



新华通讯社重点报刊

第5303期 总第6269期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德举报电话

025-84783501

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 崔洪耀

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

健康

我国出现全球第一人感染H5N6死亡

中国疾控中心卫生应急中心研究员倪大新9日表示,从四川一例已故重症肺炎病例中分离到H5N6病毒,经国家疾控中心流感中心确认,这是在全球第一次从人的病例中分离到H5N6病毒。这种病毒以前在德国、瑞典、美国以及中国台湾地区有报道曾经从水禽鸭和野鸭中分离过。

国家卫生计生委新闻发言人宋树立说,目前专家判定此病例是个案。因为病例密切接触者中没有检测出阳性,也没有出现相应症状。目前专家分析该病毒导致人感染和传播的风险比较低。 据新华社

发布

9部门制定下发警察抚恤优待办法

民政部、公安部、最高人民法院等9部门日前联合制定下发《人民警察抚恤优待办法》,以提高人民警察的抚恤保障水平,激励人民警察的奉献精神。

新出台的《办法》主要参照近些年来国家优抚法规政策的发展变化,结合政法机关抚优工作面临的新情况新问题,依据现行法律法规整合了各警种人民警察抚优政策,统一了人民警察抚优待遇,提高了有关抚恤标准,规范了伤亡抚恤办理等程序。 据新华社

端午小长假 高速不免费

下一次免费大餐要等到国庆长假

快报讯(记者 毛丽萍)5月31日至6月2日,是端午节小长假。按照国家相关规定,端午假期不在高速公路免费放行的节假日范围内。

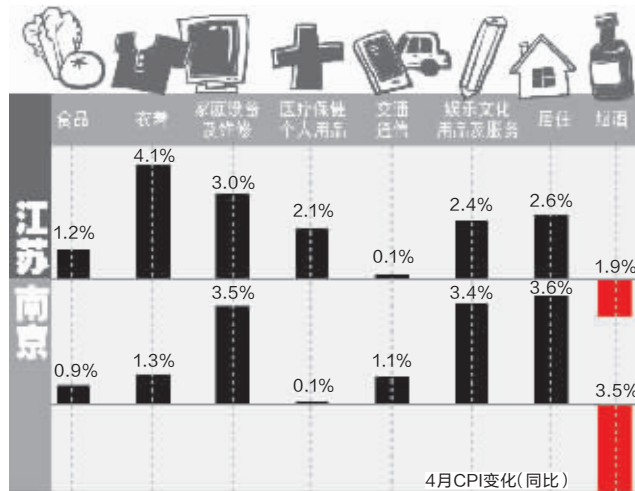
今年端午节休假三天,5月31日至6月2日,不安排调休。其中,5月31日(周六)、6月1日(周日)为正常双休日,6月2日(周一)端午节为国家法定假日。与清明、五一不同的是,这个端午节,小车上高速不再享受免费通行政策。根据《国务院关于批转交通运输部等部门重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,免费通行的时间范围为春节、清明节、劳动节、国庆节4个国家法定节日,以及当年国务院办公厅文件确定的上述法定节日连休日。这也意味着,端午后的另一个小长假中秋,高速公路也不免费,下一次免费大餐要等到国庆长假。

去年端午节,江苏高速的车流量并不大,小长假第二天车流量只有80万辆,低于平时。三天期间,没有出现高速公路拥堵情况,也没有出现排队超200米免费放行的情况。

全国 江苏 南京 4月份CPI同比上涨1.8% 涨幅创近年来新低,主要与猪肉、鲜菜价格持续下降有关

昨天,统计部门公布,4月份全国居民消费价格总水平(CPI)同比上涨1.8%,江苏、南京的数据与全国一样,都是同比上涨1.8%,涨幅集体重返“1时代”。分析指出,4月份物价涨幅集体回落,与猪肉、鲜菜价格的继续下降有关。而从4月中下旬开始,随着旅游旺季的到来,机票价格环比上涨了28.8%。

通讯员 苏调 现代快报记者 张瑜



制图 雷小露

菜肉降价压低CPI涨幅

1.8%——国家统计局9日公布的4月份我国居民消费价格总水平(CPI)同比涨幅,比上月回落了0.6个百分点。这个同比涨幅创近年来新低。国家统计局江苏调查总队消费价格调查处处长许家东分析说,4月份物价涨幅回落,主要就是猪肉和鲜菜价格继续下降。

从更能反映价格变动最新情况的环比数据看,4月份江苏猪肉价格下降5.7%,鲜菜价格下降4.8%。

南京众彩物流批发市场的监测也显示,尤其是4月中下旬开始,

菜价差不多到了全年最低的阶段。主要因为江苏及周边地区气温适中,雨水充足,蔬菜的生长速度加快,上市量明显增大。

而受供求变化影响,今年以来,猪肉比往年要便宜不少。近期,国家启动收储计划,进入5月份以来,肉价跌势减缓。不过随着天气变热,逐渐进入猪肉消费淡季,肉价短期内难以明显止跌回涨。

