

南站两条新路通车 到江宁多了条新通道

可避开双龙大道,从软件大道直达胜太路商业街

昨晚7点,随着绿都大道和明城大道的街灯全部点亮,南京南站主枢纽站东路和站西路二期工程全部建成通车。今起,新通了两条道路进出南站,主城与江宁之间也多了站东路一条新的通道,高峰时段无须堵在双龙大道上了。

通讯员 杨帆
现代快报记者 毛丽萍



通车路段

施工通车路段

进出南站又多了两条路

如今的南京南站,往东,大巴车经绕城公路穿越二楼平台,下匝道由玉兰路环形绕到站西路的停车场;往前,玉兰路串起纬八、纬九路,成为地面进南站的主干道;往西,二桥方向的车辆可通过双龙大道立交直达南站;往南,宏运大道由原来的水泥路也基本拓宽完成。

2012年6月,南京南站综合枢纽站一期工程建成通车,保证了南京南站北部的沟通与连接。而之后的二期,站东路以及站西路也经过建设顺利完工了,于今日正式通车,进出南站又多了两条道路。

南京交通主枢纽南站工程建设指挥部介绍,此次交工通车的站东路(明城大道)二期工程为金阳东大街至董村路段,全长约2.5公里;站西路(绿都大道)二期工程为金阳西街至宏运大道段,全长约650米,两条道路均按城市主干道双向八车

道标准设计,两侧设非机动车道及人行道,同步实施绿化、降噪、照明工程。其中站东路秦淮新河大桥全长782米,按四级航道标准设计。

去江宁可避双龙大道拥堵

“考虑到大道两侧有多栋高层居民住宅,在设计时也想最大限度减少通车后噪音对居民生活的影响。”南站工程建设指挥部指挥长姚凯介绍,这一次,他们在水月秦淮小区段和左邻右里小区段设置了全封闭隔音屏共计488米,并在宋艾新村小区段设置了直立式隔音屏250米。建成的站东路站西路工程,将移交给南站综合管理办公室及江宁经济开发区管养。

姚凯介绍,站东路的建成增加了一条主城至江宁的城市主干道,可从软件大道直达胜太路商业街。以前主城和江宁之间只能从双龙大道走,但早晚高峰双龙大道经常遇到拥堵,站东路建成以后,从主

城可开车一路从软件大道到达江宁开发区。

南站南落客平台即将开通

目前,不管是从主枢纽的哪条道路进出南站,到达的都是南京南站的北落客平台。而未来,南京南站南落客平台也将开放,从两个方向都能进出南站。

在站东路和站西路二期完成后,南站这个“大枢纽”只剩下最后两个节点了:“一个是宏运大道改造,一个是南站南高架落客平台联络通道。”南站指挥部向现代快报记者介绍,目前,从宁溧路到将军大道的宏运大道改造工程已经接近尾声了,预计今年7月份就能正式完工通车。

而另一条,南落客平台联络通道也已经做好。“一旦南京南站开放南落客平台,联络通道就能交付使用,届时,大家从南面过来可以直接从南落客平台进出南站了。”



如果说路是一座城市的血管,那么,公交车就是流淌在血管中的血液,一年365天,每天24小时,都有司机开着公交车在南京

京城的马路上来来往往,他们经历和见证了哪些让人温暖的故事?从今天起,现代快报将开设“公交故事——流动的正能量”专栏,如果你有相关线索,欢迎拨打现代快报热线96060。

和奶奶赌气,5龄童独乘公交 司机郭师傅照顾一路

奶奶找到孙子后为好心司机求“表扬”

昨天早上8点刚过,王大妈就赶到了76路公交车底站,她手中拿着锦旗,找到了车队负责人,要表扬一位让他们祖孙重聚的好司机。王大妈表示,虽然事情已经过去了10多天,但是在看到了这两天快报“公交故事”的专栏,表扬了30路两位好司机后,她决定也要让热心助人的公交司机郭师傅被“表扬表扬”。现代快报记者 陈志佳

性格倔强的男童离家出走

牛牛(化姓)今年5岁,长期和奶奶在一起生活,5月19日下午,牛牛想要出去玩,可是,奶奶却没有同意。王大妈说:“可是一转眼的工夫,孩子就不见了。”

据王大妈说,牛牛虽然才5岁,但是性格有些倔强,经常为了一些小事和她“闹脾气”,“但他从来没有离家出走。”在小区里找了几圈,王大妈始终没有看到牛牛的身影。后来邻居告诉她,牛牛好像出了小区。

就在王大妈焦急的同时,牛牛已经在栖霞区金尧山庄公交站上了一辆76路公交车。当时的司机是郭文俊,“他是跟着几个大人一起上的车,我一开始根本没想到,他是一个人,”郭师傅说,“后来,我发现他独自坐在座位上,才感到有些不对。”

郭师傅照顾了他一路

虽然已经过去了10多天,但郭师傅回忆当天的事情经过时,仍对当时牛牛的眼神印象深刻。“他的眼睛里有一种很强烈的渴望,也有一些慌张和害怕。”郭师傅说。见此

情景,趁着停站的时间,郭师傅将牛牛叫到了身边,问:“你的爸爸妈妈呢?”可是牛牛的回答却让郭师傅心头一紧,因为牛牛说:“爸爸不在家,我没有妈妈。”

