

传统观念认为,血型为AB型与O型的夫妻无法生出AB型的孩子,然而,这种情况在医学上存在例外,那就是其中一方的血型并非普通的AB型,而是稀有的cisAB型。资料显示,这种稀有血型在人群中分布频率仅为58万分之一。近日,连云港第一人民医院就在一名6岁小男孩身上发现了这种极为罕见的血型。

现代快报记者 王晓宇 通讯员 江荣



漫画 俞晓翔

58万分之一! 连云港发现罕见cisAB血型

医院这个发现解释了AB型和O型夫妻为啥能生出AB型孩子,避免了家庭矛盾

怪事 AB型丈夫和O型妻子,怎么生了个AB型孩子?

5月22日上午,连云港市第一人民医院输血科在对一名6岁的疝气手术小男孩进行术前常规血型鉴定时,检验师王恩波发现了异常,“他的正反定型不一致,正常人都是一致的,说明血型肯定很特殊。”

王恩波告诉现代快报记者,经初步检测,

发现孩子的血型属于AB型,而让他们惊讶的是,孩子的父亲是AB型,母亲是O型,“按照常理,AB型的父亲和O型的母亲,是不可能生出AB型的孩子来的,除非不是亲生的……”

王恩波进一步解释说,一般的医学常识认为,普通的AB型血型,A基因和B基因位于

两条不同的染色体上,两条染色体分别来自父母亲中的一方,当继续向后代遗传时,只能随机将其中的一个基因遗传给子女。即AB型的丈夫、O型的妻子,子女的基因组合只可能是AO或BO,表现在血型上即是A型或B型,因此不可能出现AB型的子女。

特例 父子俩的血型比“熊猫血”还罕见数百倍

发现这名小患者血型特殊后,输血科主任李兴华非常重视,“如果对血型认知不够,很可能认为这个孩子就是AB型,造成遗传学上的误解,给孩子及家人带来麻烦。”李兴华说,因为他们常年跟血型鉴定打交道,对血型的种类有着更深入的了解,所以他们知道小患者的血型绝不是普通的AB型。

李兴华告诉记者,其实,并不是所有的AB型和O型夫妻都生不出AB型孩子,如果其

中一方的血型并不是普通的AB型,而是AB型中稀有的cisAB型,那么生出来的孩子完全有可能就是AB型。

不过,这种cisAB型非常罕见,比俗称“熊猫血”的RhD阴性要稀有数百倍。资料显示,这种血型在人群中的分布频率为58万分之一至17万分之一。

“这种血型大多数都是基因突变引起的,常与家族遗传有关。”李兴华说,通过对小患

者家系调查以及多种血清学技术分析,最终确认这名小患者的血型正是cisAB型,同时确认,其父亲也是这种罕见的cisAB型。

据了解,cisAB型又叫顺式AB,最明显的特征就是A型和B型基因位于同一条染色体上,两个基因能同时从父亲或母亲中的一方继承,也能同时遗传给子女。cisAB型的丈夫和O型的妻子,完全可以生出AB型的子女,当然,这个AB型也是cisAB。

注意

输血时要特别慎重

据李兴华介绍,这例cisAB型血型是目前连云港市发现的首例,在全省应该也是比较罕见的,血样已经被送往江苏省血液中心作进一步研究。

李兴华说,因为目前大家对cisAB型并不太了解,加上存在技术不足等原因,这种血型很容易被误认为是AB型。而一旦这种血型需要输血,就可能出现问题,如果为患者输注AB型红细胞,就会引起溶血反应。

据了解,cisAB血型的人在生活中不会有任何不适的感受,只是在临床用血、定型,尤其是在亲子鉴定时要特别慎重,防止因为判断不准造成麻烦。

不过弯不过瘾

——天马山“天籁弯”驾控营体验记

驶,而是沿着方向盘指定的线阵前行。

全新一代铂金动力组合 为过弯添精彩

新世代天籁采用的全新一代QR25DE发动机搭配全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,组成了“全新一代铂金动力组合”。该动力组合采用了超低摩擦技术,再配合超变变速,使得整车在能效、动力输出,以及舒适方面的表现更为突出。新世代天籁2.5L排量车型最大输入功率达到137kW,百公里综合工况油耗更为同级最佳的7.3L。

