

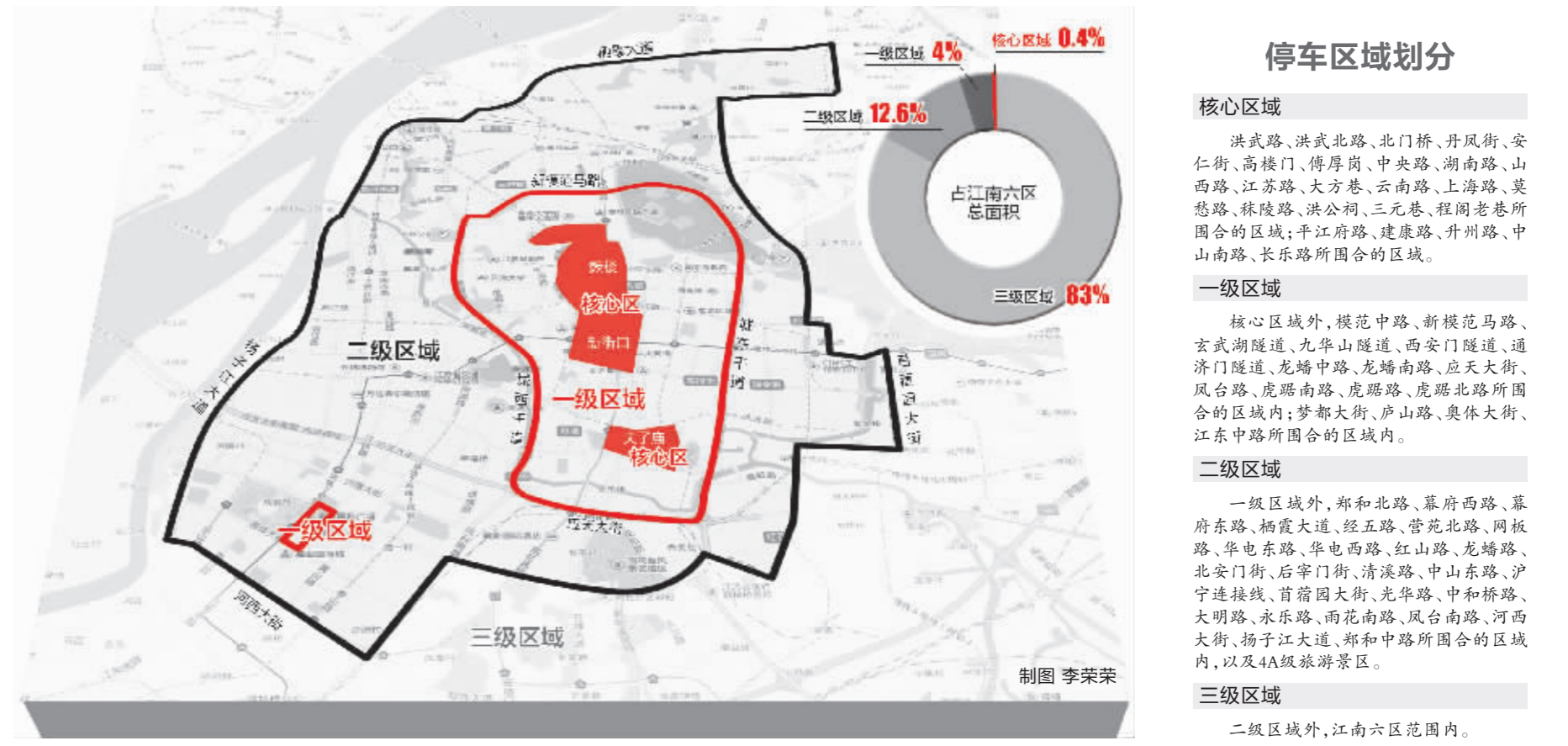
政策背景

南京停车泊位缺口28万个

目前, 南京汽车保有量约为**149万**辆, 受限牌谣言的影响, 今年前5个月全市新增汽车保有量约**9万**辆。据统计, 江南六区共有停车泊位总量的**64万个**, 停车泊位缺口达到**28万个**。



