



## 今年开建11项道路改造工程缓解拥堵

# 增设4条匝道,东南环立交将更畅通

昨天,苏州市住建局推出“苏州市区2014~2015年道路交通排堵促畅工作方案”,正式确定今年将开工建设11项工程缓堵,包括7项高架道路节点改造和四项市区道路拓宽改造工程。其中南环路南园路口是市区重要堵点,通过此次改造,东南环立交将增四出口,有效缓解南环路南园路路口的拥堵情况。

何洁

### 7项内环高架道路节点改造

据了解,7项内环高架道路节点改造分别是东南环立交新增二上二下四条出入口;上高路出入口改造,增设一进一出两个出口;北环高架桐泾路路口,地面道路交叉口改造;北环快速路由西往东增设广济路出口。其中最为重要的就是东南环立交改造。

去过汽车南站的市民都知道,南环路南园路路口几乎没有平峰和高峰可言,常年车流量大。据此,

苏州市住建局市政建设管理处副处长林中曦告诉记者,根据他们的长期调研,这个路口主要有来自东环地面转南环的和来自独墅湖大道的两股车流汇聚造成,有的想上南环高架,有的下高架的想右转弯,还有部分车辆需要调头。

林中曦说,合理分流是减轻路口压力的最好办法。按照计划,今年开工建设东南环立交向西上匝道,连接东环地面道路与南环高架,使得原先要通过南园路路口上南环高架的车辆,直接就能上南环高架。东南环立交以西出口匝道,位于南环高架与南园路下匝道之

间,连接夏莲路(翠庭路),车辆在此右转后直接可以行驶至南园路。此外,将建独墅湖高架城区高速入口下匝道,直接连接苏嘉杭高速收费站。

配套东环快速路的南延,东环快速路向南上匝道工程建设已经进入入场施工,预计明年2月完工。

### 4项市区道路拓宽工程

除内环高架道路节点改造外,苏州今年还将开工4项市区道路拓宽改造工程。它们是竹辉路东延一段及莫邪路拓宽工程。苏苑街拓宽工程,由迎春路往东接至冬青路。夏莲路新建一段,由北向南接通长青路至吴中东路。以及齐门外大街扩宽改造工程,工程由苏站东路至平海路向北200米接沪宁高速下穿。此工程将分为两段实施。第一段为苏站路至平河路,第二段为312国道至平海路向北200米接沪宁高速下穿。

## 质监工作人员为中小小学生保护视力支招 教室里的座位要定期轮换 两三个月给眼睛验一次光

昨天,苏州质监部门来到沧浪新城第一实验小学,免费检测教室光照强度,指导学校完善照明系统,并向师生提供配镜咨询、免费清洗、检测眼镜等服务。专业人士建议戴眼镜的中小小学生,最好三个月就验一次光,一旦近视度数加大就要更换镜片。

孙佳桦

### 轮换座位有益视力

“我近视50度,散光100度。”二年级的小成告诉记者,上学后,她的视力不断下降,上个月终于“熬不住”配了眼镜。

“这个40人的班教室里,已经有6名戴眼镜的了。”班主任说,这样的比例在低年级比较普遍,到了五六年级,甚至会有有一个班半数学生戴眼镜的情况。

会不会是教室采光、照明条件影响了孩子视力?质监部门的工作人员用光照度计对课桌、黑板表面进行了测试。按照要求,教室课桌面上的平均照度不应低于300lx(照度单位,中文名称为勒克斯),其照度均匀度不应低于0.7;教室黑板应设局部照明灯,其维持平均照度不应低于500lx,照度均匀性不应低于0.8。检测发现,这个教室离窗最远、且上方无直接照明的课桌表面数值最低,为390lx,教室中间的课桌则升至600lx以上,靠窗边的更高。“教室最好采用南北向的双侧采光,而这个教室只有北向窗为主要采光面。”工作人员表示,好

在从检测结果来看,光照度符合标准。不过,光线有强弱,定期轮换座位有益全体学生的视力保护。

### 最好三个月验一次光

在检测眼镜环节,专业人员发现了不少问题。“这副眼镜的镜托太松了,孩子根本架不住。”专业人士说,孩子经常托眼镜会影响视力。另外,有的孩子反映,要等到看不清黑板了,再去复检视力,这是不可取的。建议戴眼镜的中小小学生每3个月复检一次,避免因度数不够造成眼疲劳,进而加深近视。如遇到度数加速发展的情况,复检时间应缩短至两个月。

当然,用眼的习惯也非常重要。多名戴眼镜的孩子表示,平时喜欢看电脑,玩iPad,现在戴上了眼镜,父母才要求他们缩短玩电子产品的时间。还有学生反映,他坐在第二排,正常看不清黑板,需要“眯眼”才行,对此,专业人士提醒家长,发现孩子视力下降,应及时到医院验光,10周岁以上的孩子首次验光,最好先进行散瞳,以确定是否为真性近视,需要配戴眼镜。