机票价格环比上涨近三成

鲜瓜果价格同比上涨14.5%、中药材涨13.6%。此外,旅行社收费同比涨11.4%,巴氏杀菌乳或灭菌乳、酸牛乳分别涨13.5%、11.7%。

许家东解释说,旅行社收费、乳制品价格上涨,基本是去年下半年就开始了。

从环比来看,4月份江苏居民消费价格总水平与上月持平。八大类消费价格“六升一降一平”,其中,衣着类环比上涨0.5%,主要是天气变热,衣服开始换季,所以价格上涨。

与3月份相比,飞机票上涨28.8%。许家东介绍说,主要与旅游旺季开始到来有关。“4月份出游的人增多,又面临五一小长假,所以机票价格出现明显上涨。”他说,景点门票环比上涨3%,也是这个原因。

今起,汽、柴油每吨降价50元,创史上最低降幅 江苏92号国V汽油每升降4分 95号国V汽油不降反升

每升降4分,史上最低降幅

根据国家发改委的规定,汽、柴油(标准品)供应价格每吨均降低50元。此次调价,93号国IV汽油、92号国V汽油和0号柴油每升都降低0.04元。

中宇资讯分析师高承莎指出,发改委设立国内成品油零售限价调整第一次是在2008年12月19日,而这次调价应该是五年多以来的最小降幅,也是最小降幅。

为什么江苏95号国V汽油不降反升?

不过,在昨天江苏发布的调价公告中,95号国V汽油从8.19元/升调到8.26元/升。为什么不降反升7分钱呢?

对此,江苏省物价局相关负责人解释,去年10月,江苏完成了对沿江八市国V标准车用汽油的升级,升级后汽油密度变大,通俗地说,就是汽油变得更重了,所以价格应该有所上涨。经过测算后上

涨的价格冲抵了降价幅度,最终确定每升降7分。为了减少密度变化对零售的影响,此次调价调整时,不调92号国V汽油计价密度,只调整了95号国V标准车用汽油计价密度。

原本说不足5分不调价,为什么这次又调了?

去年3月26日起,发改委宣布开始执行成品油调价新机制。当时,发改委有关负责人答记者问时曾提到:“当汽、柴油的涨价或降价幅度低于每吨50元,折合到每升调价金额不足5分钱,为节约社会成本,零售价格暂不作调整,纳入下次调价时累加或冲抵。”

昨天调价消息出台后,不少分析机构都觉得意外。“折合汽、柴油都下调0.04元/升,与此前发改委相关负责人的表述是矛盾的。”中宇资讯分析师潘兴盛说,本次创下史上最小降幅,对仓储等行业的成本及利润会造成一定影响。

分析

终端价格为何下不来

尽管菜肉价格的走低带动CPI增幅的明显回落,不过在消费终端,价格依然下不来。中国人民银行日前发布的问卷调查报告显示,仍有55.8%的居民认为物价“高,难以接受”。在业内人士看来,搅动消费者对物价的感受,原因来自多个方面:首先,流通领域的短板成为症结。其次,居民消费结构和心态的变化,也加速了生活成本的上升。再次,以乳制品为代表的终端日用品,也出现涨价与变相涨价。

怎样让大家有钱愿意花

在通胀压力不大的背景下,如何让居民建立消费信心?

上海市流通经济研究所常务副所长汪亮指出,应不断加强包括建设农副产品平价商店、农产品冷链物流设施以及推广农超对接、农批对接等措施,平抑流通环节的成本波动;同时,应进一步加强物流建设,提高商品流通效率。复旦大学经济学教授殷醒民认为,在理顺价格的同时,也应理顺对低收入人群的补贴机制。 据新华社

相关

2015年底前,江苏汽柴油全面升级“国五”

快报讯(记者 张瑜)如今,江苏沿江八市已启用了国五标准的汽油,南京今年4月起推广启用了国五柴油。昨天,现代快报记者从全省能源工作暨能源系统贯彻落实大气污染防治行动计划会议上获悉,在2015年底,江苏省要全面供应国家第五阶段标准的车用汽、柴油,实现车用燃油的品质升级。

会上,江苏省能源局局长陈勇提出,新增天然气应优先保障居民生活或用于替代燃煤,鼓励发展天然气分布式能源等高效利用项目,限制发展天然气化工项目。他还表示,今年江苏的天然气供需存在大约38亿立方米的缺口。

江苏省汽、柴油最高零售价 (2014年5月9日24时起执行)

Table with 2 columns: 项目 (Item) and 最高零售价格(元/升) (Maximum Retail Price in Yuan/Liter). Rows include 90, 93, 97, 0, 89, 92, and 95 number gasoline and diesel prices.