



新华通讯社重点报刊

第5305期
总第6271期统一刊号/CN32-0104
邮发代号/27-67
主办/新华通讯社
出版/江苏现代快报传媒有限公司即时互动平台
现代快报网/www.xdkb.net
官方微博/@现代快报
官方微信/现代快报地址/南京市洪武北路55号置地广场
邮编/210005
传真/025-84783504
24小时新闻热线/025-96060
本报员工道德监督电话
025-84783501
封面主编 吴明明
头版责任编辑 王磊
零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

评报与挑刺

1. 读者马家贵挑刺: 5月3日A16版《一颗心的生命接力》“5月2日18:22, 北京”中的“18:22”应为“20:22”。

2. 读者尹先生挑刺: 5月4日A3版《没拿驾照就去买车, 不理智!》第三段第三行中“够买”应为“购买”。

收藏界火爆纪实——

索契冬奥会纪念币, 发行当日即上涨600%! “和”字纪念币上市首日价格翻五倍! 2014年面值仅10元的1盎司熊猫银币, 市场价值接近面值的30倍! 投资纪念币升值潜力巨大! 财富机遇一触即发!

熊猫银币央行纪念币一全民兑换

焦点关注: 庆祝2014年中国流通纪念币发行30周年, 《中国投资银币流通纪念币大系》重磅问世! 它一举囊括了熊猫银币、民族大团结、体育盛事、光辉伟人、港澳回归、世界文化遗产以及十二生肖系列等七大版块珍稀纪念币和六大版块珍贵邮票, 共1187枚投资藏品, 以面值3860元等面额兑换, 面向全国公开兑换3000套, 江苏省仅剩最后100套配额, 请抓住难得一遇的价值机会, 错过将很难再拥有!

【价值解读】

1:1等额兑换, 价值翻番30倍的熊猫银币仅按面值10元兑换。真正的超值投资, 全民等值收藏珍稀纪念币的难得机会!

央行每次发行纪念币, 全国抢购潮都上演得风风火火, 经常出现“一币难求”的场面! 全套3860元的法定面值, 只需3860元就可收藏, 个人很难从市面上一次性集齐1187枚投资纪念币, 枚枚都是关注度极高、升值潜力极大的币种。真正超值的投资机遇, 不容擦肩错过!

央行发行的流通纪念币, 市场价已远高于面值的几倍、几十倍以上, 涨幅堪比升值几百倍的“奥运纪念钞”!

近年来, 投资流通纪念币, 涨势都十分惊人! 1988年中国人民银行建行40周年发行的面值1元纪念币, 现价上涨了5000倍, 而且还在不断上涨! 1987年第六届全运会纪念币, 发行时才3毛钱, 现在市价1200元, 整整涨了4000倍! 为了保障收藏价值, 在发行背景和数量上都经过严格把控, 市场存量极少, 再加上权威性高, 收藏的纪念意义重大, 升值空间巨大, 被广大收藏爱好者公认为“投资之王”!



熊猫银币是由中国人民银行发行, 带有面值的法定流通货币。其基本规格是1盎司(31.10克)999纯银(直径40毫米圆形)。工艺铸造水平极为复杂, 图案清晰, 富有立体感, 成色、重量绝对准确。熊猫的造型憨态可掬, 惹人喜爱, 受到全球广大投资收藏者青睐。2014年熊猫银币, 面值仅10元, 公开发售之后, 其市场价值就达到了面值的30倍!

【投资心声】

全部1:1等额兑换, 熊猫银币仅花10元就能兑换, 到手就已经稳赚30倍收益, 投资纪念币就选“中国投资银币流通纪念币大系”!!!

钱币收藏爱好者张大爷: “这里面都是高价难求的纪念币稀缺品种, 只要等面值3860元一次就能集齐, 再也不用起早到银行排队苦等了, 今天我打了电话兑换了两套, 以后留给我的宝贝孙子, 到时候可就是一笔价值惊人的财富啊!”

投资专家秦先生: “最近比较火的“和”字纪念币, 发行当天就上涨了五倍! 这回有机会等值兑换纪念币大系, 纪念币是升值迅猛的投资品种, 升值潜力巨大, 这部纪念币大系, 央行发行, 品种极全, 性价比极高, 只要3860元等面值就可轻松买到, 简直太划算了, 这种投资机会错过了肯定后悔一辈子!”

兑换公告

《中国投资银币流通纪念币》每套配有唯一编号的收藏证书, 全国限量仅兑换3000套, 统一兑换价: 3860元/套。前30名订购者, 可以等面额24.78元兑换到市面价值1980元的100枚《中国硬币大系》、价值280元索契冬奥会纪念币一枚, 江苏省仅剩最后100套配额, 兑完即止。

兑换专线: 400-690-9991 025-51566867

地址: 南京市龙蟠中路28号长城书店一楼

全省免费配送, 货到满意付款!

