



联合护航、联合解救被劫持船舶、联合查证识别、联合防空和联合对海突击演练——中俄“海上联合—2014”军事演习实兵演练23日在长江口以东的东海北部海空域全面展开。中俄参演舰艇将在24日展开联合反潜、联合搜救和实际使用武器演练。

5月23日,中国海军舰载直升机起飞,对“被劫持船舶”进行侦察 本版图片均据新华社

## 中俄“海上联合—2014”实兵演练全面展开 5位中方舰艇舰长 是同班同学

### 中俄双方最“繁忙”的一天

联合护航演练,水面舰艇编队在俄方“瓦良格”号导弹巡洋舰指挥下与被护船舶组成联合护航队形,双方舰载直升机升空巡逻警戒,对高速接近护航编队的2艘“海盗船”实施拦截驱离。

联合解救被劫持船舶演练,水面舰艇编队根据通报向“被劫持船舶”靠近,组织中方舰载直升机前出实施侦察,双方特战小组乘小艇高速接近并解救“被劫持船舶”。中方特战小组负责寻歼舱内“海盗”,俄方特战小组负责寻歼舱面“海盗”。

联合查证识别和联合防空演练,水面舰艇编队分别组成防空

队形,各水面舰艇编队自行搜索发现不明空中目标并上报,联合指挥部组织在空的歼-10和苏-30飞机对不明空中目标进行查证拦截,尔后水面舰艇编队分别对蓝方“来袭导弹”实施抗击。

联合对海突击演练,水面舰艇编队在中方空中预警机的引导下,与位于另一演练区活动的蓝方水面舰艇编队进行对抗,相互实施超视距突击。

“演练从9时许一直持续到15时30分左右。”演习导演部中方导演组组长王超说,“这是中俄‘海上联合—2014’军事演习开始以来双方最‘繁忙’的一天。”

### 现场直击 千岛湖舰被“海盗”占据



中国海军特战队员乘小艇出击解救“被劫持船舶”

此次演习模拟场景是一艘商船在海上航行期间被海盗劫持,千岛湖舰模拟的是被劫持船舶,第一水面舰艇编队和第二水面舰艇编队奉命进行联合救援。

上午10点20分,演习开始。千岛湖舰被11名“海盗”占据,舰员全部躲进安全舱室。11名海盗由千岛湖舰员模拟,他们各自分工,有的手持武器在舱面上巡查,有的在驾驶室控制航行,有的在机舱内企图攻破安全舱室。

不久,不远处有一个黑点逐渐变大,并传来一阵阵轰鸣声,一架舰载直升机越来越远。原来,一架舰载直升机越来越远。原来,一架舰载直升机越来越远。原来,一架舰载直升机越来越远。

与此同时,第一水面舰艇编队与第二水面舰艇编队分别抵达既

定海域,各舰有规律地占据观察警戒阵位。郑州舰、“瓦良格”号导弹巡洋舰准备实施解救行动。

三艘小艇从不同方向向千岛湖舰的方向高速驶来,在海面上延伸出三条白色的水痕。这是经过沟通部署,郑州舰和“瓦良格”号导弹巡洋舰派出特战小组乘小艇高速接近并解救“被劫持船舶”。此刻,直升机还在舰艇上方低空盘旋,执行观察警戒任务。

中俄特战小组各有10名特战队员。俄方特战小组先抵达,从千岛湖舰右舷快速攀登登船。身穿特战背心的特战小组分左右两路寻歼舱面海盗。俄方特战队员一组按液货门架、舰首的顺序寻歼海盗,歼灭4名海盗,一组向后甲板突进,歼灭1名海盗。

几分钟后,中方郑州舰10名特战队员分2组驶抵千岛湖舰,从左舷前后段登临。

一组特战队员从主甲板行至03甲板歼灭1名海盗,而后行至驾驶室,歼灭2名海盗,控制驾驶室。

随后,特战队员使用扩音器喊话,2名海盗从03甲板通道行至主甲板,举手投降。另一组特战队员从后楼行至机舱,歼灭1名海盗,并将安全舱内的15名商船船员带至主甲板。演练结束后,中俄双方特战队员乘小艇返回。

