



如果说路是一座城市的血管,那么,公交车就是流淌在血管中的血液,一年365天,每天24小时,都有司机开着公交车在南京城的马路上来来往往,他们经历和见证了哪些让人温暖的故事?从今天起,现代快报将开设“公交故事——流动的正能量”专栏。如果你有相关线索,欢迎拨打现代快报热线96060。

30路车队两位好司机 [后续报道]

两位好司机受表彰,各获千元奖励

乘客委员会委员老余感慨:乘客和司机都不容易,一定要相互理解

Q 昨天一大早,赶来上早班的30路所在车队职工,人手一份《现代快报》。大家一边看报道,一边围在准备出车的司机赵成俊身旁。5月28日早上,赵师傅主动下车扶起被自行车撞倒的老奶奶,这件事经过快报报道,引起了南京市交通运输局、公交集团和江南公交公司的高度重视。昨天,公交集团和江南公交公司决定,给予赵成俊以及另一位拾金不昧的30路公交车司机王兴来通令嘉奖,各奖励现金1000元。

现代快报记者 陈志佳



两位好司机拿到奖金 现代快报记者 马晶晶 摄

1000元的奖励更是认可

昨天中午1点,赵师傅和王师傅分别从南京公交集团董事长朱明和江南公交公司总经理张宏滨的手中,接过了1000元的奖励。两人告诉现代快报记者,这不仅是金钱奖励,更是对他们这么多年默默付出的肯定,是乘客、市民和社会的认可。

张宏滨感慨,长期以来,公交司机在市民心中经常与“霸道”或“态度差”划等号,其实,绝大多数公交司机都很值得尊敬。“他们早出晚归,遇上节假日都要加班加点。”张宏滨说,“但是,他们经常会被投诉,比如路况不好或者路堵、开得快了或者慢了,这也让司机们不能理解,甚至会产生一定的抵触情绪。”

因此,在看到快报的报道后,公

交集团和江南公交公司决定,要对两位司机进行表彰。一方面肯定两位做了好人好事的司机,另一方面也鼓励了其他的公交司机,“让他们知道,只要坚持做好本职工作,就一定会获得认可。”江南公交公司党委书记陈旭东说。

公交司机和乘客要相互理解

拍到赵师傅扶老人一幕的余新成,今年65岁,是南京公共交通乘客委员会委员。昨天下午,老余跟现代快报记者谈起自己3年多的委员工作,感慨良多,“不容易”是他经常挂在嘴边的话。

“首先,我是一名乘客,乘客大多不容易。”老余说,“老人和孩子上下车不容易,年轻人上下班挤早晚高峰也不容易。”但提起公交司机

时,老余有更多的话要说,“比如每次公交车改线,虽然站台上都会有详细的提示,可不少乘客还是喜欢问司机。”老余说,“也许对每个乘客来说,只是一个小问题,但对于公交司机来说,一个问题很可能每天要重复回答几百遍,还不能不耐烦。有时候仅以点头或摇头回答,都会遭到指责,这确实让人很难过。”

老余表示,他几乎每天都坐公交车,他喜欢坐在离司机最近的地方,因此最近一年多以来,公交车“礼让斑马线”的活动,他觉得自己很有发言权。“公交车确实该礼让行人,尤其是对行动比较慢的老人和孩子。”老余说,“但闯红灯的人也确实多了点,所以我觉得,乘客和司机一定要互相理解,这样不仅矛盾少了,交通秩序也会更好。”

又见好司机

多亏公交司机与的哥“合作” 丢的包半小时就找回来

快报讯(实习生 张希为 记者 刘伟伟)边接电话边下公交车,随身带的包忘在车上了,市民夏女士发现后慌了神。包里有近6000元现金、手机和各种证件,她本以为找不回来了。可好心的151路区间公交司机帮她把包保管起来了,出租车司机高师傅载着夏女士一路打听,终于找到了151路区间总站,拿回了她的包。

5月28日中午,夏女士在江北威尼斯水城坐上一辆151路区间车,当时车上人很少,她挑了一个较靠后的座位坐下,随手把随身带的包放在旁边的空座位上。到终点站大桥南路时,夏女士一边接电话一边走下车,打算转乘到新街口方向的公交车。

