

最近网上有消息称,2014年5月23日之前,要把车子的违章曝光记录处理掉,否则商业险保费上浮10%。昨天,现代快报A3版报道了南京交管局的辟谣声音,但是南京交管部门各曝光处理窗口还是被挤爆了,人数比平时翻了一倍多。而江苏各地情况也都差不多。针对这一谣言,昨天,公安部交管局紧急辟谣,江苏省公安厅交警总队也转发了公安部相关负责人的辟谣声明。江苏省保监局有关人士告诉现代快报记者,网上的说法与事实有很大出入。今天,江苏省保监局将召开新闻发布会,发布相关情况。

实习生 蔡雪洁
现代快报记者 顾元森 朱俊俊
胡姗姗 韩小强



车管所服务台上醒目的辟谣告示牌



还是有不少苏州市民在排队处理违章 网络图片

辟谣告示摆在眼前 违章处理窗口还是挤爆了

网传未处理违章车辆5月23日起保费上浮,公安部紧急辟谣,江苏省保监局今发权威消息

疯狂排队

“虽然心想可能是谣传,但是为了自己心安,还是过来办了算了”

南京曝光处理点排起长队

昨天下午两点多,现代快报记者来到南京市公安局违章曝光处理中心,门口有不少车主拿着取好的票,等待处理违章。大厅里服务窗口上的电子屏已经显示到了800多号,排队等候的椅子已经坐满,不少车主等得不耐烦,站在门口不停地看时间、打电话。

一名车主说,他是下午1点左右赶到的,等了近一个小时,

还没有轮到自己。“没想到今天处理违章的人这么多。”

南京市交管局机动大队负责曝光处理的负责人告诉记者,从上周六开始,每天都有1300多位车主来处理曝光,而平时的数量不到600人,为此,这两天曝光台都延迟到晚上10点才下班,平时中午仅留4个窗口处理曝光,现在7个窗口全开还是忙不过来。

江苏多地都在排队处理违章

据了解,昨天不仅南京市的交通违章处理窗口人满为患,江苏省其他城市的交通违章处理窗口,前来处理违章的车主同样很多。

现代快报记者在苏州车管所检测服务大厅看到,这里也挤满了前来交罚款的车主,前来交罚款的排队长龙从大厅内一直延伸到门外,不少车主只好在门外排队等候。虽然苏州市车管所检测服务大厅的柜台上摆放着

一个告示牌,上面写着:“辟谣,网上所传违章与保险挂钩纯属谣言!!!大家不要轻信,在验车前交违章罚款就可以了!!!”但有些车主表示,他们之前并不知道是谣言,既然来了,就把罚款交了,省得白跑一趟。

记者从无锡市交管部门了解到,上周五和本周一,车管所和各违章处理窗口都呈爆棚状态,每天有数千名市民赶来处理违章。

“保险业务员让我抓紧处理”

不少车主告诉现代快报记者,他们几乎都是看了微信、QQ上传的消息,赶紧过来处理违章。“虽然心想可能是谣传,但是为了自己心安,还是过来办了算了。”

有的车主告诉记者,他们特地打电话向保险公司的业务员咨询,业务员建议他们尽快处理

违章,理由是保险公司的信息系统将与警方车管平台对接,车主的交通违法行为将与保费挂钩。如果不尽快处理,保费有可能上浮,上浮幅度在10%左右。

不过,昨天,记者以车主身份分别致电人保、太平洋等保险公司。接电话的业务员均表示,没有接到类似的通知。

不停辟谣

“5月23日以前把违法处理完,我们没有这样的要求,在这里给大家郑重地辟谣”

公安部昨天紧急辟谣

针对这一问题,昨天,公安部交管局副局长李江平做客新华网时对此进行了辟谣。

李江平表示:“免予检验的这些车向交管部门申请领取检验合格标志时,需要携带相关手续,最主要的就是需要携带车辆的行驶证、交强险缴纳凭证、车船税的完税或免税凭证。另外,

还需要把已有的交通事故或者交通违法处理完毕的情况报告给公安交管部门。需要提醒车主的是,在申领检验合格标志之前应该把这些违法处理完毕。今天我看到有些网民在热议,说必须在5月23日以前把违法处理完,我们没有这样的要求,在这里给大家郑重地辟谣。”

省市警方也不断地澄清

昨天傍晚,江苏省交管局也向现代快报等媒体转发了李江平的这一辟谣声明。“我们的意见跟李江平的一致。”省交管局相关负责人说。

南京市交管局相关负责人表示,南京昨天也向现代快报记者表示,南

京交管局的交通违法曝光系统并没有跟其他平台对接,目前也没有这一计划。因此,传言中说的“5月底车险业务系统将与管理平台对接”并不正确。无锡和苏州警方也都在第一时间通过微博进行了辟谣。

征信平台暂无实施时间表

江苏省交管局相关负责人表示,网上之所以会出现这样的谣言,估计跟江苏交通违法征信平台有关。2014年4月30日,现代快报也曾详细报道这一消息。江苏省交管局正在与相关部门协调,计划制定文明交通信用管理体系,把一些交通违法行为纳入其中,与个人的信用挂钩。

据省交管局负责人介绍,交通信用分三个等级,分别为一般失信、较重失信和严重失信,“什么样的违法行为纳入什么样的失信等级,我们还在征求意见。”这位负责人说,但可以确定的

是,闯红灯、酒驾、醉驾、肇事逃逸、遮挡号牌、不偿还相关部门垫付的事故救助基金,都属于失信行为。

这个征信系统建立之后,会与人社部门、银行、保险等形成联动惩戒机制,交通违法行为多了,会影响到个人的考核、升迁、录用、银行贷款等。而且,还要跟保险费率挂钩。这个信用平台下半年会先在宿迁试点,随后全省推广。“但具体的信用等级管理办法正在报批阶段。”相关负责人说,何时实施并没有具体的时间表。因此,传言中的这些时间节点都不正确。

最新进展

“网上的说法与事实有很大出入”

今天省保监局将开新闻发布会

昨天,现代快报记者联系了江苏省几家保险公司,工作人员表示,保险公司一直有类似说法,即将交通违法行为与保费挂钩,但目前并没有具体实行的时间表。而且,未处理违章车辆的保费统一上浮10%是不准确的。

记者从无锡市保险行业协会获悉,他们目前没有收到省级下达的车险平台与交管平台对接的通知,“也许将来会有对接,但到底是否对接、什么时候对接目前都还是未知数。”

一家知名保险公司无锡分公司的工作人员表示,保费与驾驶安全系数挂钩将来是有可能的,但是就目前而言,保险公司并没有接到相关通知,“但是5月23日这个时间节点显然不靠谱,在5月23日前处理掉违章就不影响续保这种说法就更没有根据了。”这名工作人员介绍,目前保险行业内的数据大平台可以查询到车辆的理赔记录,这也是保险公司制定保费的一个重要依据,将来这一平台可能会升级,但是违章数据是否会导入、对接后如何挂钩,这些都是未知数。

一位保险行业人员也称,截止日期还有几天,基本可以确定为假消息。“如果有新政策出台,一般都会提前一段时间通过媒体公布,给车主留下充足的时间,不会让大家措手不及。”

昨天下午,记者联系了江苏省保监局,有关人士告诉记者,网上的说法与事实有很大出入,对于具体情况,省保监局20日将开新闻发布会,对外发布权威消息。