

车天下

第1金融街
展世界
金楼市

责编:倪泳 美编:孙月 组版:丁亚平



2013年,汽车产销双双超过2000万辆,增速大幅提升,继续蝉联全球第一。2014年上半年,车市依旧延续了去年年底的惯性,取得开门红,加上许多城市受限购传言影响,车市变得异常火爆,厂商也抓住这个天赐良机,赚得盆满钵满。

现代快报记者 倪泳

冲刺上半年



孩子,别再像个孩子

六一儿童节,孩子们像春天里的花朵一样开放在夏天。花朵的小手拖着爸爸妈妈的大手,很有爱的样子。

目前中国儿童的父母以80后为主。80后虽已成人父人母,在自己父母的眼里,他们也还是孩子。顾城的那首诗怎么说来的:“也许/我是被妈妈宠坏的孩子/我任性……”(《我是一个任性的孩子》)这开头怎么看都像是大多数80后的写照。

中国式任性很大程度上源于父母的溺爱或者偏爱。我们不妨看看下面这则新闻标题:《北京老人扎堆考驾照,只为帮子女摇号》。

摇啊摇,摇啊摇,老爸老妈去驾校,考了驾照去摇号。银发一族变成“学车党”,不是出于驾驶的需要,而是出于摇号的需要。不是自己需要,而是孩子需要。两重悖论,爱怨交织。

应该说,大城市的交通拥堵问题、限牌问题以及摇号带来的各种变态效应确实让人头疼——百分之一的摇号率,搁到谁身上都难过……不讲了,可怜天下父母心啊!

《南方都市报》一篇评论说:在中国,要做一个让儿女满意、让儿女拥护、让儿女爱戴的父亲或母亲,必须符合以下三个条件,一是有权,二是有钱,三是有辛苦,孩子病了要去医院排队,孩子要上好学校也要去排队,只要有排队,就会有父母的身影,如果仔细体察,他们中间不少人之所以不辞辛苦,是因为怀着一种歉疚,一种不能像别家的爹妈那样呼风唤雨的歉疚。

我曾住过的某小区,几年前为抢车位,家家户户安地锁,后来物业不让安地锁了,于是,占车位的银发一族出现了。每到傍晚,总有几个老头或老太倚立在车位。“大爷,您靠下边,我的车要停进来。”“不行,我女儿的车马上停进来。”“您女儿的车呢?”“她马上下班了……”

车位是资源,而且是稀有资源,否则新街口等核心区干吗荒唐到要收20元/小时的停车费呢?但即便再稀有的资源,也不能利用父母来占用吧?父母年纪那么大了,风中雨中为你把守车位,你真能心安理得吗?

把儿童节放在母亲节和父亲节中间,没有原因吗?

孩子,亲爱的孩子,当你已经或即将升级成为父母,能否像个大人一样,把生活的责任、家门之外的不如意都自己扛一扛?能不能别再像长不大的孩子,遇事一推了之的折腾父母?年月流逝,父母有的依然是无穷的天伦之爱,但很多事情,早就力不从心。

当你成为社会的中坚、家庭的主力,应该把该揽的责任揽下来,该吃的苦吞下去,该做的事做好。

路在脚下,方向盘在手中。坐稳了,别晃!

这个世界,它曾经是你父母的,将来是孩子们的,但此刻,它就是你的。

倪泳

南京车市异常火爆

受限购传闻影响,许多一直在观望的准车主一开年就出手购车,南京车市销量比去年同期增长幅度较大,元旦刚过,南京新车日均上牌量就突破了2500辆。记者走访了南京地区几家4S店,了解到,淡季不淡是今年上半年的特点。华海南众4S店的工作人员告诉记者,1-5月该店销量为1339辆,同比增长103%,其中5月销量为450辆,同比增长25%。北京现代汽车江苏万帮特约销售服务店市场部经理蒋伟告诉记者,今年上半年该店销售4780辆车,而去年同期销售约4200辆,增加了约580辆。南京天和汽车销售服务有限公司市场部经理李华说,今年上半年该店平均每月销售150辆车,而去年同期每月约100辆,增长幅度比较大。苏舜华德大众市场总监张蕊告诉记者,今年3、4月两个月,几乎所有4S店销售都比去年同期出现大幅增长,5月稍有减少,但仍比去年同期要高,出现淡季不淡的异常情况,预计6月往后,销售将比前几个月有所减少。

新车不断上市刺激人们购买

今年上半年,众多新车陆续上市,1月7日,Jeep自由光全新中型城市SUV上市发售;1月14日,2014款长安逸动在重庆正式上市;2月19日,全新一代宝马X5正式进口上市;2月24日,全新起亚速迈正式上市;3月26日,东风日产全新奇骏正式上市;4月20日,长安CS75上市;仅在5月份,就有马自达6阿特兹、全新一代奔腾B70、2014款比亚迪速锐、新一代福美来M5、Mazda3昂克赛拉等热销车型上市……随着新款车不断推出,为了消化库存,经销商势必采取包括降价在内的各种促销措施。新款车不断推出,老款车不断降价,不断激发着人们的购买欲望。而3月份杭州突然宣布限购,也给日益加温的车市添上一把火,许多大城市市民纷纷将购车计划提前,直接推动了汽车销量的增长。

下半年车市相对平稳

南京市车管部门的数据显示,截至2013年年底,南京的机动车拥有量已达178万辆,其中私家汽车达到了117万辆。而在2004年底,南京的机动车保有量仅为58.14万辆,其中私家汽车只有6.96万辆。从6.96万到117万,9年时间,南京私家车数量翻了四番,增加了近16倍。

最近几年南京机动车一直保持着较大增幅。机动车保有量2011年为140万辆,2012年为158万辆,2013年为178万辆;从日均新车上牌量来看,2011年为600辆左右,2012年约700辆,2013年上升到800多辆。

目前,杭州平均每3人拥有一辆车,居全国第一。车管部门预计,青奥会前南京机动车拥有量将突破200万辆,与北京等城市“每4人拥有一辆机动车”持平。

南京汽车行业协会副秘书长任克非认为,从总体上看,今年南京车市增幅在10%-15%,随着上半年消费需求的过度释放,下半年车市将趋于平稳。

“定向降准”催生多领域主题投资机会

B30

后青奥时期的南京会展建设

B31

定义南京“主城”谁说了算?

B32

现代快报
汽车维权平台

投诉热线:
96060
18551896728
18551896679

现代快报官微:
@现代快报

电子邮箱:
1380653916@qq.com



导读