政府决策如何避免不必要的冲突

5月10日, 杭州市余杭区部分民众, 因反对垃圾焚烧项目选址, 发生规模性聚集。11日, 杭州市常务副市长表示, 将全程确保群众知情权, 要把这个项目做成能求取最大公约数的项目。杭州市余杭区有关负责人表示, 项目在没有履行法定程序和征得大家理解支持的情况下, 一定不开工。(详见今日快报A14版)

对于这起事件的性质, 官方的表述是“这起事件已从原来的表达诉求, 变成聚众破坏交通秩序、公共秩序、危害公共安全、危害公民人身安全等严重违法犯罪活动”。从最后的结果来看, 这样的定性应该是比较准确的。这实际上给民众表达诉求, 界定了一个能够被法治所允许的尺

度——不破坏、不危害、不违法。

余杭民众反对垃圾焚烧项目, 与民众对地方政府的信任确有关联, 但更关键的原因在于民众对地方政府决策程序的不满。杭州官方认为, 垃圾焚烧项目的选址, 综合考虑了地理环境、城市规划等因素, 以及对周边交通、市民生活的影响, 并承诺采用国际最先进的设施设备。但是, 居民担心有害物质会影响空气、水源和土壤, 并对自身健康产生危害。冲突之所以出现, 是因为官方强调的科学决策与民众要求的民主决策, 产生了矛盾。具体来说, 一个正确的项目没有走正确的程序, 一个科学的项目没有行使科学的民主。

当地民众的反对, 多有些“邻避效应”的考量, 即不希望将存在潜在危害的项目建在自家附近。尽管政府部门一再强调垃圾焚烧项目技术很成熟, 但很多百姓对这个项目的安全程度有怀疑、没信心。这种担忧不是民众的错, 而是官方没将项目的科学性、安全性给群众说清楚。如果地方政府不反思自身责任, 将决策程序失当造成的问题归咎于民众, 这在客观上会给民众原本不满的情绪更加添堵。

用正确的程序办正确的事, 是避免政府决策遭遇不必要的冲突的重要路径, 也是中国现阶段许多重大建设项目的最大教训。很多地方政府决策的项目, 官方

认为很科学、很安全, 但民众心里没底; 官员承诺不会在民众不理解、不支持的情况下开工, 但民众得到的是动工消息。在重大建设项目的决策程序与越来越强烈的民众参与诉求之间的矛盾的显现。

一个垃圾处理项目, 还没开工就先收获满地的“情绪垃圾”, 这不一定是项目本身不环保, 而是决策程序不“环保”。试想, 如果将这次决策的程序倒过来, 让决策部门的声音在最后出现, 决策者在拍板前先听群众的声音, 让群众先听到专家的声音, 再听到政府承诺的声音, 是不是会避免或减少群众的怨声和骂声?

据新华社

社评互动

别让“我×是××”再流行

快报5月9日社评《“我舅”不是书记, 那是谁?》对唐山市曹妃甸区政府新闻办公室的回应进行质疑, 追问事件背后的真相, 有力彰显了媒体的舆论监督作用。

肇事后或出事之后喜欢“显摆”“我×是××”类话语, 无非有三个原因: 其一, 在某些人眼里, 特殊的身份代表着特殊的权力, 权力中暗藏的“潜

规则”可以摆平一切; 其二, 公开自己的身份和特殊的关系, 可以让当事人、执法者有所顾忌; 其三, “民不与官斗”是我国社会官民关系的真实写照, 放出“我×是××”等狂傲豪语, 想让普通老百姓退避三舍。

法律面前人人平等, 尤其是领导干部和公权部门更应模范带头, 在老百姓中树立良好形象。以“我×是××”

试图逃避处罚, 其实根本“救”不了肇事者, 或许还会累及官员。这里要奉劝一句: 拿身份和关系的“资本”当成凌驾法律之上的“通行证”, 是毫无意义的, 也是无济于事的。有关部门也应该认真查一查、管一管, 加强公务员的素质教育, 举一反三, 引以为戒。

江阴读者 徐剑锋

来函照登

电动汽车, 想说爱你不容易

快报道: 江苏6市推广电动汽车, 个人购买平均每辆补贴10万元。

新能源汽车上路可代替燃油汽车减少排放, 这是所有人的共识, 国家和地方政府对购买者进行10万元的补贴力度也不是不大, 但是这种喜大普奔的好事儿还是难以吸引潜在的用户。究其原因, 忍怕难逃以下几个方面。一是用户对电动汽车性能、寿命等技术指标认识不够。电动汽车究竟比燃油汽车或者油气混合

汽车有哪些优势, 到现在为止还没有令人信服的数据支持; 二是底价太高。最低价30万的电动汽车可能会吓走绝大多数用户, 尤其是在对技术指标不太了解的情况下; 三是使用还有点麻烦。充电即使是到充电桩充, 也需要一个多小时, 除非家在附近, 否则很难有人等得起。这些问题不在实践中解决, 可能会影响替代高排放汽车的效率。

其实作为普通消费者, 是更希望

购买节能、零排放的电动汽车的, 尤其是在各推广城市和省有关部门还将在购车补贴、车辆上牌、路面管理、停车、过桥过路费等方面制定配套政策进行鼓励的情况下。因此, 政府部门当前迫切需要做的是加快加大建设充电桩的速度和规模, 在提高充电能力的同时对电动汽车的各项性能进行优化, 从而降低单车成本, 争取在最短的时间内让电动汽车规模化驶上道路。

南通读者 周风雷

读者来信

期待多刊发读者稿件

尊敬的编辑: 一直坚持投稿, 都没有刊用。我发现, 近日社评(互动)版的读者稿件变少了, 读者还是有些失望的。希望社评(互动)版还像以前那样, 多利用各地热心读者的稿件。谢谢!

南通读者 吴红

感谢你对快报社评(互动)版面的支持。每天我们都会收到大量的来信, 很多读者的文章写得不错, 因为版面原因无法刊用, 确实很遗憾。快报每天拿出最重要的版面, 刊发读者来信, 就是对广大读者声音的重视。其实社评(互动)版一直固定, 一些读者稿件见报的机会少, 所以感觉失望。以后, 我们会争取多刊发一些读者来信, 让“新人”有露脸的机会。

——编者