



新华通讯社重点报刊

第5306期 总第6272期

统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdcb.net 官方微博/@现代快报 官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

封面叠主编 吴明明 头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

假“国四车”泛滥，监管去哪了？

言论提要：现在全国只有北京和成都在新车上牌环节实施了严格的监管，会一一查验车辆的配置，其他地方还仅仅停留在查看合格证和铭牌的阶段。“只看牌”这种令人瞠目结舌的落后监管，轻易就会被戏耍。

现代快报首席评论员 伍里川

央视报道披露了一个惊人的事实：假“国四车”充斥市场，整个河北都买不到真“国四”柴油车。

正规国四车尾气处理中的尿素的使用会增加成本，如果是常年跑运输的车辆，会多花近万元成本。假冒国四车大有市场，这很好“理解”，但令人不解的是，央视调查发现，不少品牌的货车都是国三套国四在卖，价格便宜销量很好，而且上牌和注册没有问题，就连国一的车上牌也很容易。

监管去哪了？

事实上，我们有着庞大的监管队伍。在管理环节上，工信部会同有关方面实施汽车准入管理，质检部门负责产品质量安全监督和产品质量安全强制检验，工商部门负

责对汽车销售环节管理，环保部门负责制定各类污染物排放标准、制定机动车污染防治管理制度并组织实施。

但是庞大的监管队伍却制造了惨淡的成绩，销售环节、上牌环节，全然“失守”。

对具体的监管部门当然需要问责，但是我们更应该明白这样一个困局的存在：我们的排放控制在标准上已经“前行了3000里”，国四已来临，国五也很近了，但是监管不仅没有升级，反而还在原地徘徊。

这不仅仅体现在多头管理的低效上，也体现在管理的滞后上。据央视报道，现在全国只有北京和成都在新车上牌环节实施了严格的监管，会一一查验车辆的配置，其他地方还仅仅

停留在查看合格证和铭牌的阶段。“只看牌”这种令人瞠目结舌的落后监管，轻易就会被戏耍。

而政出多门、文件打架，也给乱象提供了“机会”。据环保部2011年公布的92号公告，国四实施不能晚于2013年7月1日，但是工信部却在2014年4月出台了27号公告，允许国三车型销售至2014年底。

那么，究竟该执行哪个文件？究竟该听哪个部门的话？

这种人为造成的尴尬，会消耗监管力量，制造信息混乱，无形中拉低了排放控制的门槛。

无疑，现有的监管体系已经不能适应形势之需。排放标准的快速升级，已将监管“落”了几条街，而“假车”的横行无忌，也极大暴露了现有

监管格局的漏洞。

监管机制需要改良，监管力量需要整合。如何改良、整合，需要通盘的制度设计。但一个最基本的要求是，今后的监管机构应当是权力与责任相统一的，那种问题发生后环保部门却无权监管和处罚车企的尴尬，该了结了。

与雾霾决战时不我待，“2014年将淘汰黄标车和老旧车600万辆”也显示着中央决心。

“淘汰”只能对应“升级”：标准升级、监管升级。如果明“淘”暗“留”，监“软”管“弱”，“假车”横行就会制造一轮环境悲剧，那不仅辜负中央期待，也违背民意。

“假国四车充斥市场”是一记警钟。

来函照登

养老金资格验证可否网上办

一年一度的离退休人员领取养老金资格验证工作已全面展开。最近，我看到不少退休老人步履蹒跚地来到各自辖区的社区进行“验证”。还有不少离退休老人，因原单位没有把离退休人员管理工作移交到社会的社区，他们还必须回到原单位去办理验证，麻烦多多。

为确保城乡居民养老保险金有序、无误发放，防止冒领养老金行为的发生，每年进行一次资格验证是大

有必要的，而且是不可缺少的。但随着信息时代的到来，目前全国不少城市，对离退休人员实施了人社局与民政局实现联网数据共享。那么，养老金资格验证为何不能网上办理呢？当然，一些老人不熟悉网上操作，但这不是回避网上办理的借口。

网上办理，既能减轻社区和企业事业的负担，也避免老人舟车劳顿，何乐而不为呢？

南京 杨龙

读报有感 政府要习惯和民众商量着办

看了快报5月12日社评版所登新华社文章《政府决策如何避免不必要的冲突》，笔者感悟很深。重大项目屡屡遭遇民意反对而搁浅一再证明一个基本的道理：对于重大项目，政府要习惯和民众商量着办。

纯粹从技术角度而言，杭州建设垃圾焚烧场可谓势在必行。建设垃圾焚烧厂是实现城区垃圾减量、避免“垃圾围城”现象的有效方式，体现了责任政府应有的担当。

但是“欢迎建垃圾焚烧场”与怎样建设垃圾焚烧场却是两码事。项目的选址论证、可行性研究、初步设计等环节可能都有一整套科学数据来支撑，却唯独少了与民众商量的过程。这也正是当地民众不满和担忧的根源所在。

