

157年前载19吨黄金沉没,引发全球金融危机 沉船又捞出28公斤黄金 剩下的估值近亿美元



1857年沉没的“中美洲”号

据英国《每日邮报》5月5日报道,1857年,载着425人以及重达19吨金币和金块的“中美洲”号从美国加州启航,驶往纽约,途中遭遇飓风沉没。这起史上全球最大的灾难之一引发了“1857年金融大恐慌”,堪称全球第一次金融危机。时隔157年之后,寻宝公司“奥德赛海洋探索公司”在南卡罗来纳州海岸的“中美洲”号古老沉船中又打捞出约28公斤黄金。



最新打捞出水的黄金包括5根金条

沉船事故引发全球首次金融危机

据报道,这艘古老的沉船名为“中美洲”号,长达85米。1857年,该船从加州启航,驶往纽约,准备把一批黄金存放于纽约银行。然而由于运送途中遭遇飓风,“中美洲”号在南卡罗来纳州外海沉没,船上425人遇难。据说这艘船上共载有19吨黄金,包括金锭、新铸金币以及生金,此外还有船上乘客私人携带的黄金,全部沉没于海底。这起当时全球最大的灾难引发了“1857年金融大恐慌”,堪称第一次全球性的金融危机。该事件也被写成1998年畅销书《蔚蓝深海的黄金沉船》。

美国俄亥俄州沉船专家汤姆·汤普森曾于1986年组成“哥伦布探险队”找到了这艘史诗般的沉船,并且通过一个称为“尼莫”的海底打捞器材,发现船上大批黄金,估计约合市值5700万美元。然而打捞成功之后,汤普森并未付钱给投资人,而是独自卷款潜逃无踪。

157年后捞起28公斤黄金

专家们查阅史料,对船上剩下的黄金进行估价,发现剩下的黄金在今天约值8800万美元。随之而来的是,美国有39家保险公司闻讯后纷纷提起诉讼,称他们对这些黄金也有所有权。因为他们在19世纪时支付了沉船的保险赔偿。官司缠讼多年,直到2013年,俄亥俄州法庭指定私营的“奥德赛海洋探索公司”继续打捞黄金。

当所有官司障碍都已清除后,“奥德赛海洋探索公司”跟法院委任的接管人成为20多年来第一批重访这艘沉没宝船的团队。结果他们惊喜地发现,这艘百年沉船里仍堆满黄金。4月15日,“奥德赛海洋探索公司”的探险队来到距离南卡罗来纳州160英里的海域,派出一个水下机器人下潜到大西洋深处,成功找到“中美洲”号的沉船位置。近日,“奥德赛海洋探索公司”宣布已于上个月打捞到28公斤黄金。价值约131万美元(约合人民币818万元)。

剩余黄金估值超8600万美元

据悉,本次打捞出水的黄金包括5根金条和2枚面值20美元的双鹰金币,其中一枚金币是“中美洲”号沉没当年在旧金山铸造的,每根金条重量在106至344盎司之间。

奥德赛公司总裁马克·戈登说:“我们原本没有想到在这么短的时间内再次发现黄金。”

该公司41名雇员正对沉船区域进行调查,此项工作完成后才会开始打捞黄金。他们打算在这里继续蹲点至今夏,估计6周后即可陆续把这些黄金悉数打捞上岸,让珍宝重见天日。

虽然目前尚无法确定沉船中还有多少黄金,但有专家估计,留在沉船上的黄金价值超过8600万美元(约合人民币5.37亿元)。面值20美元的双鹰金币每枚平均价值5000美元(约合人民币3万元)。

综合

U-2侦察机“乱飞” 美国空管系统瘫痪

美国联邦航空局5日说,美国军方一架U-2侦察机上周发送飞行计划,空管中心电脑系统发现该计划有问题,临时调整相关空域众多航线,大量运算致系统因不堪重负而“崩塌”。受其影响,南加利福尼亚地区数以百计航班取消或延误。

数据激增导致故障

联邦航空局发言人林恩·伦斯福德5日证实,加利福尼亚州帕姆代尔空中交通管制中心上月30日发生电脑系统故障。

林恩说,一架U-2侦察机当天向联邦航空局空中交通管系统发送飞行计划,打算按照“目视飞机规则”在1.8万米高空飞行。这款软件名为“航路自动化系统”的软件识别出飞行计划问题,发现U-2侦察机计划的飞行高度不符合“目视飞机规则”条件,要求把飞行高度降至约3000米。