### 背后的故事

### 中方五位舰长 是同班同学

“太意外了,我们五个人能在中俄联演上重聚。”一想到这件事,千岛湖舰舰长涂金虎就特别开心。这件事意义非常特别。从小的角度而言,五个人是指五位中方舰艇舰长,五个人同是大连舰艇学院91班的同班同学,五个人一起参加了中俄“海上联合—2014”军事演习。从大的角度而言,五个人的经历则是20年来中国海军发展变化的浓缩。

本次参加联演的中方水面舰艇共有6艘,舰长全部来自大连舰艇学院。“郑州舰的李一刚,宁波舰的杨黎明,哈尔滨舰的石磊,烟台舰的李华,我们五个是同一个大队的,也就是同班同学。柳州舰的舰长王文武虽然不是同一届的,但也是校友,是师弟。”

虽然五位舰长是同班同学,然而他们各自所在舰艇却恰恰是中国海军发展历程的缩影。

现代级舰艇宁波舰是从俄罗斯引进的,那时我国舰艇处于自主研发快速发展期,但设计依旧处于初级阶段。作为“中华第一舰”的哈尔滨号开创了多个历史第一,是海军的明星舰。

而烟台舰则是护卫舰队列中的新面孔,也是我国自主研发的新型舰艇。2013年12月26日刚刚入列的郑州舰是我国自主研发建造的,防空、反潜、反舰能力均衡的远洋驱逐舰,其建造水平、军事打击力均处于世界先进水平。

大连舰艇学院是海军军官的摇篮,培养了大量的优秀舰艇人才。涂金虎说:“从大连舰艇学院毕业的,自己不想当舰长那是假话。”但是否能成为一个合格舰长,需要有过硬的政治素质和军事素质,只有这两方面都过硬,才能有正确决策和果断指挥。

这6艘舰艇分别隶属东海舰队、北海舰队以及南海舰队,由于训练工作繁忙,要他们平时聚齐了是不可能的。“非常高兴,尤其是能在中俄联演这样的背景下。”涂金虎告诉记者。

综合新华社、《法制晚报》

### 我外交部敦促日方停止一切挑衅言行

外交部发言人洪磊23日在例行记者会上就日本首相安倍晋三涉南海问题言论答问,敦促日方停止一切挑衅言行。

有记者问,据报道,22日,日本首相安倍晋三会见访问日的越南副总理武德德时称,中方单方面开采活动导致地区紧张,令人担心,日方将继续强调遵守国际法的重要

性,并就向越方提供巡逻舰进行协调。中方对此有何评论?

洪磊说,日方有关言论罔顾事实,混淆是非,目的是企图插手南海争议,达到其不可告人的政治目的。“我们敦促日方停止一切挑衅言行,以实际行动维护地区和平稳定。”

据新华社

### 杭州否认商品房“限降”

杭州市物价局、市住保房管局23日发布消息称,该市近期出台的一些措施是为了规范商品住房销售价格申报备案行为,促进房地产市场规范有序,并不是个别媒体所说的限降行为。

此前,杭州市物价局、市住保房管局发布规定称,新建商品住房降价或优惠促销应做到规范有序,降价和优惠促销时,应做到范围明确、规则透明、幅度合理,清晰标示原备案价格、现销售价格、活动期限。“如果降价幅度超过15%,就属于随意调整价格,房地产开发企业需要重新向物价部门申报备案。”

杭州市物价局的相关负责人说,杭州市物价局、市住保房管局还指出,商品住房销售价格申报备

案后,销售现场标示价格和申报备案价格、网上公示价格应保持一致,不得随意调整,实际成交价格不得高于申报备案价格。提高销售价格的,需重新备案公示,未经备案公示或调价理由不充分的,不得提高销售价格。对未售房源销售价格明显偏离原备案价格的,需要重新申报备案。