新街口核心区域停车费最高20元/小时 现代快报记者 马晶晶 摄



南京停车收费6月15日起调整 新街口停24小时最高244元

在核心区域停车最高20元/小时; 夜间停车从每小时5毛涨到1元
5A级景区停车场法定节假日可涨价50%, 部分医院停车也可能涨价

新政内容

解读一： 一级区域范围扩大 新增核心区域

据南京市物价局副局长杨自清介绍, 这次调整了停车场区域划分。首先是扩大了一级区域, 一级区域东至城东干道, 西至城西干道, 南至应天大街, 北至新模范马路; 适当调整了二级区域, 二级区域东至自留园大街, 西至扬子江大道, 南至河西大街, 北至栖霞大道; 其他区域为三级区域。

针对新街口等停车老大难地区, 这次在一级区域范围内新增核心区域, 包括新街口、鼓楼、湖南路、夫子庙地区。杨自清介绍说, 调整后, 核心区域面积约占江南六区总面积的0.4%, 一级区域面积约占4%, 二级区域面积约占12.6%, 三级区域面积约占83%。

解读二： 新街口等核心区域 最贵20元/小时

这次收费调整的重点, 在区域上突出核心区域和一级区域, 而在类别上则区分了干道和支路。小型车白天停车, 核心区域的首小时内, 干道4元/15分钟, 首小时后, 干道5元/15分钟(前15分钟免费), 这就意味着干道最高收费每小时20块钱。

为何这样收费呢? 杨自清介绍说, 这是个阶梯设计, 希望大家尽量不要开车到核心区域, 如果去就要付出更高的成本。“在同一个区域, 干道最高、支路次之, 公共停车场再低, 而在小区里更低, 这也是阶梯式设计。”他说, 目的就是让停车人少占用干道, 最好停到公共停车场。“2012年出台的收费标准, 最高12元, 现在是20元, 就是希望通过这种价格杠杆, 让更人去不去核心区。”他说。



新街口停车很难

区域等级	车辆类型	白天时段 (元/15分钟)		夜间时段 (元/小时)
		首小时内	首小时后	
		核心	小型车 4	
	大型车	4.5	5.5	1.5
一级	小型车	3	4	1
	大型车	3.5	4.5	1.5
二级	小型车	1.5	2	1
	大型车	2	2.5	1.5
三级	小型车	0.5		1
	大型车	1.5		1.5

区域等级	车辆类型	白天时段 (元/15分钟)		夜间时段 (元/小时)
		首小时内	首小时后	
		核心	小型车 3	
	大型车	3.5	4.5	1.5
一级	小型车	2	2.5	1
	大型车	2.5	3	1.5
二级	小型车	1	1.5	1
	大型车	2	2.5	1.5
三级	小型车	0.5		1
	大型车	1.5		1.5

区域等级	车辆类型	计次收费标准(元/次)		计时收费标准	
		白天时段	夜间时段	白天时段	夜间时段
				(元/15分钟)	(元/小时)
核心	小型车	14	6	2	1
	大型车	18	12	3	1.5
一级	小型车	12	6	1.5	1
	大型车	16	10	2.5	1.5
二级	小型车	10	6	1	1
	大型车	14	10	2	1.5
三级	小型车	8	6	0.5	1
	大型车	12	10	1.5	1.5
火车站	小型车	2		1	
	大型车	3		1.5	
5A级景区	小型车	15	15	3	1
	大型车	25	25	5	1.5

算几笔账

1 在新街口干道上 停24小时要多少钱?

