



# 路边车位增多,开车人“有位可停” 路面越来越窄,骑车人“无路可走”

## 交通规划专家:这样会走上“以车为本”的歧路



这段时间市民发现,路上新设了许多停车位,原本一些交警贴单的地方,也可以免费停车了。就在小车司机一片叫好的时候,骑车人却发出了吐槽声,认为路权被侵占,骑车被迫走上快车道,有安全隐患。南京交通规划专家也认为,这种举动降低了小车出行的成本,与南京倡导的绿色交通理念相悖,会把南京交通引上“以车为本”的歧路。

实习生 金悦然 现代快报记者 朱俊俊



昨天,碑亭巷路面上新设了许多停车泊位,骑车人被迫走上快车道 现代快报记者 施向辉 摄

### 现场

## 丹凤街上,骑车要来回走S形

王先生家在丹凤街附近,这两天,他骑自行车出门,发现丹凤街上的机非隔离护栏已经没有了,路边新划了停车位,原本骑车的地方停了车,现在只能骑在快车道上。等旁边没有车了,他再拐进慢车道,骑车要来回走S形。

昨天上午,他骑车拐上快车道时,差点被一辆出租车撞了。“如果真撞了,是汽车的责任,还是我的责任?开车的人有停车需求,我们骑车人就没有出行需求吗?”不仅是丹凤街。昨天,记者在

新街口周边探访,发现大部分支路街巷都重新设计了停车泊位。

在玄武区碑亭巷,记者现场测量了一下,划了停车位的那一段,只有4米左右的宽度供机动车、非机动车行驶。记者骑车经过,必须要骑上快车道。

成贤街也是类似的情况。成贤街宽仅6米左右,是条单行道,车子只能由北向南行驶。道路的西侧划了一排停车位,东侧是慢车道。这样看似“分工有序”,但记者骑车时也得走上快车道。

### 交管

## 缓解停车难,规范了停车秩序

市交管局相关人士告诉现代快报记者,之前,交警四处贴罚单,一些机动车就尽量躲到支路街巷,影响环境,也影响交通。为此,就把一些不影响交通的路段划成了停车位,引导有序停车。目前来看,停车秩序有了很大改观。

据了解,新增的5916个停车位,主要集中在支路街巷、医院、学校和住宅区周边。“或多或少都对非机动车或者行人的通行造成了影响。”一位交管人士告诉现代快报记者,比如王府大街,就拆除了部分机非隔离护栏。在中山北路,则在非机动车道上划了

停车位,既供停车,又供非机动车行驶。还有部分路段,原本就是机动车和非机动车混合的,也等于占据了非机动车的车道,逼着非机动车向快车道靠近。

不过,哪些路段能设置停车位,交管部门也出台了指导意见,如双向行驶的道路,车行道大于等于12米的,可以两侧设置泊位,大于8米的,可以单侧设置。单行道,大于等于9米的可以两侧设置,大于6米的可以单侧设置。

“一般停车位距离机动车白实线会有一段间距,可供非机动车行驶。”这位交管人士说。

### 声音

## 私家车主: 去新街口有地方停了

“这是便民举措,就应该这样。”市民吴小姐觉得应该为交警点个赞。吴小姐在新街口上班,单位停车位紧张,她只能在外面违停,经常收到罚单。但这两天她发现,原本被贴单的地方,现在竟然划上了停车位,而且是免费。

## 骑车人: 我们的路权被侵占了

昨天,现代快报96060热线接到了多位读者的投诉,他们的意见很一致,“我们的路权被侵占了。”

市民吕先生认为,政府部门没有听取他们的意见,慢车道就被占据了,这是非法的,而且也留下了安全隐患。

### 观点

## 与绿色交通理念相悖

“我觉得这是在开历史的倒车。”南京市城市与交通规划设计研究院院长、教授杨涛告诉现代快报记者,这会吧南京交通引上以车为本的歧路,与南京倡导的绿色交通理念相悖。

## 违反了城治委的决议

东南大学副教授顾大松是南京市城市治理委员会的公众委员。他告诉记者,在中心主城区大范围划分停车位,违反了城治委的决议。今年2月,城治委审议通过了《关于加强南京市停车难题治理的决议》。决议中提到,停车难题应当按照均衡推进市民非机动车与机动车出行质量的整体思路,优化公共交通运行网络、线路,引导市民减少汽车使用频率,合理调控机动车使用规模。“应该说,现在的做法与决议相悖。”