## 想进银行办点事,六级台阶挡了路 台阶多、没盲道、有的闸机口还没轮椅宽……让残疾人感觉非常不方便

银行与每个人的生活都息息相关,对健全人来说,去趟银行办个业务是件挺简单的事,不过对不少残疾人而言,可能银行门口一两级小小的台阶都会成为“拦路虎”,让他们只能在台阶下“望行兴叹”。昨天,苏州市无障碍建设促进会组织30名残疾人走进苏州一家银行,实地体验银行内部无障碍设施的设置情况。体验活动结束后,苏州市无障碍建设促进会将这些残疾人的意见汇总反馈给相关银行,并为其整改提供具体方案。

蒋文龙 文/摄



▶残疾人进入一家银行进行无障碍设施体验

### 面对6级台阶,他只能“望行兴叹”

本周日是第二十四次全国助残日,昨天下午,苏州市无障碍建设促进会组织了30名残疾人,到苏州一家银行的总部实地体验无障碍设施的设置情况。

顾先生是这30名体验者中的一员,因为小儿麻痹症,10年前双腿失去行动能力,开始靠双拐生活。“你看这个地板,这么光滑,要不是有志愿者推着,靠双拐我根本不敢走,要是滑倒了就麻烦了。”他告诉记者,自己平时也经常去银行,没少遇到“拦路虎”。

顾先生说,他去过的绝大多数银行都没有开设专门的残疾人业务窗口,像他这样的残疾人过去之后要和健全人一样排队,虽然有座椅,但是两侧并没有专门放置拐杖的地方,这让他很多时候只能“站着等”。

有一次,顾先生在观前街的一家银行门前遇到了一件“尴尬事”。

当时他拄着拐杖准备到这家银行去办业务,可是到了门口才发现要上去需要跨过6级台阶,周边没有扶手也没有残疾人坡道,“几级台阶对正常人来说很容易,对我却真是个大麻烦。”无奈之下,他只能再去其他银行。

### 残疾人单独出门还有“很长的路”要走

在这群体验者中,有一个人很特别,手里拿着一把卷尺,不时测量着银行内部残疾人设施的数据,他就是苏州市无障碍建设促进会副会长金永鑫,“柜台高80公分,刚好符合国家标准。”

“怎么没有盲道?”刚走进银行大厅,“眼尖”的金永鑫就发现了一个“大问题”。往前走了没几步,金永鑫又发现了一个问题,一处进出闸机的宽度只有73公分,而按照国家标准,要达到80公分才算合格,“太窄了,有些轮椅根本过不去。”

金永鑫说,这是协会第三次举行这样的体验活动,第一次是对苏

州轨交1号线残障设施的体验,第二次是对苏州观前街周边无障碍设施的体验,第三次他们选择了与市民关系密切的银行作为体验对象。

给他留下深刻印象的是,每一次体验,残疾人都会提出一大堆反馈意见。很多场所盲文设置不规范,盲人自己都看不懂;苏州盲道的总长度虽然已经达到了700公里,基本覆盖了主要道路,但是被占用的现象比较突出,有些盲人甚至抱怨,“盲道就是盲人最怕走的路”。

金永鑫表示,苏州的无障碍设施在全国已经处在比较靠前的水平,但是在规范和管理上面,确实存在着一定的问题。如何确保盲道的畅通,如何让公共场所的无障碍设施被利用起来而不是充当摆设,这些都是多个管理部门和整个社会需要共同来完成的工作。就目前的情况而言,让大多数残疾人实现单独顺利出行,确实还有“很长的路要走”。

## 天气 今天有阵雨,明天见阳光

老天又忙,降雨再来,今天早上有阵雨相伴,且偏北风力较大,出门需要带上雨具。好在白天降雨会减弱并逐步停止。

苏州市气象台昨天发布的预报显示,明天是个大晴天,后天开始

又有雨,温度也会有所下降。 尹焱

### 今后三天天气

今天 降雨转多云 18℃~24℃  
明天 晴 17℃~26℃  
后天 阴转阵雨 16℃~26℃

### 速读

#### 三元警务室下周迁到新址办公

苏州市交警支队姑苏大队三元警务室因金阊街道办公用房调整,需将警务室搬迁至原司法所办公地址,地址由三元二村金阊街道办事处斜对面搬至金阊街道办事处

一楼西侧大门,警务室电话为68654951。预计搬迁时间为三天(5月19日、5月20日、5月21日三天)。搬迁期间,警务室因网络调整将暂停车驾管业务。 何洁

#### 昆山法院建成流动人口居住信息查询系统

与公安互通的江苏省居住信息管理系统平台日前在昆山法院立案庭建成。该院指定专人管理该系统密码,起诉的当事人经审查符合立案条件的,均可向管理员申请查询被告人的身份信息。该系统目前

只能查询到在苏州大市范围内办理居住证信息的流动人口的居住信息。随着系统在全省推广,当事人最终可以查询到在江苏全省范围内办理了居住证信息的流动人口的居住信息。 葛宝华 何洁

#### 园区法院微信服务平台上线

近日,苏州工业园区法院正式开通微信司法服务平台,该微信平台设置“诉讼指导”“网上立案审查”“预约法官”“投诉举报”等10多

个栏目板块,涵盖立案、审判、执行等工作环节。通过搜索关注苏州园区法院微信公众平台,便可接受相关服务。 程学华 何洁