

南京公交本月将试行“定点停车”

乘客不用再追着车跑了;先在34路和151路试点,将来考虑多个站点推广

不少乘客有这样的感受:站在站台上等,偏偏公交车在站尾停;转到站尾等,公交车又停在了站头。这种现象,在一些大站尤其明显,乘客来回跑动增加了安全隐患。现代快报记者了解到,为了更好地引导公交站台秩序,本月南京将在34路和151路经过的所有站点,试行“定点停车”,乘客无需追着车跑,站在指定区域等就可以了。 通讯员 卜照雪 现代快报记者 刘伟伟

“追”着公交跑,不安全

南京不少公交站台,集中了几条甚至十几条公交线路。比如位于大明路上的后江沿站。此前,现代快报记者探访发现,这个站台两端的站牌“遥遥相望”。记者实地测量,两个站牌相距70米左右。

现代快报记者了解到,后江沿站所经过的公交线路包括27路、63路、84路、99路等10条线路。一般来说,公交线路越多,到站停靠的公交车越多,站台所占面积就越大,这也导致出现公交车排队进站的情况,有时乘客还会追着公交车跑,增加了安全隐患。

“我有次等车,公交车在很远处就停了,然后直接开走了。”市民秦女士表示,此前有过公交车不进站停靠的经历,所以现在只要看到公交车停下来,无论离自己有多远,都会赶紧跑过去上车,“万一错过了,下一班还不知道什么时候。”

市民建议学习北京经验

据了解,南京有2440个公交站台,每天运送240万人次,高峰期达300万人次。

有没有方法解决这一问题呢?近日,南京市民宋女士提了一个建议:学习北京的经验,“定点停车”。

原来,宋女士和丈夫在北京乘公交车时发现,北京的公交站台,路面上都会划分好停车区域,各路公交车按照指定位置定点停车,候车乘客也按照相应的指定位置候车,这样就方便多了。

宋女士的想法,与南京公交集团不谋而合。南京公交集团董事长朱明表示,这段时间,集团恰好在“定点停车”的相关调研,在此期间接到了市民提出的建议。“此前南京道路施工较多,这个方法实施起来有难度,接下来随着施工结束,一些具备条件的站点和路段,将有计划地进行试点。”

34路、151路本月试点

朱明表示,初步计划本月在34路和151路所经过的公交站试行定点停车。34路有23个站,151路有17个站,其中两条线路重合站点有6个,算下来共涉及30多个站台。

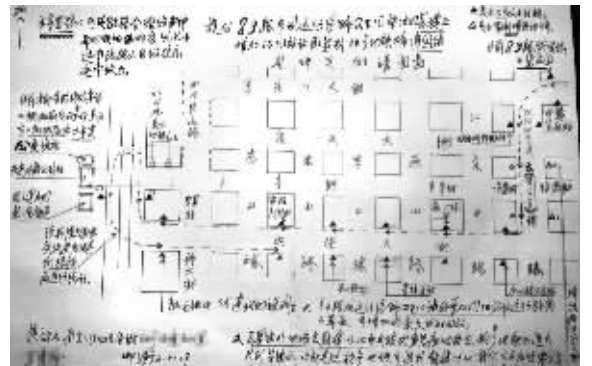
公交车如何实现定点停车呢?朱明解释,与北京做法类似,就是在公交站台前划出专门区域,指定公交线路的前门停靠位置。如果站台线路较多,会将站台划分成不同区域,每块区域指定停靠的线路。

“如果车辆排队提前停车,则只允许乘客下车不允许上车。”朱明表示,为避免出现乘客追着车跑的现象,将对车辆的“定点停车”进行强制要求。此外,南京公交也将尝试在公交站台引进志愿者服务,两者结合,希望取得更好的效果。

据了解,如果试行情况不错,下一步南京公交集团将考虑在更多站点推行“定点停车”。

相关新闻

83岁老人手绘公交改线建议书



老人手绘的建议书 通讯员供图

快报讯(通讯员 卜照雪 记者 刘伟伟)昨天,10位给南京公交集团提出“金点子”的乘客获得了100元乘车卡的奖励。其中,83岁老人万青茂的手绘建议书,最让人感动。

万青茂老人住在河西,没事的时候常坐公交车“逛”南京,其中83路和301路是经常乘坐的两条公交线路。“我会看线路布设是否均衡,发车密度是否合理。”头发已经花白的万青茂,身体硬朗,声音洪亮。

