

道路快速化改造

地铁站点割接

今天上午10点 晓庄广场隧道通车 地面恢复还要1个月

5月31日19点至6月1日10点 地铁1号线停运 部分公交“流水发车”



晓庄广场隧道今天正式通车 现代快报记者 赵杰 摄

修了4年半的南京城北“大动脉”纬一路，终于要通畅起来了。现代快报记者昨天获悉，这条路快速化改造的最后一个节点——晓庄广场隧道今天上午10点将正式通车。这也意味着，从绕城公路柳塘立交到长江大桥附近的城河北路，开车只需10分钟左右。

不过，需要提醒的是，由于车流量大，晓庄广场的地面恢复需等隧道通车、交通压力减轻后方可施工。6月底前，全长约10.1公里的纬一路将全部完工，但这条路还是无法实现“一路绿灯”，因为盛世花园门前的红绿灯仍然暂时保留。

现代快报记者 孙兰兰

■特别提醒

晓庄广场隧道限高4.2米，禁止大货车、黄牌车、摩托车、电动车、行人等进入。未移交管养部门前，隧道开放时间为05:30~23:00。

隧道今天通车，建设时间挺短

去年7月，晓庄广场上的危桥——和燕路跨线桥爆破拆除，改建隧道。新建的晓庄广场隧道位于和燕路与幕府东路交叉口，西起南京市地税局栖霞分局门口，东至高力家具港附近，隧道总长744米，双向六车道。

昨天，现代快报记者在现场看

到，工人们正在进行信号系统调试等最后的收尾工作。“在全市交通要道的隧道建设中，这条隧道的建设时间堪称最短。”南京同力建设集团晓庄广场隧道项目部经理邵迎春介绍，晓庄广场隧道去年9月下旬才全面施工，今年4月10日主体已基本完工，5月28日正式通车。

柳塘立交到城河北路只需10分钟

晓庄广场隧道的开通，意味着全长约10.1公里的纬一路主线基本实现快速化。

2009年12月开工的纬一路快速化改造工程西起长江大桥，沿幕府西路、幕府东路、栖霞大道，东至柳塘立交，是南京主城“井字+外环”快速路系统中的外环北线。沿途新建的3座跨线桥早已建成，今年1月，五塘广场隧道也开通了。晓庄这最后一个节点也打通后，按设计时速80公里计，从绕城公路柳塘立交到长江大桥附近的城河北路，在一路畅通的情况下，只需10分钟左右。

不过，一般快速路都是一路无红灯，但纬一路上依然有一处红绿灯。记者了解到，盛世花园小区门前原本规划有一处人行过街天桥的，但由于附近居民反对，一直没有建起来，此处红绿灯仍然暂时保留了下来。



盛世花园小区门前的红绿灯暂时保留

“南京地铁将在本月底实施运营8年多来的首次割接“手术”：5月31日19:00至6月1日10:00，地铁1号线全线停运；从6月1日10:00起，1号线迈皋桥至中国药科大学段恢复运营，小行至奥体中心段实施割接施工，直至地铁10号线正式投入运营。昨天，现代快报记者从南京市交通运输局了解到，他们已经做好应对大客流的准备，比如南京南站将实行部分公交流水发车。同时，南京地铁运营公司将联合江南公交公司，在安德门站至奥体中心站开辟临时公交线路。

通讯员 宁克关 地轩 现代快报记者 毛丽萍 刘伟伟

为何选在端午小长假首日停运？ 放在工作日，对上班族影响太大

根据地铁的安排，今年端午小长假首日即5月31日19:00~6月1日10:00，地铁1号线因为割接工程要全线停运。

为什么选择小长假开始4站的割接工程（把地铁1号线的小行、中胜、元通、奥体中心划给10号线）？对此，南京地铁解释：

“我们做了全面的分析，如果放在工作日，对上班族影响太大，而端午小长假，可以说是法定节日中出行人数相对较少的一个节日。”同时，地铁相关负责人表示，停运时间设在5月31日的19:00，一般到南京来旅游的也都到了，影响应该不是很大。

1号线连接两大火车站，停了咋办？ 公交加大运力，部分流水发车

虽然客观分析影响不大，但毫无疑问，会给很多人带来不便。

昨天，南京网络问政上就有很多市民表示，地铁1号线连接的是南京南站和南京火车站，平时客流量就大，别说端午小长假了，“一趟列车进站，就是数百号人，怎么分流，有没有预案？”

市交通部门相关负责人回应，他们已经做好了准备。据介绍，不管是高铁南京南站还是南京火车站，所有公交都会加大运力，“公交班次不会临时增加，但是频率会加快，比如像连接南京南站及南京火车站的公交190路，如果客流量大，就采取流水发车，上满即走。”

4站点停运，周边市民如何出行？ 安德门至奥体中心开辟临时公交线路

此外，记者获悉，4站点停运期间，安德门站至奥体中心站将开辟临时公交线路。临时公交从6月1日上午10:00开始，至10号线运营前结束。高峰期发车间隔

3~4分钟、平峰7~8分钟、低峰10分钟。临时线路全长约11公里，正常情况下单程时间约40分钟。首末班时间：安德门6:10~23:40，奥体中心5:50~23:10。

公交接驳站点

名称	往奥体中心方向	往安德门方向
安德门	金马饭店门口 (安德门主变电所对面)	安德门主变电所出门左边
小行小区	同120路公交车站 (小行特教学院出门右边)	同120路公交车站 (小行26路公交总站左边)
泰山路南站	同129路公交车站 (中胜地铁站2C出口边)	同129路公交车站 (中胜地铁站2号出口边)
元通	同85路公交车站 (元通地铁站2号出口对面)	同85路公交车站 (元通地铁站2号出口边)
奥体大街西	同由东向西“奥体大街西”公交站 (奥体中心地铁站2号出口左拐100米)	同由西向东“奥体大街西”公交站 (奥体中心地铁站2号出口左拐100米)

Q 相关新闻

地铁三站点售票机提前进入割接状态 到奥体中心、中胜、小行站的 请选择快捷购票

快报讯（通讯员 地轩 记者 毛丽萍）为确保地铁站点顺利割接，从前晚起，地铁运营公司选择三个站（红山站、小龙湾站、雨润大街站）提前进行票务测试。测试期间（5月26日~31日），乘客无法

在TVM（自助售票机）上通过点击站名购票至奥体中心、中胜及小行三站。要到这三个站的乘客，可通过选择使用TVM快捷购票方式购买单程票（元通站可通过点击二号线元通站购买）。

7月底 城西干道、江东路全面畅通

快报讯（记者 孙兰兰）城北的主动脉将变得好走了，城西干道和江东路，什么时候才能真正畅通起来？昨天，现代快报记者了解到，这几天，由地铁代建的草场门隧道和龙江隧道，就要移交给这两条路的建设单位了。预计7月底全面畅通。

去年底，城西干道和江东路快速化改造工程通车后，草场门大街与这两条路相交的两个路口，却比以前堵得还厉害。记者获悉，近日，下穿草场门大街的龙江隧道主体结构已顺利浇筑完成，本月底，龙江隧道就将移交给江东路的建设方

手里，对隧道内部进行管线埋设、内部装修等，预计7月底正式通车。江东路上的定淮门段，则由纬三路建设方代建，预计7月中下旬通车。

此外，城西干道的最后一个堵点草场门隧道的进展，与龙江隧道差不多，预计7月底开通。