

如同约好一样,昨天两家打车软件几乎同时宣布取消针对乘客的打车补贴,对于驾驶员的补贴会继续。有乘客直呼“以后不用了”,也有乘客理性看待,认为补贴本就是一场营销活动,早晚有结束的一天。南京一名打车软件“抢单王”称,补贴结束的“后遗症”,未来一段时间将逐渐显现。巧合的是,本月底,南京出租车官方电召平台将上线,这是否意味着机会来了?

实习生 张希为 现代快报记者 刘伟伟

快的与嘀嘀终止乘客打车补贴

南京“抢单王”预言:大概有1/5的哥会卸载,1/3以上乘客不会再使用本月底南京官方电召平台上线,本土打车软件春天来了?

补贴大战结束了

两大打车软件宣布“停止现金补贴”

昨天下午4点03分,快的打车发布微博,宣布将从今天零点起结束补贴活动。一分钟后,嘀嘀打车官方微博也公布了同样的消息。至此,两个软件持续4个多月的“打车立减”补贴活动就此结束。两个软件几乎同时宣布停止补贴的

消息,许多网友猜测“一定是约好的”。快的打车官方微博称:“在过去的5个多月里,快的打车覆盖的城市从40多个快速扩展至近300个,每天帮助数百万人便捷出行。”“补贴活动将于本周六告一段落,未来将继续投入大量资源,

让更多人享受到技术的便利。”一分钟后,嘀嘀打车官方微博发布消息:嘀嘀打车补贴活动的预期目标已基本达到,在让司机的收入增加的同时,嘀嘀的用户数也增加到了亿量级。

消息一出,打车软件“补贴时代”结

束,马上成为市民热议的话题。据了解,目前两家打车软件取消的都是针对乘客的打车补贴,对驾驶员的补贴仍会继续。

据悉,目前嘀嘀和快的两大打车软件都在布局商务用车市场。在商务用车市场,更激烈的竞争之火即将点燃。



用户会卸载打车软件吗? 先留着,打不到车时还会用的

打车软件的“补贴大战”从今年1月开始,到现在已进行了4个多月,补贴额度最高时每单达到28元,最少也有3元。今后用打车软件再也没有补贴了,习惯了打车有补贴的乘客是什么反应呢?有人声称要“怒卸”,也有人表示“用习惯了,少了3块钱补贴真不是什么事。”

南京市民李先生以前经常使用打车软件,他表示以后不会再用打车软件,“其实用软件打车还蛮费手机流量的,用它打车就是冲着补贴去的。”李先生说,拿补贴拿习惯了,一下子停了,觉得心理上不能

接受。但也有用惯了软件打车的市民表示理解,“很正常,该多少钱就付多少钱,打车方便才是关键。”从今年2月开始使用“快的打车”的南京市民廖小姐说,“在打不到车的时候,打车软件还是挺管用的,有一次我在仙林打车,地方特别偏,在路上站了十多分钟都没有看到出租车,用快的打车两分钟后就有司机接单了。以后如果在路边打不到我还会用软件打车。”

“先留着,打车的时候怎么方便怎么来。”不少受访者表示,目前不会卸载软件,等打不到车或者需要预约用车的时候再使用软件打车。

出租车驾驶员怎么看? 南京“抢单王”:部分的哥会卸载

南京的哥沙师傅,他从去年开始使用打车软件,也是较早一批使用打车软件的驾驶员。曾因为接单多,沙师傅多次被评为“抢单王”。昨天,他对打车软件补贴结束之后的局面,进行了深度猜想。

沙师傅告诉记者,大约有五分之一的司机可能会卸载打车软件。他说,身边大部同行都在使用打车软件,但据他观察,使用的目的并不相同,可以分成了5类。

一类是为了补贴而抢单的驾驶员;第二类是抢机场单的驾驶员;第三类抢南京南站、火车站生意的驾驶员;第四类是交接班时做顺风车生意的驾驶员;第五类是专门接

软件生意的驾驶员。而他自己就属于第五类驾驶员。

沙师傅告诉记者,会卸载软件的驾驶员就属于第一类,沙师傅曾经接触过这类驾驶员,“他们认为,软件的语音提醒听起来烦人,就是为了补贴才使用的。”

现代快报记者了解到,目前补贴取消针对的是乘客,而对于司机的奖励不变。所以,短时间内不会出现驾驶员卸载软件的情况。

“如果补贴取消了,以后不用打车软件的乘客会更多。”沙师傅认为,大概有三分之一到一半的乘客,打车将不会再用打车软件,“可能打不到车时才会考虑使用。”

分析

补贴大战是件“吃亏”的事? 占领了市场,培养了用户移动支付习惯

嘀嘀和快的补贴大战,看起来似乎是件吃亏的事儿。然而,补贴大战最直接的作用,是将其他小众的打车软件“PK”掉。大战之后,两家打车软件几乎占据了整个出租车手机软件的市场全部份额。

第三方数据分析机构“中国IT研究中心”发布统计数据称,今年一季度,国内打车软件市场形成了快的打车和嘀嘀打车双巨头称雄的格局,双方市场份额之和达到97.4%,用户覆盖率均超过50%,快

的打车覆盖的城市从40多个快速扩展至近300个,累计用户市场份额达57.6%,排名第二的嘀嘀打车市场份额为39.8%,位居第三的大黄蜂市场份额仅1.9%。这表明此前的现金补贴大战取得了明显成效。

有业内人士分析,打车软件的补贴大战,意在培养用户移动支付习惯,抢占线下移动支付市场。而这一目的,显然也已经达到了,数据显示,支付宝和微信端网银的使用频率,也大幅上升。

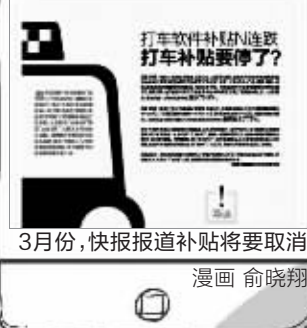
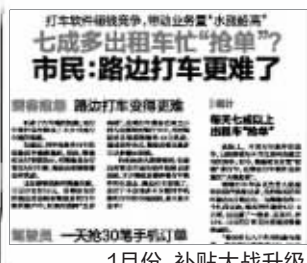
南京本土打车软件的春天来了? 不好说,官方电召平台优势不明显

此前现代快报曾报道,5月底,筹备半年多的南京出租车统一电召平台将上线。这个平台将提供96520叫车电话、手机软件“招车宝”以及网络三种叫车方式,不过,要收取5-8元不等的电召费。消息发出后,不少读者给快报热线96060打来电话,反映称这笔电召费收得有点高,还有读者认为,在社会打车软件还有补贴的情况下,不会选择收费的叫车方式。

如今,两大打车软件对于乘客的补贴结束,对于官方电召平台尤其是其中的“招车宝”软件来说,是否是个好消息呢? 南京本土打车软件——“招车

宝”,在打车软件补贴之前就早已存在,不过用户并不多,而在打车软件补贴大战之后,几乎“退隐江湖”。前段时间,该软件的升级版本重新上线,可以随时查询出租车运行轨迹,而且黑车难“容身”,目前可以免费下载使用,5月底官方店招平台上上线后,将会收取每单5元的费用。

“打车软件收费,不是跟以前的加价差不多嘛。”不少市民认为,其他社会打车软件即使没有补贴,相比较而言也更有优势。业内人士分析,社会打车软件目前看并不会纳入官方电召平台,未来两者的竞争情况如何,还需拭目以待。



漫画 俞晓翔