为配合U-2侦察机飞行,避免其路线与相关空域航班冲突,“航路自动化系统”开始调整其他航班飞行线路,由于处理数据量激增出现故障。林恩在声明中说,航线规划操作占用不小计算机内存,致计算机无法处理其他飞行信息。

大量航班受到影响,以南加州最为繁忙的洛杉矶国际机场为例,27架次到港航班取消,另有不少航班延误或转场。受到影响的还有加利福尼亚州伯班克的鲍勃·霍普机场、圣安娜的约翰·韦恩以及位于拉斯维加斯的麦卡伦国际机场。

一小时内问题解决

林恩说,联邦航空局在一个小时内解决故障,联邦航空局使用后备系统指引已经升空的航班安全飞行。

故障发生后,联邦航空局一直在分析“航路自动化系统”出

现的问题。这款软件能够让全美数十个“航路中心”的空管员确认和指导航班线路。

位于帕姆代尔的“航路自动化系统”管控加利福尼亚州南部和中部、内华达州南部、犹他州西南部和亚利桑那州西部的高纬度交通,但是不涉及划定的军事使用空域。

林恩说,联邦航空局已经调整“航路自动化系统”,在计算机系统内增加处理飞行计划信息的可用内存,还要求所有飞行计划提供具体的飞行高度信息。按林恩说法,联邦航空局有信心通过上述措施防止故障再度发生。

法新社报道,上个月30日事件让外界对“航路自动化系统”的可靠性提出质疑。这一系统先前已经面临预算和技术等方面压力。

军方称原因待调查

美国军方5日回应称,不确定是U-2侦察机引发上个月30日的空管电脑故障。

五角大楼发言人史蒂夫·沃伦证实,有一架U-2侦察机上月30日在执行常规训练任务时飞过南加州上空,不过不确定是否为系统故障的“罪魁祸首”。

沃伦说,U-2侦察机在这一空域飞行并不异常,而且先前已经提交所需飞行计划文件。另外,那架U-2侦察机当天是按照飞行计划执行任务。

他说,联邦航空局正在调查原因。军方不会因为这一事件改变执行任务的方式。 据新华社



美国U-2侦察机 资料图片

韩国一名潜水员搜寻“岁月”号牺牲 “岁月”号遇难者增至260人

韩国官员6日说,参与“岁月”号失事客轮当天搜寻行动的一名潜水员在水下失去知觉,送往医院后不治身亡。

处理“岁月”号事故的韩国政府专项工作小组发言人高明锡(音译)在一份声明中说,那名牺牲的潜水员姓李,属于安迪船舶工业公司,现年53岁,当天早晨6时左右下水执行搜寻任务,5分钟后失去知觉并与水上失去联系,当时的下潜深度约为25米。

李随后被其他潜水员抬出水面,送往水浦一家医院接受治疗,当地时间6日早晨7时12分左右宣告不治。

高明锡说,潜水员当天的任务是前往“岁月”号三层,搜索最后3间未打开的舱室。

他先前说,预计不会在那3间舱室内发现遇难者遗体。潜水员将重新前往先前已经搜索过的区域,例如每层甲板上的卫生间。黑暗、漂浮物和船上路线复杂令潜水员的搜寻

任务面临不小困难。

韩国“岁月”号沉船事故搜寻工作5日进入第20天,又有12名遇难者遗体被打捞上来,确认遇难人数升至260人,另有42人失踪。同一天,搜寻人员开始在沉没客轮周围部署更多拦截网,以防遇难者遗体被水流冲走。

韩国官员说,随着气象条件好转,对失踪人员的搜寻有望加快,政府将尽全力开展搜寻行动。

据新华社

澳大利亚机场 越南客机引擎爆炸

越南航空公司一架客机6日在澳大利亚墨尔本机场滑行起飞时引擎爆炸,导致其他航班在40分钟内无法起降。

墨尔本机场发言人安娜·吉莱特说,那架客机是越航780航班,原定从墨尔本机场飞往越南胡志明市,在跑道滑行准备起飞时引擎爆炸。

那架“空中客车”A-330型客机随后停在两条跑道的交接处,阻断所有航班起降40分钟,直至当地时间上午11时30分左右才恢

复。没有人员受伤。

吉莱特说,飞机引擎爆炸后,碎片四散,致使跑道和周边区域发生几处小火灾,飞机自身没有起火。事故原因正在调查中。

一名自称名叫彼得的乘客告诉澳大利亚广播公司记者,飞机滑行时引擎失效,噪声变大,飞行员不得不放弃起飞。他不清楚飞机上的乘客人数,不过看到机上座位四分之三已满。

一名身在墨尔本的越航官员没有回应这一事故。 据新华社