

6月1日10:00起 新1号线只有半数列车跑全程

迈皋桥站间隔发车,一列到中国药科大学站,一列到河定桥站

乘坐地铁1号线的乘客要注意啦!今年端午节放假为5月31日—6月2日,其间正值地铁1号线和10号线割接施工,南京地铁运营公司昨天出台相关方案,6月1日10:00起,新的地铁1号线将实行大小交路运行模式,即迈皋桥站开出,一列到中国药科大学站,一列只到河定桥站。

通讯员 地轩 现代快报记者 毛丽萍

【客流】 今天中午就进入“晚高峰”

如果端午期间天气晴好,预计5月30日至6月2日单日最高客流将超过170万人次。根据小长假客流出行规律,地铁高峰运输安排将从今天中午开始。

1号线:5月30日12:00就进入晚高峰模式,上线列车31列,共线间隔为3分29秒,支线间隔为6分58秒。另外,备用6列车供突发大客流加开运行。5月31日,全天共线间隔3分10秒,支线间隔6分20秒。另备用5列车,供大客流加开运行。

需要特别提醒的是,因割接施工,当天19:00末班车后,线上列车逐渐回库停运。1号线和南延线末班车到达各换乘站时间见表格。

2号线:5月30日,晚高峰提前至13:00开始,行车间隔4分30秒,17:00—18:00,行车间隔缩至4分5秒。5月31日、6月1日和2日,行车间隔4分30秒,其中9:00—11:00行车间隔缩至4分5秒。

5月31日1号线和南延线末班车及换乘站时刻表

| | 末班车 | 发车点 | 元通 | 新街口 | 安德门 |
|-----|----------|-------|-------|-------|-------|
| 1号线 | 奥体中心至迈皋桥 | 19:05 | 19:08 | 19:25 | 19:15 |
| | 迈皋桥至奥体中心 | 19:01 | 19:34 | 19:16 | 19:26 |
| 南延线 | 药科大学至迈皋桥 | 19:01 | — | 19:47 | 19:38 |
| | 迈皋桥至药科大学 | 19:04 | — | 19:20 | 19:30 |

【变化】 实行大小交路运营模式

自6月1日10:00起,割接后的1号线运营范围变更为迈皋桥—中国药科大学。为快速疏散迈皋桥—河定桥区段的较大客流,经研究分析,将采取大交路(迈皋桥—中国药科大学)、小交路(迈皋桥—河定桥)1:1运营模式,请乘客注意车站和列车广播。运力安排如下:

6月1日:10:00—15:00,上线列车30列,小交路行车间隔3分50秒,大交路行车间隔7分40秒;15:00—19:30,上线列车35列,小交路间隔3分10秒,大交路间隔6分20秒;另备用3列车供大客流临时加开运行。

6月2日起:全天将采取大小交路运行模式,迈皋桥首末班车时间分别为:5:42、23:20,中国药科大学首末班车时间分别为:5:47、23:27。

【提醒】 部分车站可能暂停充值

节日期间,针对部分大客流小容量的车站,例如南京站、中华门站等,如客流高峰压力过大,且IC卡充值点造成排队过长,影响车站正常服务功能,将临时关闭IC卡充值点,请乘客谅解。

节日期间,地铁将加大对携带易燃、易爆、有毒等危险物品及气球、宠物进站乘车的查处。请乘客出行时不要携带上述违禁物品。

● 相关措施

公交增加运力
延长服务时间

快报讯(通讯员 宁克关 记者 刘伟伟)根据地铁10号线割接工程安排,5月31日19:00开始,地铁1号线(含至药科大学的南延线,至奥体中心的西延线)停运,至6月1日10:00迈皋桥至药科大学段恢复运营。为做好1号线停运期间的客运保供工作,公交行业出台相关措施保障乘客正常出行。

一、5月31日,南京南站开往南京站的190路延长服务时间至23:30;同时,当日19:00至23:30,开通自南京南站至新街口的临时公交线,经茶花路、软件大道、雨花大道、雨花南路、共青团路、雨花立交桥、中华路、中山南路至新街口,沿途停靠现有公交站点。

二、5月31日19:00至6月1日10:00,1号线停运期间,安德门、南京南站、雨花台区域相关公交线路加强运力,确保充足运能,保证乘客正常出行。

三、6月1日10:00开始,开通自安德门至奥体中心临时公交线。

去年南京公共交通出行

人均222次

0.35% 轮渡

24.9% 地铁

2013年南京公共交通出行方式占比

16.1% 出租

制图 李荣荣

昨天,现代快报记者从南京市统计局获悉,按南京818.76万常住人口计算,2013年南京人均乘坐公共交通工具出行222次,比2012年多了1次。其中,乘坐公交车的将近六成,乘坐地铁的占两成多。

数据显示,2013年的公共交通客运总量同比增幅只有0.8%,为近五年来增速最低。数据显示,从2009年到2012年期间,每年人均乘坐公共交通工具次数基本上都是10次左右的增长,而2013年只比上年增加了1次。

而从不同方式比重分布的变化来看,地铁出行方式所占的比重比2012年上升了2.7个百分点,与此同时,公共汽(电)车在公共交通客运量中的占比下降了2.2个百分点,出租车下降了0.2个百分点。

据介绍,公共交通工具出行总量增长缓慢,只有地铁比重增加,这与私家车的迅猛增加有密切关系。通讯员 顾国祥 现代快报记者 张瑜




活动时间 6月30日前 缴有线电视费,三重好礼,最后机会!

6月缴费避高峰

快乐收视一整年



1 自动参加抽奖,赢高清电视机!

2 送10个频道,免费收视到年底!

3 办10M宽带,免全年互动服务费!

网上营业厅缴费,还享受充100返2元优惠,在家也能搞定! www.js96296.com

温馨提示: 缴费高峰期即将来临,为避免等待,请尽早前往营业厅缴费。

详询96296