

民国考驾照也有交规、桩考、路考



20世纪30年代的夫子庙街景,一辆车牌为“京383”的汽车在行驶

牌照 1928年以前,南京汽车不用上牌直接上路

1908年,南京出现了第一辆汽车,这辆车是江南造船厂所拥有。人们怎样也不会想到,这稀罕物日后会逐步“一统天下”。当时马车、人力车是主要的代步工具。1927年4月国民政府定都南京,那一年的车辆登记数据显示,马车3百辆、人力车5334辆,而营运汽车只有60余辆。

虽然,在“车家族”中,汽车还是小弟弟,但也正是从那时起,汽车开始在南京的历史舞台上崭露头角。

实习生 赵红星
现代快报记者 王凡 戎丹妍
除署名外均为资料图片



民国22年的车牌



江南汽车公司车牌
现代快报记者 顾炜 摄



1940年代,南京号牌一度变成了四位数

考驾照 考驾照有年龄限制,18至50岁才可以

而且,开车上路必须随身携带财政局捐照,以及司机执照。如遇警察稽查查验,需要拿出照来呈验。违者会予以相应处罚。

1927年到1937年,南京市的总人口从30多万增长到百万以上。在此期间,南京的汽车数量也增加很快。国民政府各机关、商号、洋行都拥有了各式汽车。1937年南京工务局发布的《南京工务报告》称,“据最近数据统计,汽车2119辆,马车341辆,人力车11180辆,自行车9279辆,板车579辆,手车1365辆,水车349辆,货箱车155辆,机器脚踏车48辆,合计25415辆。”汽车已经明显多于马车,交通情况也随之变得复杂,那么自然对驾驶人资质也提出了更加严苛的要求。

1934年,国民政府内政部公布了《陆上交通管理规则》,这是第一个全国性的交通管理规则,对“考驾照”有了明确的规定。规定写明,由首都警察厅保安科办理驾驶员登记手续,经考验合格发驾驶执照;要求18-50岁,无妨碍驾驶的疾病或者精神失常,也就是说,如果年龄在50岁以上或不满18岁的、有妨碍驾驶的疾病和精神失常的,不得担当驾驶人;驾驶执照还有1年的有效期,如果司机领执照1年后不执业者,须另行考验后才能驾驶车辆;执照应随身携带,以备查验。

驾照实行五省市“联考”,只有一半人能过关

老驾照又有怎样的程序呢?从1937年《南京工务报告》中,记者发现了驾照的考核办法。

“自1935年起,如果驾驶人以前没有领过五省市统一执照,或者其他省市驾驶许可证,都需一律先领练习执照,实习六个月后,才准应考。”也就是说,民国考驾照要考两照。

所谓的练习执照,指的是在驾校学习后考的照,这个考试相对简单。但是拿到这个才是第一步,六个月后,要再凭着练习执照去考五省市统一驾驶执照。

考这个驾驶执照的考验项目有六项:1.体格检验;2.交通规则;3.汽车常识;4.本市地理;5.桩考(桩考);6.路考。其中,除了第一项由卫生事务所代办以外,其余都由工务局考验。从1935年到1937年的

考试结果来看,报考与考取人数,都为2:1。可见考核十分严格,比今天有过之而无不及。

考验及格后,给予苏浙皖京(南京)沪五省市交通委员会颁发的统一汽车驾驶人执照,才可以驾驶汽车,并交考验报名费1元、五省市统一执照费8元。此前领有他省市所发的五省市统一执照的人,经审验登记后,免于考验,准许驾驶汽车。

车牌号段 1946年,车牌从四位变成五位

汽车多了,牌照的管理也越来越上轨道。1934年,交通部成立汽车牌照管理所,负责全国的汽车牌照管理工作。今天我们都知道南京的车牌以苏A开头,后面的五位是数字和字母的组合,目前申领的牌照号码组合形式为首尾2位为字母,中间3位为数字。那么民国时的号牌是怎么编排的呢?

从上世纪30年代的老车牌照片来看,当时的车牌是三位数字。1940年代,南京号牌一度变成了四位数。根据《南京公安交通管理志》,1945年10月,共办理机动车登记970辆,南京号牌由“京0001”起。到了1946年8月1日-10月15日,新成立的首都车辆管理所举办了南京市机动车总检验,并换发“00001”起的五位号牌。

1947年,再次更换机动车号牌,车牌式样为“00-0001”(前两位为省市编号,如南京00-02、上海03-07、江苏08、浙江09、安徽10、北平29)。色彩分黑底白字(小型车)、黄底黑字(大型车)、白底蓝字(摩托车)3种。为区别自用与营业车,自行车从00-0001起,营业车从00-3001起,并规定营业车左右车门喷涂“营业”字样,以示区别。那一年,共登记各类机动车5153辆。

那时车辆增多与出租汽车发展势头好有关。1946年8月1日,南京市工务局对出租营业汽车进行登记和核发牌照,共登记出租汽车1516辆。当时,营业与自用汽车只分大、小型车,不分颜色,不易认识和管理,所以首都警察厅会同市汽车商业公会商定,制发圆形“营”字的白底黑字搪瓷牌置于营业客、货车车辆的前后,以示区别。

建国后,南京市公安局于1950年颁发新号牌,样式为“3★20001”,3为全国直辖市标记,五角星后为车辆号码。

名人车牌

陈布雷座驾是别克
车牌00-1827
俞济时座驾是旁的克
车牌00-1843

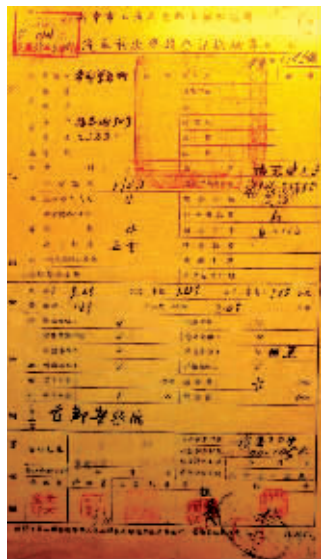
在南京市车管所的南京车管历程展览中,记者看到了几张珍贵的民国时期的《车辆初次声请登记检验书》。有陈布雷、俞济时等政界人物,还有首都警察厅、美国大使馆,随着检验书的曝光,这些神秘的座驾也揭开了面纱。

《车辆初次声请登记检验书》中,有申请人籍贯、职业、住所、电话等个人信息,还有厂牌、汽车年份、汽缸数及马力、轮胎尺寸、引擎号码、转向盘位置、车长宽高等车辆信息。

资料显示,时任国府委员的陈布雷,拥有的是别克车,车牌00-1827。时任军务局长的俞济时的座驾则是旁的克(鹿蒂克),车牌是00-1843。而首都警察厅的汽车是威力士,车牌00-1454,美国大使馆的汽车是别克,车牌00-2347。

据车管所工作人员介绍,《车辆初次声请登记检验书》由南京工务局首都车辆管理所发布,从检验书中登记的项目来看,跟今天在车管所上牌时要领取的《机动车登记证书》和《机动车行驶证》内容十分相似。

(南京市车管所、南京市地方志工作者胡卓然、南京城市记忆民间记录团成员张智峰对本文亦有贡献)



首都警察厅填写的《车辆初次声请登记检验书》
现代快报记者 顾炜 摄