杭州官方正在做的“组织专家与民众代表对话”、“邀请群众全程参与”等，才是正确的方向。

常州 何秋斌

聚焦

城市内涝频现，“看不见的工程”考验城市文明。网友感叹——今天深圳，明天又会是谁？

中国式跟帖

蟠龙游海：别光看城市，农村受灾更不能小觑！

用户q83bx9qfcn：一场大雨，检验了南方各地的防涝排洪工作，是否真正地做到位。

挖挖郝评：虽然过去30多年，深圳修建了13700多公里的下水道，但遇到特大暴雨仍无济于事。

南方：面子工程的后遗症。

一毛钱也得瑟：最年轻的现代都市，为何暴雨面前不堪一击？

王斌1992628：大雨暴露了气

候的异常，更反映了城市建设体系的不完善。

肉球先森：游泳要成为我们必备的生存技能了啊。

不是：下水道是城市的良心啊。

清江石：一直在说要打造国际化都市，地上确实越来越国际化，地下是否也跟国际接轨了呢？

北方流浪者1973：宋朝的下水道过关了，求穿越。

鼻子歪：又要花费巨额资金整

修下水道的节奏啊。

耶和与以勒23：政府部门不能只注重表面的光鲜，更要在看不见的地方多为人民考虑。

新李云龙：年年这样！是不是启动干部问责制？

谷歌是有良心：一遇暴雨我们就变为威尼斯！

风之子1123：今天深圳，明天又会是谁？除了遭遇悲剧时的及时救援，我们是否可以在更多时候做到未雨绸缪呢？

综合新浪微博

看点

治城市内涝，需要“永久牌干部”

知名学者刘东和教授：自古以来，执政者都十分重视“治水”。现在很多城市都存在内涝隐患，大雨一下，城市到处被淹。比如深圳暴雨，就非常典型。深圳建城不过30多年，频频遭遇内涝值得反思。

其实，不仅是深圳，国内很多城市都存在同样问题。城市频频被淹，形成内涝，表面上是地下管

网建设不到位，或者不科学，实际上根本原因是城市管理者的执政理念偏差。城市管网建设，投资大、期限久、回报期长，属于“看不见政绩”的良心工程。因此城市管理者必须有长远眼光，秉着对百姓负责、对城市负责的态度，做好市政管网建设。

我觉得具体应从三个方面入手。首先，城市管理者要转变执政

理念，不做“飞马牌干部”，要做“永久牌干部”，有长远眼光，有“前人栽树后人乘凉”的胸襟。其次，城市排水管网建设，要科学决策，到底建什么样的防洪防涝标准，要多吸取先进经验，多听各方面专家意见。最后，市政管网工程，要做精做细，严防豆腐渣工程。

现代快报记者 曹玉兵 采访整理

锐评论

城市“看海”，缘于问责“决堤”

追问城市内涝的原因，相关部门总是回避问题，一味强调客观原因，说什么降雨量大，声称遇到了“50年不遇、百年不遇”的降雨，超出了城市排水系统的承受力，把城市排水设施规划、设计、建设等简单落后，管理不善，部分排水系统堵塞，排水不畅等具体问题抛在一边。这实际上是习惯性转移话题、逃避问题、回避舆论监督、推卸责任

的表现，对城市内涝已经司空见惯，根本不把城市内涝当作一回事。

城市一下雨就“看海”，根子在于问责“决堤”，问责缺失先于城市“内涝”了，相关部门缺少工作动力和责任心，加之排水系统建在地下，在地上不能轻易看到，即使做得再好，但官员的政绩却并不吸引眼球，结果，没有人愿意把更多的

钱投到“地下”，投入缺失决定了城市内涝几乎无一幸免。

虽然每次城市内涝后，相关部门遭到舆论的质疑，但是，相关部门却从未因此启动问责程序，更没有人为此担过责。结果回回内涝，职能部门回回以各种理由蒙混过关。一个不可否认的事实是，相关部门任职期限比较短，3到5年就升迁了，搞“地下”建设不能在短期内

出“政绩”，况且有的相关部门负责人抱着侥幸心理——城市发生强降雨是小概率事件，不会上心城市排水系统建设，于是城市内涝成了一个无解的“死结”。

因此，城市内涝，问责不能“决堤”。不论是新城市还是老城市，都必须补上这块“短板”，否则城市“看海”还会频频上演。

湖南 王捷

名嘴说



“渣土山的形成，因为堆错了地方，且长期无人过问，一定是管理失职的结果。”——针对南京郊区一处空地上堆放的垃圾无人过问，南京电视台《东升工作室》主持人东升在节目中直言



“年轻人最大的孝顺是什么，是有出息，满足父母的心愿。”——母亲节孩子该如何孝敬父母，南京电视台十八频道《听我韶韶》主持人老吴在节目中感叹



“现在把他们清理出去，是好事，但是老百姓也会担心，过了这一阵，千万别又回来了。”——江苏将出台规定，住宅楼将对餐饮、汽修、洗衣店等“说不”，对此，江苏城市频道《零距离》主持人大林在节目中提醒



“防水能力靠的不是下水道，靠的是老天爷。”——深圳迎来2008年来最强暴雨，市区多处成涝。对此，江苏公共频道《思辰有道》主持人金思辰在节目中谈道

投稿邮箱：liufangzhi06@163.com