

5月31日19:00起,南京地铁一号线开始与十号线进行“割接”,伴随众多南京人的记忆,风雨兼程近9年的迈皋桥—奥体中心交路告别历史舞台。

新地铁一号线运营首日 一再提醒,还是有人坐错车

再提醒一下:一趟到药科大学,一趟到河定桥,注意看地铁显示屏
有乘客建议:安德门至奥体中心的临时公交,能否增设指示牌?



●新街口地铁站
昨天10点前,闸门还没打开,门前不少人在等待



●新街口地铁站 上午10点,闸门还没完全放开,黑压压的人便开始往里挤



挤上车,乘客还有点蒙,紧盯着线路牌看



●河定桥站
不少乘客坐错站,工作人员在告知乘客下车

新一号线10点开通,不少乘客来早了

为了与十号线顺利“牵手”,一号线于5月31日晚9点起全线停电,开始一系列的改造施工。昨天上午10点,新一号线正式运营。此前,地铁部门曾多次宣传告知。不过,昨天一大早,不少“痴情”的乘客还是弄错了时间,被挡在外面。

早上7点半,家住在红庙附近的吴女士要去红山动物园,步行20分钟走到珠江路站发现地铁闸门

紧闭,不少乘客才恍然大悟。一名工作人员手持喇叭提醒市民,新一号线运营首日,10点才正式通行。不少乘客只得离开站台、打车前往目的地。9点多,当吴女士从红山动物园走出时,同样发现有不少市民站在地铁红山站外,没了地铁,再加上雨天打车比较难,很多人选择拼车。

市民陈先生更巧,他昨天去江

宁办事,上午近10点去新街口乘地铁,刚好赶上上班列车运营。“闸门还没完全放开,黑压压的人便开始往里挤。”他感觉自己挺幸运的,“上车后我特意看了下时间,9点59分列车启动。”不过,也许是运营首日的缘故,陈先生搭乘的列车在安德门与天隆寺站之间停留了片刻,给一趟通往迈皋桥方向的列车让车。

昨天上午10:00,新地铁一号线开始正式运营。原属一号线的小行、中胜、元通、奥体中心四站将并入十号线。现代快报记者探访发现,虽然地铁部门提前进行了宣传告知,不少人还是一大早就到地铁站乘车,结果被挡在门外。

由于列车一趟到药科大学站,一趟到河定桥站,不少去药科大学的乘客错搭了列车,需要下车换乘。对于“安德门—奥体中心”临时公交线,不少市民建议,应在地铁站附近设置方向指示牌。

现代快报记者 余乐/文
现代快报记者 赵杰/摄



临时公交线在安德门地铁站出口处,乘客不太容易找到

运营首日不习惯,有人错搭到河定桥站

运营首日,很多市民还不习惯新地铁一号线的线路。

新一号线运营后,采用“大小交路”运营模式,线路一趟到药科大学站(底站),一趟到河定桥站。以前,一号线的身上会贴纸区别运行方向,前往奥体中心还是前往药科大学。不过,新一号线的车身上将不再贴线路标志,乘客需要通过在车站听广播、看电子显示屏等来辨别列车。

昨天上午10点40分左右,现代快报记者在河定桥站发现,在此站

候车的乘客比平日多。“今天是第一天,去药科大学的乘客常出现错搭。”一名站台工作人员解释,虽然广播隔一会便进行提醒,迈皋桥至河定桥的列车到河定桥站前,电子屏就提前告知“不要登乘”,但还是有不少乘客上错车。不过也没关系,小交路的列车到达河定桥站后,工作人员会清空车厢,一旦发现乘客错搭,会提醒他们下车,并等候迈皋桥至药科大学的列车。如果乘客上车后就发现自己坐错车了,其实在任一一站都可以下车,等

待下一趟车即可,不必都到河定桥再换乘。

记者发现,通往药科大学方向的列车站台上,几乎每个车厢位置旁都有站台师傅和地保办的工作人员,车厢内还有检修人员,保证地铁正常运营。一名工作人员告诉记者,新一号线原定为大小交路1:1轮流运行,昨天相关部门考虑到是端午小长假,前往药科大学的乘客又少,从迈皋桥开至河定桥站的列车相对较多,到达河定桥站后即清空折返。

“安德门—奥体中心”的临时公交难找

由于安德门至奥体中心段将持续实施割接“手术”,“安德门—奥体中心”临时公交线也于昨天上午10点正式投运。

昨天上午11点半,现代快报记者从安德门出站,一路寻找,但并没找到关于“临时线”的交通指示牌。记者先后询问了三名站内工作人员,得到的回答都是“不清楚”、“到不了奥体了”或者是“公交车就在站外”。但具体的停靠地点在哪,

没人能说清楚。

地铁站外,有不少市民同样困惑。好几位市民在附近没找到接驳点,从地铁站步行一公里左右前往安德门附近的公交站,结果仍未等到“临时线”。询问多人后他们才发现,原来接驳站点就在安德门站旁边,由于临时站牌小,看起来很不明显,周围也没方向指示牌等标志,所以很难找。站内工作人员解释,之所以没设方向指示牌,是因

为他们此前已多次通过媒体进行宣传。但记者发现,有很多不明情况的外地游客在站外不知所措。

“哪个方向、到哪乘坐,希望有工作人员及时提醒。”市民王女士建议,安德门是个交通枢纽,这个地方打车也不容易,乘坐“临时线”的人挺多的,希望十号线正式开通前能更方便。随后,记者查看“临时线”的运营情况发现,基本上车上都坐满了乘客。

网言微语

向老地铁一号线告别

地铁一号线是南京最早开通的地铁线路。其中,迈皋桥—奥体中心交路从2005年9月开始运营,南延线略晚,2006年开工建设。如今,这条最年长的线路结束了使命,不少网友在微博上向它告别,感谢它曾陪伴自己风雨兼程近9年。南京地铁也通过官微向市民说“再见”。

@南京地铁:#再见,别说永远#[原一号线表白]2005年9月,偶在万众期待中正式开通,贯穿主城南北,成为了南京公共交通的大动脉。就此,南京市民也迎来了地铁时代。这一晃已是第9个年头,风雨兼程,感谢你们的陪伴。当末班车鸣笛的时候,是该说再见的时候了,“本次列车开往奥体中心站……”

@Munchen回忆满天:最后一次坐地铁一号线(迈皋桥—奥体中心),谢谢你陪我走过我的青春,这里有我第一次坐地铁的记忆,有我去看球的记忆,有我上班的记忆,再见!

@王维wangwei1989:九年的陪伴,今夜要说声再见了,地铁一号线见证了奥体中心的每一场比赛、演唱会。如今,即将结束它的使命。谢谢你,再见,南京地铁一号线!