为了引导车辆不进入核心区, 核心区收费标准高, 同时上不封顶。如果市民开车来新街口、夫子庙等核心区, 选择在干道停车的话, 根据目前的收费标准, 在干道路边停一个白天的话, 需要花139.5元。可按照调整后的收费标准, 在新街口停一个白天就需要232元了, 而如果停满一天一夜的话, 那就是244元。

时间段	收费	累计	说明
8:00-8:15	免费	0	前十五分钟免费
8:15-9:00	12元	12元	首小时内: 4元/15分钟 4×3=12元
9:00-20:00	220元	232元	首小时后: 5元/15分钟 5×44=220元
20:00-次日8:00	12元	244元	1元/小时 1×12=12元

2 核心区域外 到底怎么计时收费?

在核心区域外的话, 小型车在白天时段连续停放超过6小时、不超过12小时(含12小时)的, 一律按6小时停车时间收费。而夜间时段连续停放超过6小时、不超过12小时(含12小时)的, 一律按6小时停车时间收费。不过, 如果停车时间横跨多个时段, 则要按照每个时段的收费标准累加收费。

比如, 在一级区域干道计时收费, 小型车从8:00停至次日8:00收费95元; 如果是在一级区域的支路计时收费, 小型车从8:00停至次日8:00收费62元。还是同样的时间段, 如果是一级区域公共停车场的话, 则是40.5元。

3 首小时如何理解? 不足15分钟怎么算?

白天时段的道路计时收费, “首小时”是指白天时段的第一个0-60分钟, 即连续的前4个计时时段。比如, 一级区域干道计时收费, 小型车从19:35停至次日10:00收费41元。

计时收费的话, 不足一个计时单位的按一个计时单位收费, 也就是说, 如果不到15分钟的按照15分钟收费。比如, 一级区域干道停车计时收费, 小型车计时收费从19:40停至次日9:05, 收费29元。

调控机制

遇法定节假日 5A级景区停车费 可上浮50%

南京中山陵、夫子庙等都是5A级景区, 每到节假日都人满为患, 想停车更是难上加难。为此, 这次停车新政中建立了实时调控机制, 由公安部门负责, 会同城管、物价部门, 按交通拥堵状况等因素, 实施区域范围动态调整。

比如中山陵等5A级旅游景区的停车场, 在元旦、国庆等法定节假日期间, 收费标准可以上浮50%。杨自清表示, 涨价由景区提出, 报物价部门批准就可以。新的收费标准规定, 5A景区小车白天15分钟3元, 如果涨50%后, 每15分钟就要收4.5元了。

停车收费新政自6月15日起实施, 这个端午小长假停车场收费不变, 而到今年国庆长假期间, 这些5A景区停车场就要提高50%收费了。

儿童医院等 停车紧张区域 收费可涨50%

调控机制还规定, 根据交通拥堵状况和停车场停车泊位使用情况, 经物价、交管、城管部门同意的公共停车场, 收费标准可以上浮50%。到底哪些地方的停车场可以上浮呢?

杨自清解释说, 可能有些区域停车矛盾平时不紧张, 但在某些时间节点却拥堵严重。比如广州路上的南京市儿童医院附近, 经常是排队一公里多, 车辆都排到马路上, 严重影响了道路交通。他表示, 类似地区经批准后可以适当上浮。

现代快报记者了解到, 像江苏省人民医院、南京市儿童医院、南京市妇幼保健院等, 经常出现排队等着进入停车场的状况, 以后这些地区的停车场停车费有可能会上浮了。

此外, 停车新政还规定, 住宅物业管理区域占用业主共有道路或其他场地停车, 经业主大会或者业主委员会授权的业主委员会同意, 收费标准可以上浮15%; 有条件的单位、住宅小区等内部专用停车场允许对外开放, 收费标准可以在公共停车场政府指导价标准上浮20%。

政策问答

1 为何不开听证会?

这次停车收费新政出台后, 很多网友表示疑惑, 为何这项涉及公共利益的政策, 却没有召开听证会呢? 对此, 杨自清解释说, 根据江苏省物价局制定的听证目录, 其中并没有停车收费这一项。

2 如何区分干道、支路?

相关部门负责人回应说, 在6月15日前, 会向社会发布干道支路的道路名录。除了道路名录, 收费前还会在道路上竖立明码标价牌, 上面很明确地标注是否是干道, 究竟按什么标准收费。

3 是否全国最贵?