老人的建议书共有三页,全部以文配图的形式画在了白纸上。在其中针对83路的建议中,画满了线路走向,停靠站点,并提议83路在目前运行停靠站的基础上增加10个停靠站点,西延到即将开通的10

号地铁线绿博园站。

建议书上标注着上北下南的方向,在线路走向站点中,用▲表示已有的公交站牌,用△表示新增站牌,一笔一划,能看出老人费了很多心思。老人说,之所以这样建议,是认为83路合理地西延可以与地铁衔接,提高运营效率。

看到这份建议书,公交集团负责运营的工作人员也不禁感叹,老先生是仔细调研了线路,几乎丈量了每一站的距离,每一个标注都倾注了大量心血。

公交集团相关负责人表示,乘客提出来的可实施的建议,近期将开展调研逐步改进,一些暂时无法实施的建议,集团也会将建议保留。

市民疑问

会不会导致站台秩序更乱?

34路和151路率先实行“定点停车”,其他车辆随意停靠,有市民担心,公交站台的秩序是否会更乱?“刚开始会有个适应过程。”公交集团相关负责人表示,如果停靠位置被其他车辆占据,公交车就要在后面排队,直到抵达相应区域。“等以后所有线路都实行‘定点停车’了,情况应该会好一些。”

让中国汽车用设计与世界对话

——东风日产启动第二届青年“最美启辰车设计大赛”

2014年5月6日,东风日产面向全国416所高等院校,正式启动第二届“最美启辰车设计大赛”。本次大赛的设计主题为“多彩启辰生活,创新拥抱世界”,大赛优胜者将获得前往“日产全球设计中心”进行学习交流的机会。

针对这次活动,东风日产副总经理任勇表示,作为一家国际化汽车企业,东风日产一直致力于向中国消费者提供,具有世界级品质和技术的产品;作为一个负责任的企业公民,东风日产也一直致力于在全价值链方面,为中国汽车行业培养具备国际竞争力的人才。借由本次大赛,我们希望让中国的青年人,了解东风日产与世界同步的设计理念,为中国汽车产业培养世界级的“设计师”做出自己的贡献。

让中国未来的汽车设计师,有机会与世界对话

第二届“最美启辰车设计大赛”提出,无论你的画笔勾勒的是零风阻的流线型外形,或是充满科技感

的人性化车内空间布局;无论你提供的是大的整车设计,或是小的车贴、座椅装饰设计。只要能够符合世界汽车设计的潮流趋势,能为世界汽车设计带来与众不同的灵感,就可参与本次角逐。即使你是非汽车专业学生,也可以就汽车的局部或周边设备,以自己人性化的灵感设计,与世界对话,为中国汽车设计绽放光彩。

为了保证大赛的出品水准,东风日产特别组织了包括一流造型设计师、研发中心中心长、启辰事业部部长在内的专家团队,为本次大赛拟定了5种设计主题,即代表未来科技的“蓝色生活”,代表青春活力的“橙色生活”,代表安全、和谐的“黄色生活”,代表节能、环保的“绿色生活”,代表文化传承的“红色生活”。

在奖项方面,本届大赛设置了一个综合大奖和八个单项大奖,八个单项奖包括最佳造型奖、最佳色彩奖、最佳功能奖、最佳安全印象奖、最具前瞻性奖、最佳人机设计奖、最佳节能环保奖和最佳中国风奖。

培养世界级设计开发人才,成就国际化企业

“做一个国际化汽车企业,而不是一个制造加工厂”,是东风日产自成立以来,就始终坚持的方向。因此,早在公司成立之时,东风日产就把打造世界级的设计、研发中心摆上日程,它是众多合资公司中,最早在国内建立与世界同步的研发中心的车企之一。

2004年底东风日产技术中心在花都开工建设,2006年初投入使用。这是日产全球第四个研发中心,和日本的技术中心以及欧美研发基地遵循相同的设计、研发标准,并就日产全球设计课题,特别是针对中国市场开发的产品设计,进行全球性紧密合作。