## 应听取周边居民意见

在顾大松看来,在确有需要的地方划停车位,相关部门应当听取周边单位和市民的意见。如果干扰了其他人的通行,这样的停车位就不应该划。

### 相关新闻

## 鼓楼14条路 新增676个免费车位

银城街 190个	沅江路 40个
童家巷 70个	灯光隧道 15个
广东路 55个	锦江路 70个
中山北路 36个	铁路北街 23个
黑龙江路 83个	钟阜路 8个
察哈尔路 42个	二条巷某段 12个
二条巷某段 8个	三条巷 24个

通讯员 桂子振 曾涛  
现代快报记者 朱俊俊



## 下周,“三中路”公交专用道启用

快报讯 (通讯员 宁交轩 叶建华 实习生 金悦然 记者 朱俊俊)5月12日(下周一)起,南京城核心地区中央路、中山路、中山南路(以下简称“三中路”),交管部门将正式启用公交专用车道,专用道北起中央路黑龙江路口,南至中山南路高架口。专用道一般设在最右侧的一股车道,使用时段为每天7:00-9:00和16:00-19:00,除公交车、校车、20座以上大客车,以及执行紧急任务的警车、消防车、救护车、应急抢险工程车等车辆外,禁止其他社会车辆在公交专用车道上通行。对于监控抓拍的违法

行为,交管部门将处以100元罚款。

据介绍,“三中路”公交专用车道采用了新型的标志、标线设置。黄虚线线宽采用30cm,更加醒目,便于辨识。沿线的单位、支路出入口、部分渠化交织段前,专用车道标线均断开,施划了网格线和三角警示线,社会车辆穿越公交专用道只能由网格线处进出。在黄虚线和黄实线渠化段,社会车辆不得占用、穿越公交专用道。

据悉,今年交管部门还将陆续在集庆路、雨花东路、建宁路、河西大街、梦都大街、奥体大街等有条件的道路新增公交专用车道。



### 违停「老赖」

## 行政执法车四天被贴三张违停单 市民:罚款不能解决问题,建议拖走



这辆行政执法车上被贴三张罚单 报料人供图

快报讯(记者 孙申)昨天上午,徐先生经过北安门街富贵山公交车站时,发现后面人行道上停着一辆牌照为苏AV679C的白色客货两用车,车门上印着“行政执法城管”徽标。令人吃惊的是,这辆车上贴着3张违停单,日期分别是5月5日、6日、8日。实施处罚的均为一大队的尹警官。许多人围在这辆车前议论,连续4天没挪窝,光贴罚单有啥用?对这样的“老赖”应该拖走。

昨天下午4点,现代快报记者来到北安门街,但并没有看到

那辆被贴了3张违停单的行政执法车。市民徐先生说,他下午2点多将照片发上了网,可能相关单位看到网帖后把车开走了。

记者随后联系了南京市城管局,相关人员很快做出反馈。原来,这辆车属于玄武区城管大队渣土稽查中队,该中队在北安门街一个小区租用了办公室,由于小区内停车位紧张,就临时将车子停在小区门外的马路边。针对违停一事,玄武区城管大队已给予渣土车稽查中队当事人通报批评。(徐先生线索费50元)

### 违停「奇葩」

## 奔驰车违停,老人写下提醒字条: 至少应给行人留个通道,你说对吗?



奔驰车上贴着字条 网络图片

快报讯 (实习生 金悦然 记者 张玉洁)昨天上午,玄武区兰园附近一条巷子里,一辆白色奔驰车违停,人行道被“拦腰斩断”,过往市民只得走上行车道。有老人看不过去,写下一张留言,“车

停在人行道上,至少应给行人留个通道,你说对吗?”

后来,市民联系交警前来处理。交警表示,会跟街道联系,在人行道边增设路桩,防止机动车再占用人行道。