



## 中央门汽车站初定6月28日搬到小红山

### 长途东站拟国庆后搬;南京站北站房施工尚未结束,要等到7月底启用

Q

距离6月28日小红山客运站启用,还有38天。

昨天,现代快报记者在南京站北广场看到,工人们正在紧张作业。记者从南京市交通部门获悉,中央门长途汽车站初定于6月28日搬迁至小红山客运站,长途东站拟国庆后搬。而南京站北站房由于施工尚未结束,不能与小红山客运站同时启用,要等到7月底。

现代快报记者 毛丽萍 刘伟娟/文 马晶晶/摄



检票口闸机已经安装完毕



自助售取票机开始调试



检票口闸机上显示可刷身份证

#### 探访 小红山客运站已经完工 南京站北站房7月底启用

小红山客运站,大名叫“南京汽车客运站”,目前该站外部建设和内部装修已经全部完工,正处于交付阶段。

昨天下午两点左右,现代快报记者走进小红山客运站,抬头看见一个大显示屏,上面是客车发车信息。一楼售票大厅里已经放了7台自助售取票机,两名工作人员正在进行安装和调试。记者注意到,这款自助售取票机只有银行卡入口,没有现金入口。

在网上订票的乘客,可以在自助售取票机上取票,也可以直接刷身份证进站乘车。在二楼的检票口,记者注意到,检票闸机上除了有刷票的感应口,还有刷身份证的感应口。

南京站北站房的工程进度,比小红山客运站慢一些,预计7月底启用。昨天下午,现场一名安全员向现代快报记者介绍,北站房建设完成了80%,主体结构已完成,6月中旬外面的脚手架即可拆除。负责室内装修的工程队也已经进场,即将对内部展开装修。

#### 搬迁 中央门长途汽车站先搬 长途东站后搬

现代快报记者昨天从市交通部门了解到,他们向南京市政府提交的申请报告已经获批,基本敲定6月28日正式启用南京汽车客运站。届时,南京中央门长途汽车站将关闭,搬迁至此。据介绍,与当初汽车客运南站启用后线路重新“洗牌”不同,这次小红山站的启用仅是车站搬迁,不涉及任何班线的调整。根据相关规定,车站启用或关闭前需要公

示一个月。据透露,下周一起中央门长途汽车站就将进行搬迁公告。而原计划一起搬至小红山站的长途东站,暂时不搬。

市交通部门回应称,小红山客运站启用分两次实施,先是中央门客运站整体平移,待后期周边路网条件成熟后,再搬迁东站,同步进行全市长途客运班线优化调整。“鉴于目前小红山周边配套路网尚不完善,主要体现在:黄家圩路北段将于青奥会之前通车,晓庄广场和红山南路沿线施工也将于5月前完工,世纪高架和红山南路东延通车时间尚不确定,对车站运营存在影响,所以把车站搬迁变成两次。”至于长途东站什么时候搬,相关负责人表示,大概在今年国庆长假后。

#### 揭秘 两大车站搬迁后 原址建什么?

中央门长途汽车站、长途东站搬迁后,这两块地怎么办?

昨天,相关人士透露,中央门汽车站搬走后,地块将作为商业开发,而长途东站地块则将被打造成旅游集散中心。目前市民参加旅行团短途游,一大早就赶到总统府景区大门口或者新街口苏宁电器门前“集合”,乘坐旅游大巴前往周边城市。由于没有固定发车地点,各家旅行社只能自己找地方集中游客、组织发车。待长途东站搬迁后,这里将成为南京的一个旅游集散中心,届时市民可以到这里乘坐旅游直达班车。

据介绍,新中心并不满足于“扮演”集中发车场站的角色,还酝酿成为一个可以为游客提供购物、娱乐、餐饮、住宿等多元化服务的综合体。在远期构想中,旅游集散中心还配套有酒店,为外地游客提供住宿,将成为外地游客旅游的中转站。

