



30多年前,南京第一批出租车被市民称作“地老鼠”,乘坐公交从后门上车前门下车,骑着毛驴逛中山陵……昨天起,南京市档案馆1000多卷1.5万多份“老档案”解密,市民凭身份证、工作证、学生证等有效证件,可以去免费查阅,“听档案”讲述南京往事。南京市档案馆调研员万云青介绍,这次对市民公开的是1977年~1982年的“老档案”,它们已经在档案部门“封存”了30多年,过了保密期。今年底,还将解密更多的档案。 现代快报记者 胡玉梅 通讯员 夏蓓 梅正亮

听“老档案”讲述南京往事: 首批出租车是三轮的,叫“地老鼠”

南京市档案馆1.5万多份老档案昨解密,市民凭身份证就可免费查阅



南京市档案局解封1万多份档案 现代快报记者 顾炜 摄

“之前,我们也有档案对市民公开,主要是1966年前的一批档案。”万云青说,南京市档案馆馆藏的档案非常多,按照档案法,入存的档案从建档之日起,满30周年,如果不涉及国家机密、商业机密,就要对公众开放,这次解密的主要是市政建设的档案。



市民凭身份证就可以去查阅这些老档案了

A 交通的那些事儿

错时上班,36年前就有了

每到上下班时间,人们都头疼道路总是那么拥堵。其实错时上下班,不是现在才有的,36年前就已经有了。在一份发黄的“老档案”里就有《关于错开部分工厂冬季上下班时间的通知》。

1978年10月30日,南京公交部门提议工厂企业错时上下班,获得响应。通知里说,当时

南京市职工月票达14万多张,每天约有20多万人次都集中在早晨7点左右乘车。“在这段时间内,公交公司虽然比平时多发近200辆,仍然出现拥挤、扒车等现象,影响车辆正点运行。随着气候转凉,即将进入冬季运输高峰。为了改变城市公共交通拥挤状况,方便职工上下班乘车,要求工厂企业11月

初起错开上下班时间……”

在这份通知里,还有具体工厂的错时时间。比如:南京化工厂原上班时间为8:00,改到8:30;电器控制厂原上班时间为7:00,改到8:30;电影机械厂原上班时间为7:30,改为8:30;华东电子管厂原上班时间为8:00,改到8:30;汽车制造厂原上班时间为7:30,改为7:00……

乘郊区车,鸡鸭鹅不超过5只

如今,我们乘坐的公交,都是无人售票,月票可以帮朋友代刷,前门上车后门下车。但如果时间倒流到36年前,这样乘坐公交,是要被罚款的。

在老档案中,有1978年3月10日印发的《南京市公共汽车、无轨电车规则》和《乘车违章处理规定》。其中,“无票乘车者,罚款5角;使用他人月票乘车者,除

将月票收回作废外,另罚款5元;使用过期月票乘车者,按过期月票数每月罚款5元;持伪造月票乘车者,按伪造月票数每月罚款10元……”

而乘坐公交、无轨电车,当时规定:乘车要按顺序由后门上车,前门下车,不准中途拦车、扒车。体积超过两人站立面积或物品超长两公尺以上者,

不得上车。乘郊区车可携带7公斤以下苗猪一头,或5公斤以下羊羔一头,鸡鸭鹅不超过5只,并应包装好。携带行李超过10公斤,或货物超过5公斤者,应加票。

当时,除了对携带物品有规定外,还对乘车者也有规定,比如:精神失常无人带领者、酒醉、赤膊和患传染病者,不得乘车。

南京首批出租车叫“地老鼠”

在众多的老档案中,还有一份《南京市公用事业三年规划和“六五”期间规划》,这份档案涉及了1978年6月公用事业局的出租车。上面写道:“为了配合城市公共交通,积极筹建客车出租公司,三年内争取拥有出租汽车150辆,承担长江游览区旅游者的客车业务,需投

资700万元。”

现在,南京街头的出租车有1万多辆,而在36年前,还不足150辆。“现在的出租车,都是四轮的,但当时是三轮的,市民称作‘地老鼠’。”万云青说,南京现在的东方出租车公司,前身是“玄武区三轮机动车大队”,他们最早开始经营南京首

批出租车,规划当时称为“微型汽车”。当时“地老鼠”除了驾驶员外,后排可拉3名客人,每公里车费两毛钱,当时公交车票价是4分钱。

“地老鼠”当时还是新人结婚用婚车,包一天费用是15元。南京人接产妇、新生儿回家时才舍得坐一回“地老鼠”。

B 旅游的那些事儿

37年前,骑毛驴逛中山陵

中山陵景区,现在是南京的文化地标,但在37年前,那里却是违章一大堆。由于缺乏管理,当时紫金山最大的问题就是被任意占地圈地。

对此,当时的规划文件指出需进行环境整治。而有关部门表示,整治中山陵园景区的目的,是发展旅游业。1977至1982年,南京出台了多份文件强调开发南京的旅游业,同时还有一个极具时代感的目标——“争取外汇收入”、“支持四化建设”。

对此,中山陵景区专门设计了3条旅游路线,其中有一条“一日游”:一日游是市区乘车去中山陵,谒陵后骑毛驴去灵谷寺,午餐后游谭延闿墓,再去明孝陵—梅花山。二日游是在第一日基础上,先乘车到植物园,再到动物园(拟设在今白马公园),午饭后乘车去天文台穿林间小径步行至第一峰。三日游就是第二日晚上住在黄马田园(今紫金山庄一带),第二天垂钓或步行穿果园,游鹿苑,午后返城。

南京总统府曾计划建少年宫

30多年前,还有一份旅游意见书上,提到将南京总统府拟改建少年宫。

在一份1977年的《关于旅游事业选址方案的初步意见》上写着,大行宫口至逸仙桥全长820米,是通向机场和东郊风景区的必经地段。该地段位于城市中心偏东、闹中偏静,交通方便,北边有原太平天国天王府(南京总统府)和西花园,拟改为少年宫,对外国旅客开放。

东北面是梅园新村,计划还要新建总理纪念馆。西北面有南京人民大会堂和美术馆,可组成一个旅游活动区。

意见说,整个方案要在一年内实现是有困难的,但是规划必须一次做好,规划得想远一点。近期建设应该考虑现实一点,争取1985年前建成。万云青说,南京总统府改建少年宫的事情,后来搁浅了,倒是附近崛起了南京图书馆和江苏省美术馆新馆。

动物园曾计划安家白马公园

南京红山森林动物园,现在是孩子们喜欢的好去处之一。其实,南京曾经还计划把动物园设在今天的白马公园。

在一份老档案中显示,当时

计划在太栖路上设桥,引玄武湖水入区域内。选址这里,老档案说:“因为玄武湖有山有水,距城又近,是动物自然式饲养最理想基地。”