

地铁一号线全线停运15小时

今天十点起,新一号线轮流开往{药科大学站 河定桥站



工作人员耐心指路



最后一批乘客从站里出来



售票机上贴出停运告示

开通公交临时线路
本版摄影 现代快报记者 顾炜

地铁一号线小行~奥体中心段4站即将并入地铁十号线,昨天19:00起开始“手术”,一号线也因此全线停运到今天上午10:00。今天10:00起,新地铁一号线开始运营,线路一趟到药科大学站(底站),一趟到河定桥站,乘客请多留意车站广播、电子显示屏。同时,“安德门-奥体中心”临时公交线路也将正式投运,线路名称即为“临时线”。

通讯员 迪轩 实习生 王益 现代快报记者 毛丽萍

停运变化

一夜之间,信号系统升级

很多市民都知道,一号线停运是为了完成与十号线的“割接”。有的人忍不住好奇,停运的这一夜,一号线和十号线是如何“割接”的?

昨晚,南京地铁建设方解释,晚上7点停止进站,8点左右所有工作人员各自归位,到了9点,一号线全线停电,开始一系列的改造施工。

“首先是信号系统。”地铁建设部门介绍,由于新的一号线要实行大小交路运行,信号系统就需要全

面升级。“而另一个重任就是,安德门一段长198米的接触网也要更换。”此外,为了避免改造完成之后乘客买错票的情况,也要将售票系统中的这四个站点剥离。

记者了解到,目前的安德门站是地上站,而新建的十号线中,安德门站是地下站。待十号线开通运营,安德门站将变身南京第三个换乘大站,特别建造的换乘大厅里,4部扶梯将方便乘客换乘。

拨接轨道,让新老线路“牵手”

昨天傍晚,在十号线安德门站附近的轨道旁,中铁三局的轨道工人已经在做开工前的最后准备。

下午5点,在十号线安德门段已经铺好的轨道右边,一号线列车正来来往往。而另一端,十号线轨道则是“断开的”。“这就是两条线相

接的地方,我们要做的,就是将一段250多米的轨道通过拨接,让十号线与一号线成功‘牵手’。”

中铁三局集团十号线项目经理韩卫国介绍,安德门段连接好后,接下来的半个月再进行老一号线西沿线下半段的割接。

停运期间

每个地铁站都有工作人员耐心解释

昨天19:00,现代快报记者刚到达南京南站,就听到广播:“因地铁十号线施工,5月31日迈皋桥、奥体中心、中国药科大学三个车站的末班车发车时间提前至19:00,一号线及南延线所有车站关站施工,新一号线各站将于6月1日上午10:00开始运营……”

从南京南站旅客出站口出来,跟随标识走向通往地铁的电梯,记者看到每个电梯口都站着工作人

员,他们询问每一个走过来的旅客:“您去哪儿?迈皋桥啊,快快快,马上就末班车了!”走到负一楼的大厅内,地铁自动售票机已经停止了售票,一位前往龙眠大道的旅客,连续在三台机器上购票,投入的纸币全部都被退了回来。正在他疑惑又着急的时候,边上一位工作人员提醒他抬头看。原来在每一台售票机上,都贴着一张黄色的告示,内容和广播内容一样。

但是像他这样粗心的旅客不在少数,没有听到广播、又没注意到告示,工作人员一遍遍解释,“有市民卡的可以直接刷卡进站,没有的可以在边上的服务咨询台购买纸质车票。”像这样的引导,一直持续到了末班车发车。

据介绍,这样的人性化服务并不是南京南站站独有的,一号线其他站点也都有,每站都是等到末班车开出后才关站。

征调400辆出租车,临时划了122个停车位

昨天19:45,南京南站出租车停车场内停满了空车,逐渐增多的客流也井然有序。

南京南站综管办执法大队大队长申显介绍,为了应对地铁一号线停运,他们与市交通部门协调,

征调400辆出租车,“场内200辆,场外200辆,从今天(5月31日)的19:00~6月1日的10:00间,始终保证有400辆出租车在等候。”南京南站有5个停车场,1200个停车位,考虑到地铁停运,会有很多私家车接送

旅客,他们与交警八大队在江南路、六朝路临时划了122个停车位,“如果还不够,不阻碍交通的地方也可以临时停一下。”不过,需要提醒的是,今天地铁一号线运营恢复后,这些特殊政策将全部取消。

公交增开新街口专线,流水发车

昨天,乘坐公交的旅客也特别多。晚上8点,现代快报记者来到南京南站公交停车场,停车场门口贴着两张说明,上面写着临时公交线路的站点及发车位置。专线直达新街口,中途停靠中华门、三山街、升

州路等,终点设在新街口南站。从门口到专线站台,只有二三十米的距离,路口还有专人进行解释。

现场负责指挥的江南四公司二车队队长查越胜透露,新街口专线是专门针对地铁临时停运推出

的,共配了20辆车,流水发车,运营时间与地铁一号线一致,末班车为23:30,“后面的旅客则由夜班线路运送,人也不会太多了。”

此外,南京南站开往南京站的190路也延长服务时间至23:30。

提个醒

今天10:00从底站开始发车

今天10点起,新地铁一号线将开始运营。不过,昨天,地铁运营方也特别解释,乘客10:00进站可能不会立刻坐上车,“因为10点首

趟车从药科大学或迈皋桥出发,那么到达新街口等沿线区域也需要一段时间,请在这些站点候车的乘客耐心等待。”

乘新一号线请注意列车广播

以前的地铁一号线列车身上,用蓝色或黄色的贴纸标明了前往奥体中心还是前往药科大学。今天起,新一号线一趟到药科

大学站(底站),一趟到河定桥站。记者了解到,列车身上将不再贴标志,乘客可以通过在车站听广播、看电子显示屏等来辨别列车。

“临时线”正式投运

今天起,安德门至奥体中心段将持续实施割接施工,直至地铁十号线正式投入运营。10点,“安德门-奥体中心”临时公交线也将正式投运,线路名称即为“临时线”。其中,首末班时间:安德门6:10-23:40,奥体中心5:50-23:10。高峰期发车间隔3-4分钟、平峰7-8分钟、低峰10分钟。临时线路全长约11公里,正常情况下单程时间约40分钟。据了解,“临时线”将于地铁十号线正式开通运营后停运。

具体公交交接站点位置

| 名称 | 往奥体中心方向 | 往安德门方向 |
|-------|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 安德门 | 金马饭店门口(安德门主变电所对面) | 安德门主变电所出门左边 |
| 小行小区 | 同120路公交车站(小行特教学院出门右边) | 同120路公交车站(小行26路公交总站左边) |
| 泰山路南 | 同129路公交车站(中胜地铁站2C出口边) | 同129路公交车站(中胜地铁站2号出口边) |
| 元通 | 同85路公交车站(元通地铁站2号出口对面) | 同85路公交车站(元通地铁站2号口边) |
| 奥体大街西 | 同由东向西“奥体大街西”公交站(奥体中心地铁站2号出口左拐100米处) | 同由西向东“奥体大街西”公交站(奥体中心地铁站2号口左拐100米) |