## 南京到成都、重庆将重开动车 到厦门也有高铁坐了

Q

现代快报记者昨天从铁路部门获悉,7月初,南京到成都、重庆有望重新开动车。此前,南京至成都、重庆开通过一段时间的动车。此次重新开通成渝方向的动车,时间比之前短,其中南京到成都的动车将由此前的近14个小时缩短至约12个小时,南京到重庆由此前的近13个小时缩短至约10个小时。另外,南京到厦门也将首次开通高铁。

现代快报记者 刘伟娟

### 重开动车,南京到成都重庆“提速”2-3小时

此次南京到成都、重庆重开动车,得益于沪汉蓉快速通道的全面贯通。现代快报记者了解到,2011年1月,南京到成都、重庆开通过动车。当时,从南京开往成都的动车,每天18:52从南京站出发,于次日8:45到达成都,历时13小时53分。南京到重庆的动车也是“夕发朝至”,历时约13小时。据铁路工作人员介绍,2012年夏天,南京到成渝方向的动车停运,原因是上座率不高。因为南京到成渝方向的动车

大部分为卧铺车厢,座位票少。结果票价不到500元的座位票抢不到,票价1000多元的动卧票卖不出去。

目前,南京到成都每天6趟车,5趟K字头列车和一趟Z字头列车。运行时间最短的是Z122次,历时18小时零8分;最长的是K282次,历时34小时50分钟。而南京到重庆只有一趟列车K1152次。

动车重开后将不走“老路”,全线经由沪汉蓉快速通道。届时,南京到成都每天有望开行6对动车,南京到重庆有望开行7对动车。同时,所开动车席位以座位为主。南京到成都的动车运行时间在12小时左右,比此前提速两小时,而南京到重庆的动车历时约10小时。

### 南京到厦门将首开高铁

7月初,南京到厦门将增开一对高铁列车。目前,南京到厦门每天有5趟动车,集中在中午12点前从南京发车。其中,D2289次列车历时最短(8小时57分钟),上午8:53从南京南站发车,下午5:50抵达厦门北站。

随着7月初铁路运行图调整,北京南站至厦门北站将开通1对高铁,车次G165/166。该趟高铁将经由京沪高铁,这意味着这趟高铁将经停南京。至此,南京到厦门将多1对高铁列车。

新生TDDP植发体系“超微创·永不脱落”2项技术专属优势风靡亚洲13年

## 解决脱发、掉发难题 一次种植,终身不脱落

据悉,“新生TDDP植发体系感恩体验月”活动已于昨日截止,截至下午5时预约的报名活动仍在火热进行中,为何广大发友对TDDP植发体系如此热衷?新生TDDP植发体系凭借“超微创”及“植后毛发永不脱落”两项技术专属优势,为众多脱发患者解除多年脱发掉发的困扰。截止5月20日,“新生TDDP植发体系感恩体验月”活动中已有千余人体验。(记者 沈建新)



### 脱发群体年轻化 最小发友仅有12岁

据悉,自“新生TDDP植发体系感恩体验月”活动正式启动,每天前往新生毛发种植南京长江医院种植基地咨询报名植发的发友络绎不绝,截止昨天,长江医院门诊接诊来自全国各地的脱发患者上千位,实际TDDP植发手术数千例,其中年龄最小的仅有12岁,植发最长的达30多年之久。

### 2项技术专属优势 超微创·永不脱落

长江医院种植专家沈建新

有发友长见到:“很多发友来医院之前,都尝试过很多生发方法,最终效果云云。而在国际上,毛发种植技术已经成为解决脱发问题的主流,也是众多发友的一致选择。TDDP植发体系采用国际先进仪器设备,种植头发,眉毛,睫毛等毛发项目,植后毛发健康自然,与原生毛发一致,种植一次,终身不会脱落!”

### 活动昨日截止 发友参与激情不减

截止5月20日下午6点,新生毛发种植南京长江医院植发基地咨询发友

植发问题 扫一扫



仍有发友持着长队报名预约,新生全国免费植发咨询热线:400-666-7272依然处于热线。“TDDP技术的植发效果我们已很放心,所以希望赶在活动结束前抢着预约一个名额,即使没有优惠名额,最后还是会选择长江医院做TDDP植发。”

植发专家咨询热线

400-666-7272

www.hdmfzz.com

南京市鼓楼区新门口18号