听了牛牛的话,郭师傅百感交集,他觉得自己作为父亲,因为平时工作忙碌,也很少陪伴孩子,想到这,郭师傅在他身后给牛牛找了一个座位,让他先自己玩会儿,到站后,再带他去玩。大约半小时后,公交车到了玉桥市场底站,这时,牛牛已经睡着了。“我就把他抱进了办公室,醒了以后,我们给他买零食,逗他开心。”

奶奶与孙子团聚

牛牛在车队里玩得很开心,可此时的王大妈因找不到人,急得报了警。与此同时,车队领导和郭师傅因牛牛说不清自己的住址和家人的电话,只得报警。正是两方面都及时报了警,民警很快就确认了双方的信息,天还没黑,这祖孙二人便重新团聚在了一起。

原来,牛牛的父母在他很小的时候就离婚了,之后爸爸去了外地工作,妈妈离开了家,牛牛只得跟着奶奶生活。

这段“龙须沟”到底归谁管? 后续报道

城管局督察组现场协调 玄武栖霞“领任务”立即清理

在南京仙鹤门地铁站西侧有一段水沟脏臭不堪,河沟两边还有大片的菜地,居民就用污水浇灌。昨天,现代快报报道了此事,在关于由谁来清理的问题上,玄武区玄武湖街道和栖霞区仙林管委会各执一词,都认为河沟管理的责任在于对方。

昨天上午,南京市城管局督察组成员带队赶到现场,玄武湖街道和仙林管委会的负责人都赶来现场,经过协调,双方表示,不再争论,而是要立即干起来。最终分工为,仙林管委会负责这段河沟的清

淤工作,并将于当天下午就进场,今天上午开始动工。而玄武湖街道则负责清理河沟北侧,也就是靠近仙居花园一侧的大片菜地,该片菜地占地面积有六七亩。在河沟南侧菜地较少,由仙林管委会负责清理。

据玄武湖街道方面称,昨天下午他们已到居民家做工作,今天上午就要进场清理菜地。

昨天,栖霞区住建局副局长李莹、玄武湖街道书记王彦兴都表示,他们也希望尽快治理这条河沟,并协商落实下一步长远的管理职责。现代快报记者 孙玉春

今晚7点起,地铁1号线全线停运

明天10点起新1号线正式运营 去河定桥还是药科大学车身不提示

今天19:00至6月1日10:00,地铁1号线全线停运;明天10:00起,新1号线(迈皋桥至中国药科大学段)正式运营,小行至奥体中心段实施割接施工划到10号线。需要提醒市民的是,新1号线实行大小交路运营,即一趟到河定桥站,一趟到药科大学站,但是车体不再提示,列车前往具体方向,广大乘客可以留意电子显示屏和广播。

列车具体方向 车身不再提示

乘地铁1号线去奥体或是江宁,大家都知道,列车身上贴有明显的标志,用蓝色或黄色的贴纸标明了前往奥体中心还是前往江宁。

4站(小行、元通、中胜、奥体中心)4站切割后,新1号线变成了单纯的由迈皋桥到中国药科大学,但是由于执行大、小交路运行,也存在一趟到药科大学站(底站)一趟到河定桥站。很多市民关心,自己怎么知道列车是前往什么地方的,昨天,南京地铁运营公司总经理展晓义透露,他们不准备在车身上再贴标志,乘客可以在车站听广

播、看电子显示屏等。

不过,如果您是要去药科大学,但是错搭了前往河定桥的列车也不用担心,在河定桥下车之后,等上两三分钟,就可以搭乘后续列车继续前往。

奥体到新街口 可在安德门和元通站换乘

自4站切割后,地铁1号线将不再直达奥体中心,但1号线沿线市民可以通过安德门站换乘10号线前往。

昨天,现代快报记者了解到,安德门站作为南京地铁第三个换乘站,现在工程接近尾声。整个换乘通道由4部手扶电梯,一部直升电梯及一个人行楼梯组成,整个换乘过程大约需要3到4分钟。

当然,奥体中心到新街口也可以通过10号线的元通站换乘2号线直达新街口。

昨天,南京地铁公司强调,新1号线票价仍然执行4元钱封顶的政策,待10号线通车,才执行新的票价。

现代快报记者 毛丽萍

相关

公交东上线 和181路线路调整

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)为便利市民乘车,加强公交与地铁的衔接,自今天首班车起,公交东上线南端由东山总站延伸至江宁汽车客运站。线路调整:自东山总站起,调整经同夏路、天印大道、天元东路至江宁汽车客运站。调整路段增设:天印山农贸市场、江宁高级中学、南京义乌小商品城、江宁汽车客运站。服务时间调整为:江宁汽车客运站6:00-17:30;上坝站6:00-17:10。

此外,为方便白下高新园区公交出行,自6月1日(周日)首班车起,公交181路临时调整,线路东端由杨庄延伸进高新园区。调整路段增设永丰大道·世贸君望墅、白下高新园区等站点。临时调整期间,线路其他服务标准不变。



“洗脸”行动参与方式

1. 拨打现代快报96060热线,告诉我们脏乱差、不文明行为的地点和问题
2. 加标签#关注南京百日“洗脸”行动#,并@现代快报,提供脏乱差、不文明行为的地点、情况描述、照片
3. 发微信给现代快报,提供脏乱差、不文明行为的地点、情况描述、照片