站点因人流车流拥堵交通啊!”网友“Lynn檬在蓝鲸”支招。同样,网友“大头爸爸风十七

郎”也支招:应开通中胜—元通—奥体中心—兴隆大街—奥体东—中胜的双向环形线路,早晚高峰流水发车,把一号线老站点和二号线站点连接起来,这样就方便多了。他认为,安德门的公交只到小行和中胜,这样线路短了,交通压力也缓解了。