

公安部、国家质检总局昨天联合公布《关于加强和改进机动车检验工作的意见》

(右为部分改革措施)

非营运轿车等车辆6年内免检

2014年9月1日起, 试行6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)免检制度。在此期间, 每2年提供交强险凭证、车船税纳税或免征证明后, 直接向公安交管部门申领检验合格标志。

进一步扩大新车免检范围

所有新出厂的轿车和其他小型客车, 办理机动车注册登记前免于检验(出厂后2年内未申请注册登记或注册登记前发生交通事故的仍需安全技术检验)。

推行机动车异地检验

地市范围内机动车所有人可自主选择检验机构检验。2014年12月31日前, 完成推广机动车在全省范围内异地检验。试行机动车跨省(区、市)异地检验。

推行机动车预约检验

有条件的检验机构, 允许机动车所有人通过互联网、电话等方式预约检车。开设预约通道和窗口, 公布每日检测能力和实际业务量, 方便车主自主选择检车时间, 减少排队等候。预约服务不得收取额外费用。

禁止政府部门开办检验机构

公安、质检等政府部门及下属事业单位、社会团体一律不得开办检验机构, 公安民警、质监部门工作人员及其子女、配偶不得参与检验机构经营。

严格执行机动车检验标准

检验机构要将大中型客车、重中型货车作为检验重点, 增强检验工作在源头预防重特大交通事故方面的效能。

创新检验工作便利措施

推行周六日、节假日检验机构不停休制度, 实行延时检验服务。推行通过电话、短信、邮件等方式开展验车提醒服务。

建立联合监督检查机制

各地公安交管部门和质检部门联合采取联网监查、明察暗访等手段, 加强对检验机构的监督检查。经鉴定, 死亡交通事故涉及机动车安全技术检验的, 将严格倒查检验机构的检验情况, 依法严肃处理违法违规问题。

9月1日起私家车6年内免检, 今年年底前可实现省内异地年检

■每两年处理完违章后直接领取检验合格标志, ■南京符合条件的约有30万辆, 但环保检测时间

不再需要上线检验, 发生过伤人事故的不在此列 若不同步调整, 还得跑一趟检测站

昨天, 公安部、国家质检总局联合发布《关于加强和改进机动车检验工作的意见》, 提出18项深化车检体制机制改革的措施。

自2014年9月1日起, 试行6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车免上线检验, 每2年需要定期检验时, 车主只需提供交通事故强制责任保险凭证、车船税纳税或免征证明, 将交通安全违法和交通事故处理完毕后, 可以直接向公安机关交通管理部门申请领取检验合格标志, 无需到检验机构进行安全技术检验。但是, 如果在此期间车辆发生过造成人员伤亡的交通事故, 仍需按规定参加检验。对于交通安全责任大、易引发群死群伤的交通事故的面包车和7座以上车辆, 此次暂不纳入免检范围。此外, 还要在全国范围内推广异地年检。

昨天, 现代快报记者采访了江苏省交管局、南京市车管所相关负责人, 对这18条新政进行了详细解读。

现代快报记者 朱俊俊 孙申文/摄

新政 关键词 6年免检

9月1日起试行, 直接领检验合格标志

新政

2014年9月1日起, 试行6年以内的非营运轿车和其他小型、微型载客汽车(面包车、7座及7座以上车辆除外)免检制度。在此期间, 每2年提供交强险凭证、车船税纳税或免征证明, 将违章处理完毕后, 直接向公安交管部门申请检验合格标志。2010年9月1日之后注册登记的在免检范围内。发生过伤人事故的不在此列。

免检范围

2010年9月1日之后的车才能享受

根据规定, 2010年9月1日之后注册登记的在免检范围内。之前登记的车辆, 还必须按照两年一次年检。据了解, 截至到目前, 能享受6年内免检待遇的车辆, 南京约有30万辆。

新车免检范围进一步扩大

根据新政的规定, 所有新出厂的轿车和其他小型微型载客汽车, 办理

解读

免检后, 检验合格标志两年申领一次

这位负责人说, 9月1日起, 车主只要凭交强险、车船税缴纳证明, 处理完曝光和事故, 就可以到车管窗口领取检验合格标志, 两年申领一次。在6年内, 可以不到机动车检测站去检测。

南京市车管所负责人告诉现代快报记者, 根据新政, 从9月1日起, 私家车6年内免检, 但这并不意味着, 交通曝光、交通事故等也要6年才处理一次, “机动车检验合格标志还是两年申领一次, 只是免去了上线检测的环节。”

不一定要本人申领, 车也可不用开去

每两年申领机动车检验合格标志, 可以到交管部门的任何一个车管所窗口。目前南京的车管窗口已经遍布全市。除了车管所, 各交警大队可以申领外, 还有交警社区超市也可以申领。“更关键的是, 发放检验合格标志, 对车不对人。”南京市车管所负责

机动车注册登记前免于检验(出厂后2年内未申请注册登记或注册登记前发生交通事故的仍需安全技术检验)。但出厂两年内未申请注册登记, 或者注册登记前发生交通事故的, 仍应进行安全技术检验。南京市车管所负责人告诉现代快报记者, 目前, 只有部分新车车型在上牌时是免检的。免检车型全部在工信部网站的目录里。将来, 工信部会把这个目录进一步扩大, 要囊括所有新出厂的轿车和其他小型客车。

人说, 只要凭交强险保单、车船税缴纳证明, 处理完曝光, 就可以申领, 不需要车主本人, 车也可以不用开过去, 非常便捷。

只要发生伤人事故, 必须进行性能检测

在新政中也规定, 发生过伤人事故的不在免检范围内。那么, 如何鉴定伤人事故呢? 标准是什么?

