

有的开宝马 有的开保时捷 有的开公司 南京公交车队里有群“土豪司机”

让人敬佩的是,这些公交司机平时工作任劳任怨、爱岗敬业

提起公交驾驶员,很多人第一反应是工作辛苦,似乎与“土豪”八竿子打不着。但是,南京有不少“土豪”公交司机,和其他人一样每天起早贪黑辛勤工作,工作之外,他们却开着宝马、坐拥多套房产,甚至有的还在开公司,有的家里还有保时捷。以上这些,在江南公交第三巴士公司第三车队都齐了,这个车队也被称为“土豪车队”。实习生 张希为 现代快报记者 刘伟伟



公交司机王叔月在打扫车厢



王叔月平时开宝马上下班 现代快报记者 马晶晶 摄

公交司机开着宝马上下班

第一眼见到王叔月,是在120路底站小行小区。

王叔月穿着公交公司的工作服,看不出和其他公交驾驶员有什么异样,桌子上的COACH男包,看起来也像用了很久。他的宝马车,就停在底站的斜坡上,旁边的一辆本田SUV和一辆丰田锐志,都是王叔月同事的车,只是宝马的标志在这些车中格外显眼。

王叔月,33岁,开公交车已经11年。“自打我今年换了这辆车,同事们就经常‘糗’我,现在你们一报道,他们更要来说我。”王叔月说着说着就笑了。了解王叔月的人都知道,他属于“闷骚”型,熟络起来跟人无话不谈,同事间也喜欢开玩笑。

实际上,这不是王叔月的第一辆车。五六年前,王叔月买过一辆丰田,后来车子旧了,就萌生换车的想法,“父母家人都支持,再加上我也想换好一点的车,就选了这辆。”王叔月说,父母开小店做生意,住在城北。而自己和妻子、儿子住在城南。“买车也是家里赞助的。”王叔月坦陈,虽然车子是平时自己上下班用,但家里人对于买车非常支持。

“土豪”低调,很少谈家庭

王叔月所在的江南公交第三巴士公司第三车队,包括26路、46路、

120路、99路、61路,大多运行在城南片区,很多驾驶员的家也在附近。

王叔月认为自己并不能算是车队里的“土豪”,比他家境好的大有人在。现代快报记者了解到,车队的确有很多隐秘的“土豪”,因此也被戏称为“土豪车队”。

“我们有的同事还开着公司,有的家里有六七套房子。”这些信息,也是王叔月听说的,现代快报记者从其他驾驶员口中,也得到了相应的证实。

5月12日,现代快报记者在小行小区底站看到了“开公司”的驾驶员胡师傅,他正在给自己的SUV洗车。“没什么啊,我是苦钱哎。”胡师傅简单回应,没再多说什么。阳光下,他脖子上挂着粗粗的黄金项链和手指上硕大的戒指格外显眼。

车队里最“土豪”司机应该是家里有保时捷的那位。据了解,在该车队,半数以上的驾驶员都开车上下班,其中不少都是二三十万的中档车。

虽然车队里“土豪云集”,家境富足,但这些驾驶员都很低调,很少谈及自己的家庭,“大家偶尔相互开玩笑,但私底下都不会详细说。”

工作踏实,更懂得享受生活

江南公交第三巴士公司第三车队负责人介绍,不管是王叔月,还是其他家庭条件很好的驾驶员,他们在工作上很能吃苦,表现非常优异,

并没有因为“不差这点钱”而不认真工作,相反,他们倒是喜欢上了这份工作,可以从容应对的工作。

开了11年公交车,王叔月大部分是开“早班”,每天四五点就得起床。“每天家人还在呼呼大睡的时候,我就得起床去上班了。”他说,十多年来自己已经养成早起的习惯,不用闹钟,到点就醒。

换工作?王叔月说自己没有想过,十多年的磨合,使自己在工作中能够做到驾轻就熟,也形成了固定的生活规律,压力小,还能有自己的业余生活。休息的时候,王叔月会跟家人或朋友出去自驾游,这几年,南京周边的城市,王叔月已经转了个遍,接下来,他计划着带家人去更远的地方。

不光是南京,最近全国其他地方类似“土豪公交司机”的新闻也是频频出现。前几天,重庆的媒体报道了一则“美女公交司机住别墅、开宝马,18年来坚持起早贪黑开公交”的新闻,吸引了不少人的注意。

一位公交系统内人士表示,现在像这样家境殷实却仍干驾驶员工作的富哥富姐,虽然不是很多,但也不再罕见。这些“土豪公交司机”有一个共同的特点就是,在工作中任劳任怨,爱岗敬业。撇下“土豪”的“光环”,他们只是最普通的劳动者,和这座城市的其他劳动者一样坚守在自己的岗位上。