据东风日产技术中心副中心长徐建明透露,东风日产从成立初期



就树立了与世界同步的雄心,无论研发设计硬件或软件的水平,都追寻向世界标杆看齐的理念,以打造具备全球竞争力的人才队伍。

“未来车企的竞争,关键在于人才的竞争,东风日产能够在激烈市场中领先半步,更多得益于对全价值链高水平人才的培养。我们希望为优秀青年人才开辟国际化学术的窗口,培养一批具备与世界对话潜力的‘中国汽车设计师’,真正实现‘Global design in China’。只有国际化的人才团队,才能打造世界级的东风日产。”东风日产总经理打越晋表示。

苏州场城市推介会完美落幕

统一饮养四季音乐节 好声音·润心田

5月13日,统一饮养四季与中国好声音校园推介会联合举办的“统一饮养四季音乐节 好声音·润心田”苏州场城市推介会在苏州独墅湖影剧院举行。来自苏州的15位优秀学员各展所长、发挥出色,赢得现场阵阵喝彩。好声音第一、二届优秀学员王克、萱萱、和邓鼓以学长学姐身份出席活动,对15位学员的现场表现给予了专业的评价。

活动的同时,统一企业(中国)投资有限公司苏州乳饮大区营销总监张勃轶先生,他表示,这是统一饮养四季第三年举办与音乐相关的活动,作为健康养生的倡导者,饮养四季秉持春生、夏长、秋收、冬藏的饮养身心理念,希望饮用者能切身体验“一口润心田”的感觉,就如好听的声音能够滋润我们的心田。

据了解,除王克、萱萱、邓鼓外,本次活动招募大使丁丁、蘑菇头李琦、视觉系美男梁君诺、灵魂歌者金池等也将陆续出场,而统一饮养四季代言人梁静茹将如约亮相,作为特别嘉宾出席本次活动的年度终极汇演。



小长假出游舒心之选——东风标致308“乐享”自驾出行

由于工作、时间等因素限制,假期自驾游已成为时下较为流行的出行方式。五一小长假期间,尽管天公不作美,少了些“春风和煦,万里无云”,却也没有挡住大家出游的热情。想要轻松自驾,欢乐出行,两点



最重要,一是放松、愉悦的心情,二是自驾游途中的舒适度。作为自驾出行的舒心之选,东风标致308乐享版有高质量的播放器,能用美妙音乐缓解人多、车堵的烦躁情绪,还有宽敞舒适的驾乘空间,让身体解放,减低旅途中的疲劳感,为自驾出行提供舒心保障。

音乐——自驾路上的轻松伴侣

自驾“游”开始于上车的那一刻,“在路上”的心情决定了整个出行的心态和品质,可是不能将就的。据统计,糟糕的路况让九成自驾出行者感到心情大受影响,并对于该

次自驾游失去兴趣。而科学证明,在适当的时候听喜欢的音乐可以缓解神经压力,改善烦躁情绪。东风标致308与音乐向来是“完美拍档”。此次308乐享版更是将这一属性再次提升,全新的RDC播放器功能强大,音质出色,无论什么类型的音乐通过此播放器播放都会为驾乘者带来听觉上的舒心享受。

308乐享版拥有兼顾头、肩、背、肘、膝、腿、脚的人性化空间布局,营造更加舒适的驾乘感受。根据人体感知工学原理设计的全新体感舒适座舱,内含多硬度舒适布局,躯干调节

增加至27度,让驾乘者舒适驾乘。另外,308乐享版乘坐空间、后备箱及储物空间,满足了宽适的乘坐需求的同时,各种自驾“装备”也能安置妥当。

现代生活的节奏和压力让长途旅行变成了“轻奢”,所以“小长假”、“黄金周”等假期自驾游就成为了越来越多人的首选。拥有强大音乐功能和舒适空间的东风标致308乐享版让自驾游从一开始就“乐享”、舒心。想利用好每一分钟,享受出行的轻松和惬意,不妨在下一个十一长假驾驶308乐享版亲自体验。