杭州市物价局相关负责人表示,这些规定目的是进一步规范商品住房销售价格申报备案,针对的是个别房地产开发企业存在销售现场标示价格和申报备案价格、网上公示价格不一致,申报价格虚高,申报备案后随意调整价格以及发布使人误解的价格信息误导购房者等问题。

据新华社

### 抓嫖娼“议价”罚款 两名协警被处理

对于近日媒体曝光的黑龙江省佳木斯市奋斗派出所两名“警务人员”处理嫖娼男子罚款“可议价”事件,佳木斯市外宣办22日回应,涉事“警务人员”为奋斗派出

所协警员,非正式民警,不具备执法权,目前已被公安机关辞退。

记者了解到,目前涉事派出所的所长因监管不力被暂停职务,事件正在进一步调查中。

据新华社

### 原来涵洞50年都没出过事,现在改建两个月就塌坝 一场暴雨让6.8亿“豆腐渣”工程现形

5月20日凌晨5时许,广东遂溪县城月镇石塘仔村附近一处堤坝突然决口约30米,造成决口下面数百亩农田被淹。

这是雷州青年运河改造工程主干运河——东运河一处过底涵洞防加固的堤坝工程,主体工程完成不到两个月。

这个广东省发改委批准立项的重点项目,已投资6.8亿元,为何一场暴雨就现了“豆腐渣”原形?

#### 改建两个月就塌坝

塌坝地段发生在广东遂溪县城月镇石塘仔村不远处,石塘仔村民苏志安说,2014年5月20日早上5时左右,一声巨大的响声后,有村民叫喊说塌坝了。几分钟后,他跑到现场,看到堤坝上塌开一个30米宽的决口,喷涌而出的洪水瞬间淹没了附近农田。

遂溪县城月镇党委书记戴宏华说,当时淹了约800亩农田,受影响的有三百多亩,“幸运的是,决口的运河旁边就有一口大池塘,绝大多数的河水都流到了池塘中,所以没有造成周边被大面积淹没,也没有造成人员伤亡。”

塌坝早有前兆。石塘仔村村长苏志安说,塌坝处正在修建过底涵洞时,村民就反映可能会出问题,一是涵洞口修得太小;二是安放水泥涵洞时没有用水泥坐底,只是用土填埋。这个过底涵洞是周边十几平方公里地区的一个排洪口,几十年前修建的老涵洞又高又宽,现在改建后没有原来一半宽。

村民也向施工方反映了担心,但并没被采纳。“结果,原来涵洞修了50年都没有出过事,现在改建两个月就造成了塌坝。”苏志

坚说。

据工程监理方广东科源工程监理咨询公司初步排查发现,除造成塌坝的一个涵洞外,另外两个也发现不同程度存在渗漏问题。此外,一些新修的分流渠道也存在裂缝问题。

#### “儿子监管老子”

据介绍,这项工程是近年来雷州青年运河整体“节水改造”工程项目的一部分,总体拟投资14亿元,目前已累计完成投资6.8亿元。目前问题主要集中在东运河工程,其工程概算约为1.4亿元。施工方是广东水利水电二局股份有限公司。

这项工程采取了“包设计、包施工和包监理”的方式。工程业主是雷州青年运河管理局,只负责工程的无障碍施工保障;广东省水利水电勘察设计院是“总承包”单位;具体承建方则指定了三家,即广东省水利水电二局股份有限公司、广东省水利水电三局和中国安能公司。

这实际上是一种“自己监管自己”的建设模式。记者调查发现,作为业主方的雷州青年运河管理局被基本排除在监理之外。广东科源工程监理咨询公司是整个工程的监理方,该公司是广东省水利水电勘察院院的下属企业。“这是让儿子去监管老子,肯定会存在问题。”广东科源工程监理咨询公司项目负责人坦承。

经事故专家组初步意见判断,这次塌坝事件是因“施工设计不符合当地地质条件”造成。同时,施工方及监理方也没有及时提出意见,对此负有责任。

据新华社