导盲犬上路

无锡徐州都有了第一只导盲犬 都遭遇过拒载的尴尬

警方表示,导盲犬办了“户口”,就可以出入公共场所搭乘公共交通工具



身穿红马甲、脖子套着特制的导盲鞍,昨天,家住无锡新区的盲人蒋东永牵着他的导盲犬贝娜出门,一路引来许多好奇市民的围观,大家问长问短,有人还掏出手机拍照。现代快报记者从公安部门了解到,这是导盲犬在锡城首次出现。

现代快报记者 陆媛 文/摄

《江苏省残疾人保障条例》规定:

残疾人携带必备的辅助器具以及盲人携带有识别标识的导盲犬出入公共场所、搭乘公共交通工具,应当给予便利,并不得收费。盲人可以携带有识别标识的导盲犬乘坐出租汽车。

蒋东永和导盲犬贝娜

因病失明,申请导盲犬

蒋东永42岁,1999年因病失明,以前出门都是靠父母,或者志愿者帮忙带路。去年初,听说江苏有了第一只导盲犬,蒋东永了解到,中国导盲犬大连培训基地培训出的导盲犬可免费交给视障人士使用,于是请人填写相关资料报名申请。今年3月底,导盲犬大连培训基地派了两人专程来无锡实地考察,“他们考察的内容很细,看家里的环境是否合适养狗?是不是有其他宠物?家人对狗是否过敏?……他们还跟着我一起上下班,拍摄记录我的出行路况和路线,并将这些资料都带回存档。”

第一次出门,它就识回家路

一周后,蒋东永接到通知,他的申请被批准了。4月4日他独自坐飞机赶到大连,“我很幸运,这一批全国只有四名盲人通过申请,三女一男,其中两人是江苏的。”抵达第二天,他就和贝娜“见面”了,虽然看不到它的模样,不过听工作人员说这是一个漂亮的双眼皮拉布拉多犬。

贝娜,是个3岁半的双眼皮姑娘,体重有点偏胖,都63斤了!从那天起,贝娜就和蒋东永形影不离,吃住都在一起。据了解,基地选择贝娜,是因为它走路的速度、距离

与蒋东永最合适。在大连的一个多月,蒋东永学习如何和它相处,如何处理各种突发情况等相关知识。5月9日,贝娜带着工作证和毕业证跟蒋东永一起回到无锡。

蒋东永说,导盲犬性格温和友善,服从性好,基地训练它用眼睛认路,它可以认识常走的三四条线路,只要说出这几条线路的目的地,它就能理解并且带路。“我和志愿者第一次带它去公交车站,回来时我说‘回家’,它竟然认识路带我回来了。”

导盲犬上公交得办“户口”

蒋东永是无锡市楹联协会副会长,每天要坐公交车上下班。提到坐车,蒋东永有些担心,它会不会被司机和乘客误以为是宠物,被拒绝上车。其实他的担忧来自被拒载的经历,“我和它从大连回无锡时,本来买了机票直飞无锡,可是航空公司却不让它上飞机。后来,我改乘了南航的班机从大连飞到浦东,然后又坐了3个多小时车才回无锡。”

昨天,无锡市公安局相关部门负责人表示,这是导盲犬在锡城首次出现,根据规定,蒋东永可以携带残疾证明和导盲犬的工作证、犬只免疫证明到当地公安部门办理导盲犬登记手续。办理导盲犬证落户后,它可以和主人一起出入公共场所、搭乘公共交通工具。

尴尬

徐州首只导盲犬 上公交遭拒载

导盲犬“乔尼”最近走上了工作岗位,成为徐州视障人士胡晓青的“眼睛”。不过,在徐州几天并不顺利,一些公共场所不让进,公交车不让坐,连犬证都办不了。

去年6月,徐州视障人士胡晓青向大连导盲犬训练基地提出申请,今年3月初,她的申请被批准了。“乔尼”是一只纯种拉布拉多犬,来徐州之前和胡晓青在大连进行了1个多月的磨合训练。不久前,“乔尼”跟着主人胡晓青坐飞机来到徐州,不过徐州的生活并不如意。胡晓青带着“乔尼”出门的第一天,就连续被三辆公交车拒绝了,“狗不能上,我们公司规定。”司机对胡晓青说。胡晓青还带着“乔尼”试图进入一家大型超市,也被工作人员拒绝。

至于无法办理养犬登记证的问题,昨天徐州公安局通过官方微博回应说,可能沟通出现误会,导盲犬可以到指定的宠物医院办理养犬登记证,并且免收费用。

通讯员 林玉尘 现代快报记者 刘清香