杨自清表示, 从核心区20元/小时的最高标准来看, 确实在全国范围内算是比较高的。但他也表示, 南京在其他区域, 比如三级区域, 收费标准只有2元/小时, 在全国是比较低的。

4 是为缓解限牌压力吗?

从去年至今, 南京限牌的传言不断, 导致市民扎堆买车。不少人认为, 停车费上调可能是给想买车的压力。政府此举是为缓解限牌吗? 昨天, 记者提及该问题时, 相关负责人并未明确表态。

5 江南六区之外如何收费?

此次新政规定适用于江南六区, 浦口、六合、江宁、溧水、高淳, 还有化学工业园区和高新技术产业开发区的住宅物业管理区域停车收费标准按这个规定执行, 其他的停车收费可以参照这个规定。

配套措施

支路泊位可包月 每月100~180元

对于住宅小区内停车矛盾突出、无法解决的业主, 新政规定可在周边的支路临时停车泊位实行包月停车, 收费标准参照住宅物业管理区域停车收费标准, 也即100-180元/月的标准。

如果小区周边本身的自备停车位没办满足, 就会鼓励利用道路空间, 释放资源供小区居民包月停车。

处罚措施

最严处罚: 主干道违停罚100元记3分

昨天, 南京市公安局副局长周宁表示, 新的收费管理规定执行后, 公安部门将加大对机动车违停的管理和处罚力度。

目前, 主次干道机动车违法由公安交警部门处罚, 违停车辆会依法拖走。此外, 街巷机动车违法的处罚主要是城管执行。“新规执行后, 交警部门将在所有主次干道上, 包

各方观点

车主: 以后不敢开车来新街口了

“20元一小时?”面对新的停车收费价格, 市民周先生有点不敢相信自己的耳朵, 他说, 以后真的不敢开车去新街口、夫子庙这些地方了。“如果在没办法要开车到新街口来, 只能停到地下停车场去, 路边停车不敢想。”

刘小姐也表示, 之前的新街口道路收费虽然贵, 但至少还能接受, 新的收费价格让人望而生畏。“除非来办事, 10分钟走人的那种, 否则真不敢停车。”

也有网友表示, 核心地区收费如此之高, 还不如干脆违停算了。“违停不过50元, 就算是贴黄单, 撑死了不过100元, 计3分。”一名网友说, 如此算来, 只要车子不挪窝, 违停一天不过50元~100元, 如果停车的话, 一天就得200多元, 相比违停“性价比”更高。

专家: 加大停车收费调控力度很有必要

前段时间, 南京限牌谣言疯传时, 南京市城市治理委员会的公众委员、东南大学副教授顾大松就认为, 限牌不能解决城市拥堵等问题, 他建议提高中心城区的停车费和处罚标准。

南京交通规划专家、南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛表示, 这次南京加大了停车收费调控力度, 是非常有必要的, 通过经济杠杆来调整收费, 才是缓解道路压力的主动做法。杨涛认为, 这次调价, 一定能缓解城区交通压力, 鼓励更多人利用公共交通出行。

他也建议, 南京现在要加快公共交通的建设, 解决市民最后一公里出行问题, 包括地铁换乘停车场的建设、换乘优惠政策的实施、老城区公共自行车的完善等。

防病全书—— 最后 400 本

近日“全国中老年疾病康复工程”全面启动, 面向广大读者, 发放最新出版的防病全书《天蚕与前列腺》。该书汇集权威专家理论观点, 解析久治不愈病因, 如何利用医学小常识、小秘方等简单省钱的治疗方法, 有效地治好慢性疾病。

该书通俗易懂、图文并茂、印刷精美, 目前已有众多读者朋友, 通过阅读该书, 获得了自己想要的答案。读者朋友可拨打免费热线报名索取。
免费索取热线: 400-857-1188
非营利性免费赠书活动, 数量有限, 赠完即止! 接受社会各界人士监督。