

民国南京车事

1943年前后，一辆汽车行驶在南京新街口 资料图片

近期，在限牌传言的影响下，南京车市异常火爆。尽管官方一再辟谣，但市民的“恐限”心理还留有余温。来自车管部门的数据显示，截至2013年年底，南京机动车拥有量已达178万辆，其中私家汽车达到了117万辆。

117万辆！这个数字要是放到民国时期的南京，堪称天文数字。清末至民国初期很长一段时间，马车、人力车是南京的主要交通工具。国民政府定都南京后，随着社会和经济的发展，汽车逐步增多。数据显示，1927年南京登记在册的机动车有60辆，到了1937年，这个数字增加到之前的35倍，达到2119辆之多。绝对数字虽然算不上大，但对于当时的交通条件和相对落后的管理模式来说，这种膨胀速度也相当可怕。停车难、事故多，是当时出现的主要问题，为了有效管理交通，“考证”“限车”等措施相继出台。那么，那时驾照难考吗？怎样申领牌照？具体是怎么限车的？

详见 A28、A29

鱼类登陆：机会不只青睐有准备的鱼

A26

无锡青果巷：小违建引发的“冤案”

A27

这些民国大佬为何缺席“全家福”

A30

1908年 南京开始出现汽车，第一辆汽车是江南造币厂所拥有。

1912年 中华民国临时政府在南京设马路工程处，马车是当时的主要公共交通工具，共有100多辆，半数是机关所有。

1913年 南京出现了“汽车路”（即公路），古驿道建制撤销。

1917年 南京城第一辆轿车，是江苏督军英威上将李纯所有。

1918年 开始有长途客运汽车营业，全市共有汽车50辆，由省会警察厅行政科管理。

1919年 南京第一条通行长途汽车的公路出现，名叫钟汤公路（今孝陵卫钟灵街至汤山）。

1921年 南京最早的长途汽车公司——宁垣长途汽车公司成立。

1927年 南京特别市政府设立工务局负责管理全市各种车辆的调查、登记、检验和发证。

1928年 由南京特别市公安局首次规定，各种汽车一律须领购统一的汽车牌照，悬于车前。

1929年 南京市举办夏季汽车检验，鉴于一些车辆部件损坏、失灵、肇事频繁，市工务局发布《取缔市内破旧旧汽车公告》，并限定修复送检日期，逾期处罚。

1932年 京沪苏浙皖五地交通委员会制定了统一的交通规章制度，内容包括：车辆登记；车别、数量；牌照管理；交通安全；交通标志。

1933年 首都警察厅开始训练交通警察，登记各种车辆，公布《南京陆上交通管理规则》，规定机动车辆须先向首都警察厅保安科登记，经检验合格，发给号牌及行车执照方准行驶。全市共登记汽车1414辆。

1934年 交通部成立汽车牌照管理所。国民政府内政部《陆上交通管理规则》公布。

1945年 国民政府还都后，南京市政府工务局公布《开始办理汽车临时登记布告》。南京汽车号牌是“京 0001”起。

1946年 首都车辆监理所举办南京市机动车总检验并换发“00001”起的五位号牌。

1946年 1月1日民国政府交通部、内政部联合“通令”全国，交通改为右侧通行制、首都警察厅会同市工务局对南京市交通标志、标线重新修建和安装。

1947年 首都车辆监理所取消临时执照，统一换发汽车驾驶员执照及技工执照。

1949年 5月16日，南京公安局治安处接管了前国民党南京市政府工务局管辖的首都车辆监理所，改名为南京市公安局车辆登记所，下设调查、牌照两股，将车辆监理纳入交通管理。