

快报万人团车节之SUV攻略

车准备好了,你呢? 六一,带辆酷酷的SUV回家

B27

“2014冲破迷雾”专题报道之一

刮来暴利的“台风”远去 朗诗准备好了五种新武器

B36

电动汽车充换电领域将开放

充电服务或将成新能源车企新领域

据悉,国家电网公司将分类开放四领域引入社会资本,其中对分布式电源并网、电动汽车充换电实行市场开放,这让很多车企有了美好的憧憬。

“如果充电桩建设加快,势必会带动电动车的销售,如国家电网开放这一领域将是非常好的机遇。”业内人士表示,但纯电动汽车的发展容易陷入两难境地,“现在大家买电动车,首先考虑充电问题,充电桩建设越多,电动汽车才有使用条件,但如果汽车销售不足,充电桩就很难收回成本。”有业内人士预测,如投资充电桩领域,一定涉及区域性的投资,动辄是几十亿元的投资,对于民营资本来说,资金实力是第一道门槛。从目前电动汽车的市场占有率来看,作为充电桩的投资方回报期将会是相当长的一段时间。“马路上跑的如果有几十万辆电动汽车,充电桩市场才会得到丰厚的回报。”

不过,正当国内车企面对两难的电动车市场时,特斯拉的进入无疑带来了诸多想象的空间。最近特斯拉不断放出信号,要在中国内地铺设充电桩网络。而随着Model S将在5月下旬步入交车高峰,每台电动车所“标配”的家用充电桩正在北京、上海等准车主聚集的城市迅速铺设。

从目前特斯拉车主透露的情况看,私人充电桩将会成为特斯拉的主要充电设备,另外,特斯拉在上海的两座超级充电站分别拥有六个充电桩,充电站内安装的光伏板被作为电力来源之一。在特斯拉的充电服务产业链上,其诸多中国“小伙伴”将起到至关重要的作用。

像特斯拉一样,充电服务或许是未来很多新能源车企愿意进入的领域,至于投资回报,他们自有一本账。 来源:和讯网 人民网



金融“土豪”欲强力颠覆房产中介行业 平安好房搅动地产电商格局有戏吗

B32

亚洲户外展与自行车展今年将精彩上演

B34