江苏省交管局负责人表示, 伤人事故不管是轻伤和重伤, 只要发生伤人事故, 就必须要在领取合格标志前进行性能检测。

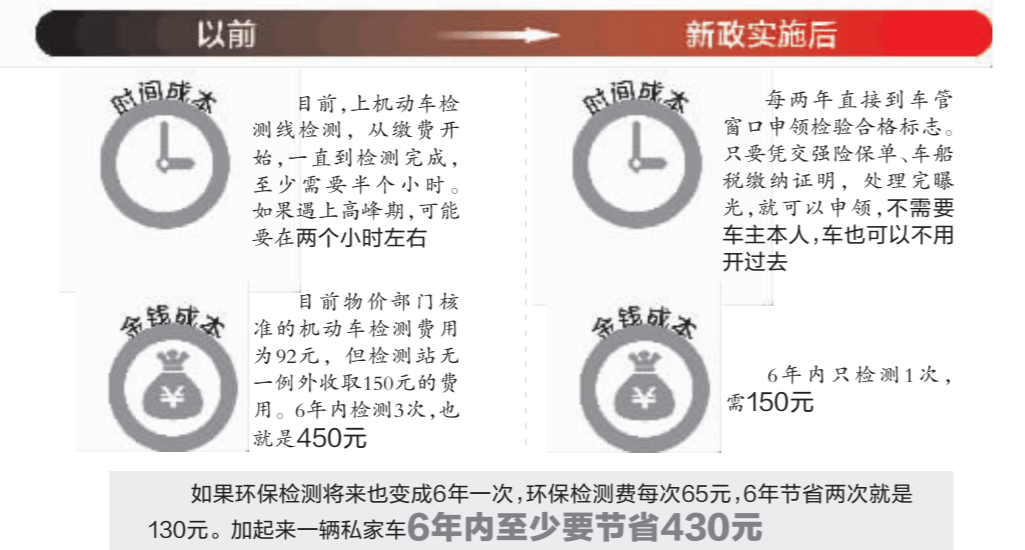
6年后检测是否会调整, 还不明确

新政只规定了6年内可以免检, 那6年之后该如何检测?

南京市车管所负责人告诉现代快报记者, 现行的规定是, 非营运轿车6年内两年一次年检, 如果超过6年则一年一检, 超过15年半年一检。而营运车辆、校车等则是一年一检, 超过6年, 半年一检。但新规实施后, 是否有所调整, 还需要上级部门明确。



算一算, 能省多少钱多少时间 (以南京为例)



制图 李荣荣

追问

环保检测会跟着变革吗? 暂无调整政策

这个新政只针对机动车的性能检测。但现在, 机动车性能检测和环保检测是捆绑的。目前环保检测还是两年一次。

“如果环保检测时间不变革, 这样的变革等于形同虚设。”南京市车管所负责人说, 因为车主还必须两年一次, 开到检测站, 进行尾气检测。

南京市环保局负责尾气检测的相关人员告诉现代快报记者, 从目前发布的新政来看, 确实没有要求环保检测进行变革, 他们也在等待环保部的进一步通知。“但从理论上讲, 应该要一起变革。”这位负责人说。

“裸奔”车辆会增加吗? 保险购买一年一次, 曝光处理“两年一清”

两年一次年检, 变成了6年一次, 许多人担心, 会不会有许多机动车不去购买保险, 或者不去处理曝光了, 让车辆在大街上“裸奔”?

江苏省交管局负责人分析, 因为私家车两年一检变成6年一检, 只是针对机动车性能的检测, 曝光处理还必须两年一清, 保险购买必须一年一次。

改装车辆会变多吗? 只要发现, 一律查扣

有市民担心, 改装车会不会增多? 因为现在两年一次的年检, 能卡住不少改装车辆。

针对这个问题, 江苏省交管局负责人表示, 警方会加大路面巡查力度, 只要在路面上发现有改装车辆的, 一律会查扣, 等消除违法行为后再予以发还。按照公安部《机动车登记规定》, 擅自改变机动车外形和已登记的有关技术数据的, 由公安机关交通管理部门责令恢复原状, 并处警告或500元以下罚款。