过了10分钟,夏女士才想起来,刚才下车时忘记拿包了。而此时,她乘坐的那辆151路区间车早已开走。想到买包就花了3000多块钱,包里还有近6000元现金、身份证、好几张银行卡,还有刚到手的购车合同,夏女士一时慌了神。她赶紧拦了一辆出租车,想去追回自己的包。“你先别急,赶紧给公交公司打电话,我带你过去找。”出

租车司机高师傅也帮着想办法。在高师傅的提示下,夏女士联系上了151路区间线的站长,告知自己丢包的过程以及驾驶员的特征。通过夏女士的描述,站长找到了她乘坐的那辆公交车,然后联系该车司机杨雪,幸好包被杨雪保管起来了。确定包还在,站长通知夏女士到公交总站领取,此时,离夏女士发现包不见了还不到10分钟。

由于总站所在的地方比较偏僻,高师傅载着夏女士一路打听,走走停停,耽误了不少运营时间。高师傅不但不介意,反而劝夏女士别着急,一定会把她送到目的地。夏女士到了151路区间总站,拿回了自己的包,此时距离她丢包才半个小时。经过清点,包里共有现金近6千元,一部苹果手机,多张银行卡和各种证件,所有物品总价值几万元。

夏女士说,以前自己在出租车上丢过一个苹果手机,刚下车打电话过去就关机了,所以这次本以为肯定找不回来了,但却接连遇上两位好心司机。夏女士非常感动,“没想到包能找回来,也没想到包里所有东西都在,太感谢这两位好心人了。”

地铁里禁止随地大小便,这都实行九年了

又见家长带孩子在地铁上“方便” 网友:孩子没自控能力,家长要提前准备

带孩子在地铁上小便,还和众人吵了起来

5月27日上午,网友“@啊呜哦嘿”发微博说,当天早上在地铁二号线上,一对夫妻随意让孩子在公共场合小便,被其他乘客指出后,还和众人吵了起来,“这位妈妈觉得这是理所当然的,认为指责她的人都没人性的,我想说,公道自在人心。”微博中还配了一张父母及孩子的照片。这位妈妈的行为被很多网友指责,“素质太差”“没有公共道德”。不过,对于网友发的照片,不少人也提出质疑,“父母有责任,但曝光似乎也不妥。”

其实,类似事件并不是第一次

发生。去年8月,一张小男孩在南京地铁车厢里大便的照片,成为当天的网络热点。事后,孩子的母亲向广大市民道歉并愿接受处罚。再之前,北京一个小男孩站在火锅店的坐椅上,近乎赤裸地对着纸杯小便,也引发了“众怒”。至于在各种公共场合,抱着孩子对着垃圾桶“方便”的情况,更是屡见不鲜。对此,很多“过来人”表示理解,在新街口地铁站,一位50多岁的大妈带着小孙子,她告诉现代快报记者,孩子小的时候,特别是3岁以下,一旦觉得要小便根本憋不住,可能还没找到厕所,就尿出来了。不少市民表示认同,小罗今年27岁,她的孩子已经两岁了,因为孩子不喜欢穿尿不湿,

她只要出门,都会带上一个塑料瓶,供孩子尿急的时候用。不少网友也表示,“在孩子没有自控能力的时候,父母就应带上纸尿裤、‘尿瓶’之类的物品应急,并教导孩子大小便去厕所,不能以孩子没有自控能力为借口。”

9年前就禁止在地铁里大小便,现在仍屡禁不止

5月28日,《南京市轨道交通条例》获批,其中提到了5条新的地铁禁令。但早在9年前颁布的6条禁令里,就已经明确指出,禁止“吸烟,随地吐痰、便溺、吐口香糖,乱扔果皮、纸屑等废弃物”等行为。违反者将由

轨道交通经营单位责令其改正,并给予警告或者处以二十元以上一百元以下罚款。

南京市公安局地铁分局民警施大江建议,家长带孩子上地铁前,最好先去一趟厕所。还可以随身携带塑料瓶、塑料袋、手纸之类的物品,以便紧急情况下文明应急,即使不慎弄到地上,也最好处理干净。

早教中心的老师表示,幼儿随地大小便的行为之所以常见,很大程度上是因为家长没有起到良好的引导作用。3岁以下的孩子没有耻辱感,处在“他律道德阶段”,在这一时期里,家长应该有意识地培养孩子的自控能力,帮助孩子养成良好的习惯。

现代快报记者 王颖菲 郝多