轻点油门,新世代天籁立即加速起步,不带一丝拖沓感,整个加速过程十分线性。没有任何其他类型变速器的换挡顿挫感。而当挂上D挡,车辆保持100km/h的匀速行驶时,发动机仅维持在每分钟1400转左右的转速,新世代天籁的运转高扭矩输出和节能能力可见一斑。新世代天籁的犀利之处就在于,高速巡航下,只需深踩油门,发动机转速立即飙升,带来强烈的推背感。

尤其是以“慢进快出”方式过弯时,发动机和变速器的高响应也让新世代天籁拥有更优异的过弯体验。入弯前刹车减速,变速箱与发动机的配合默契,出弯加速,深踩油门,整车就像离弦之箭,寻求强力的推背感。

新世代天籁在节油方面的出色表现,

得益于其搭载的新一代CVT无级变速器中,加入了ASC智能换挡控制系统提供的1400挡变速模式,能够精准匹配驾驶员习惯的换挡模式,可以实现最佳的动力输出和燃油经济性。据实际测试,新世代天籁2.5L排量车型与其他品牌1.8L排量车型的油耗相近。

健康舒适+五星安全 轻松过弯有保障

上一代天籁的舒适已经出口皆碑了,新世代天籁更加出色。笔者坐在驾驶位上,能深深感受到新世代天籁的麦弗前悬架带来的舒适感,较上一代的包裹性、支撑性更为出色,很好地支撑起驾乘者的腰部、臀部等易疲劳部位,舒适之余,更起到很好的保护作用。

关闭车门后新世代天籁全维超静音车体的出色隔音效果立即显现,车内十分静谧。另外,置于转速表与速度表之间的3D驾驶辅助显示屏,显示屏6大行车信息,大大方便了日常使用。经过较长时间的试驾,笔者没有感觉到疲劳感,可见在保证舒适之余,新世代天籁确实关注到了车内人员的健康,让人全身放松。

新世代天籁强大的全面的主动安全保护,就保证了消费者能在安全之中,享受到驾驶的乐趣。2013年7月12日,中国汽车技术研究中心在天津发布了2013年C-NCAP第二批车型评价结果。其中,

新世代天籁以57分的优异成绩,不仅位列参与本次测试9款车中的第一名,更创造了自C-NCAP采用2012年新标准以来的最高分数,安全性不容小觑。

新世代天籁高达32%的高强度钢使用比例,以及Zone Body车身结构优化,更给了消费者全面的被动安全呵护。

而且,新世代天籁全系标配6安全气囊和VIX车体动态控制系统,当前还有许多豪华车只是前身为预系式安全带,而新世代天籁的前后非却均配置了预系式安全带,其用心让消费者安全所做的努力值得表扬。

在主动安全方面,新世代天籁采用了High-p超高压刹车系统, VDC车辆动态控制系统, TCS牵引力控制系统等,进一步提升车辆稳定性,让消费者轻松掌控车驶。

不得不说,新世代天籁的转弯是成功的。它在操控与舒适之间,找到了一个很好的平衡,不仅让舒适更上一个台阶,更带来了容易让人“上瘾”的驾控体验。两者的结合正好迎合了当下主流消费者的需求。可以说,新世代天籁是一款真正贴合消费者生活出行的中高端车。

“如果说挑战上海国际赛车场是寻求最快速度,那挑战天马山则是攻克各种极限弯道。直角弯、U形弯、各种不同弯道的,构成了天马山车场的主体,也成为其区别于其他赛车场的魅力所在。日前,东风日产的“享受天籁弯,挑战天马山”——东风日产天籁驾控营活动现场,笔者体验了驾驶新世代天籁连续攻克多种极具挑战性弯道的激情与快感。更令人“惊喜”的是,一向以舒适见长的天籁,其驾控的精准性与稳定性让人眼前一亮。”