6年内车子出问题咋办? 平时要注意保养和维护, 可自己去检测

“这就需要市民增强自我的安全意识。”江苏省交管局负责人表示, 好比一个人每年参加一次体检, 对身体总是有好处的。司机应该要掌握自己车辆的性能, 要及时参加保养和维修。如果发现机动车有异常, 可以随时送到检测站去检测, 可以不受6年的时间限制。

新政

关键词

异地年检

全国异地年检要等到明年5月前后

新政

推行机动车异地检验。地市范围内机动车所有人可自主选择检验机构检验。2014年12月31日前, 完成推广机动车在全省范围内异地检验。试行机动车跨省(区、市)异地检验。

解读

江苏已开始推行, 凭委托书即可

当前, 人员和车辆流动性日益增大, 一些群众苦于检验车辆往返不便。今后, 事先在登记地车管所办理委托检验的环节将取消。除大型客车、校车外, 机动车可在全省范围内异地检验。目前已有内蒙古、辽宁、江苏等12个省区组织实施, 今年年底前将在所有

省份完成推广。

江苏省交管局负责人告诉现代快报记者, 江苏在2012年就开始推广机动车在省内外异地检验。比如, 一辆宿迁牌照的车, 要在南京检验, 车主只要让宿迁车管所出具一份委托检验书就可以了, 不需要把车开回宿迁。但不是全省所有的地方都能异地年检。目前, 全省联网的系统正在苏州试点, 在今年年底前会全省推广。

全国联网在明年5月1日前后完成

据现代快报记者了解, 全省异地年检在今年年底前完成, 而全国的异地年检, 预计在2015年5月1日前后实施。因为届时, 全国统一的检验机构联网监管平台已经建成。不使用全国统一的监管系统的, 公安交管部门不核发检验合格标志。

追问

是不是会推动异地上牌? 上牌的政策各地不同

可以异地年检了, 是否会推动异地上牌呢? 南京市车管所负责人告诉现代快报记者, 这不现实。异地年检主要是一种便民措施, 但上牌的政策各地不同, 还涉及到税收等政策, 必须进行属地化管理。

新政

影响

记者探访南京部分检测站 检测量将骤降, 检测费会不会跟着降

“一检测站负责人无奈地说, “新政对检测行业是一个挑战, 只有积极应对, 在优化服务上下功夫。”

节假日不停休, 员工如何休息?

新政明确规定“推行周六周日、节假日检验机构不停休制度, 实行延时检验服务。”对此, 检测站经营人员反响较大, 目前, 南京各个检测站普遍实施单休制度。大明路检测站负责人说, 新政实施提出周六周日节假日不停休制度, 如果一天不休息, 与劳动法不符。各地具体操作上应该灵活些, 讲究效率。像南京这样的大城市, 检测机构众多, 节假日大家完全可以实施轮休制度, 不必要一刀切, 遇到节假日, 只要保证一个区域有检测站在营业就行了。

一刀切, 是否科学合理?

一检测站工作人员田先生说, 现在越来越多的城里人购买小轿车, 平时不怎么开, 一年也就跑个5000公里左右, 对这部分人来说, 现在两年强制性检测一次完全是多余的, 无谓地消耗人力、财力, 放宽到六年, 确实有必要。但是, 一刀切地放宽检测年限, 也有弊端, 因为有些私家车虽然不是营运车辆, 但行驶的里程可能也不少。还有, “6年一检”对中高档车来说, 安全没啥问题, 但对于低档车来说, 是不是会“埋下”安全隐患?

对新车的年检究竟如何规定才合理? 田先生建议, 不仅仅是按照时间做界定, 也可以按照里程数。比如让车主有个选择, 超过六年, 或者超过六万公里, 去进行年检。也可以按车辆级别来界定。

延伸

一年近20万辆次被检出问题

“许多人以为, 机动车年检就是检查车辆的质量问题, 其实并不完全是这么回事。”一位南京交警告诉现代快报记者, 年检有许多项目, 除了机动车的质量问题, 如刹车是否合格等之外, 还要检测机动车的外观, 有没有经过改装等。

据南京市车管所统计表明, 2013年度, 全市有近100多万辆机动车通过年检, 其中有近20万辆次退检。车辆检测不合格项目中, 外观查验不合格所占比例最高, 约70%, 主要原因是车辆改装(如改装氙气大灯)、加装(如包围、尾翼等), 号牌污损不清, 货车栏板高度超限, 车身颜色变更后未办手续; 其次是VIN拓印码(车架码)不合格回退的约占19%, 主要是车架拓印码不清晰, 或是更换车架后未办理变更登记。

车管所: 去年有4家检测站被叫停

南京市车管所相关人士说, 目前机动车检测已经全部实行社会化服务, 车管所不收取任何费用。车管所在检测线各个环节安装监控探头, 拍摄图片和视频。“但也有个别站点存在人为弄虚作假, 暗地弄手脚。”这位负责人说, 去年, 南京就有4家检测站, 因为违规操作, 车管所联合质监部门, 禁止对他们核发检验合格标志。



代检黄牛生意清淡