

江苏第一列“笑脸电车”运抵苏州

全线接触网24小时通电,市民需注意保持距离

昨天凌晨,备受市民关注的江苏省首列现代有轨电车——高新区有轨电车1号线首列车运抵高新区有轨电车大阳山基地。在短暂的静态休整后,首列“笑脸电车”近期还将进行冷滑、热滑、联调联试等一系列试验。需要提醒市民的是,1号线全线的接触网已经完成通电调试,附近车辆和行人需注意避让。 王玲玲 赵丁

运送8小时,落地10多分钟

4月9日,有轨电车1号线首列车在南京浦镇车辆有限公司下线。昨天,这列“笑脸电车”运抵苏州。

这辆列车是通过公路运输的方式运至苏州的。全长32米的电车被装到36米长的货车上,经过8个多小时的“缓慢”行驶,于清晨6点多运抵大阳山基地。这辆运送电车的超长货车由34个轴承载,车辆配置着良好的减震设施。“运送时的平稳度、精度是最重要的,也是最

难的。”负责有轨电车1号线车辆运输的车辆装备公司工作人员介绍,一旦运输途中列车“失衡”,就很难准确地放到轨道上。

记者在卸车现场看到,从货车上卸装到基地轨道,一共花去了10多分钟时间。只见工作人员将这辆货车纵向中心轴线与地面轨道对齐;将货车与过渡导轨连接固定。固定好之后,工作人员拆除了固定电车的紧固器,并取下掩木。最后,通过卷扬将电车缓慢行驶至钢轨上,并人工推至指定位置。

据了解,1号线共定制了18列车,接下来会陆续运抵苏州,预计6月底前将有5列车“就位”。本月底,列车将进入联调联试阶段,并按规定空载试跑起来,届时将根据试跑的情况确定试运营的具体时间,预计今年第四季度即可投入试运营。

全线通电,别在沿线放风筝

就在首列车运抵苏州前几天,有轨电车1号线进行了供电调试,至此,接触网将保持24小时通电状态,为首列车接下来的联调联试等一系列试验提供保障。

作为江苏省第一条现代有轨电车线路,1号线采用国际主流、技术成熟的架空接触网供电方式。简单说来,有轨电车上线运行后,将通过接触网实现取电,并获得动力。

“接触网上为750V高压电,其

两米以内是危险距离,希望过往的车辆与市民务必与接触网保持距离。”苏州高新有轨电车有限公司总经理沈明生强调,要保证接触网不受干扰,不仅是有轨电车的正常运行提供保障,也是出于安全的需要。具体需要注意的是,车辆在通过交叉路口的时候,需注意4.5米的“限高”标志,超高车辆绕道行驶;为了方便行人通行,1号线沿线都设置了开口、天桥或地下通道,行人不要随意穿越轨行区和翻越有轨电车护栏;若有施工单位需进入有轨电车带电作业区域(以距离接触网带电体2米为界),应向有轨电车公司提出作业申请。此外,市民也需做到不在轨道区域内设置、丢弃障碍物;不在有轨电车沿线放风筝、气球以及使用飞行器干扰、碰触接触网等行为。

天气

气温连着三天步步高

据苏州气象台消息,今天苏州继续阳光明媚,风和日丽,午后气温宜人,早晨最低气温12℃,白天最高气温23℃,人体感觉比较舒适,非常适宜进行户外晾晒,未来几天气温也将持续爬升。 尹焱

今明后三天天气

今天 晴 12℃~23℃
明天 多云 15℃~27℃
后天 多云转阴 17℃~28℃

速读

社保待遇领取资格开始认证

昨天,记者从苏州市社保中心获悉,苏州市2014年资格认证工作正式启动,认证对象主要包含市区按月领取社会保险待遇的企业离退休人员及其供养、居民养老人员等29万多人,认证工作6月30日截止。

今年,苏州市区资格认证方式充分利用信息化手段,注明异地居住网上认证的人员,认证结果将由居住地社会保险经办机构通过网上传回市社保中心;注明非网上认证的人员,由异地居住人员本人在2014年6月30日前将鉴证后的《异地居住人员领取社会保险待遇资格协助认证表》寄回市社保中心,作为发放社会保险待遇的依据。

目前,协助认证的省、市、地区已经增加到了21个,相关异地居住人员,可带好本人参保地邮寄的《认证表》、居民身份证或社会保障卡,前往居住地的街道或社区进行资格认证。 尹焱

金鸡湖端午赛龙舟 6月2日举行

记者从金鸡湖端午赛龙舟新闻发布会上获悉,本届赛事将于6月2日在苏州工业园区金鸡湖月光码头举行。本届龙舟不仅赛事精彩,衍生活动也很丰富。例如,观众通过关注赛龙舟官方微信,将照片发送到客户端,选择模板后,邮政明信片打印机就可以打印出能够直接邮寄的明信片。观众朋友还可以写下地址、盖上龙舟赛特制的邮戳投到现场的邮箱,寄给想分享快乐的人。孙佳桦

苏州四中空乘班 二阶段面试17日进行

记者从苏州四中获悉,对有意报考空乘班但因故缺席以及在第一轮面试中发挥欠佳的同学,校方安排了5月17日的第二阶段面试。四中老师提醒,如果学生有音乐、舞蹈等艺术特长和计算机、航模等科技发明特长,以及数理化市区级及以上竞赛获奖的,报名面试时请随带相关证书。 孙佳桦

周日晚“轧神仙”来哉,周边交通将管制

拥有八百多年历史的“轧神仙”,一直是苏州一项盛大的民俗活动。昨天,苏州姑苏区人民政府召开新闻发布会,今年的“轧神仙”将在本月11日晚上7点启动,一直持续至13日晚,地点在石路地区。在为期3天的活动中,将围绕民俗、文化和旅游三大主题,开展9大系列活动。为确保活动顺利进行,5月11日至13日将对石路地区部分道路采取临时交通管理措施。 陈小芬

周日去石路看“神仙快闪”

“轧神仙”源于八仙之一的吕洞宾,传说吕洞宾每年农历四月十四生日那天,都会化身乞丐、小贩等,混在人群之中济世度人。“轧”到他身边,就会得到仙气,交上好运。因为苏州方言里把“拥挤”称为“轧”,于是就有了“轧神仙”的说法。在吕洞宾生日前后这3天,人们都会去神仙庙祭拜,希望遇到他。后来,这个活动逐渐演变成了一个庙会。

在今年的活动启动仪式上,将有一场以“盛世轧神仙,繁华新石路”为主题的精彩民俗文化演出。活动期间,石路地区将上演“神仙快闪”、健身拳操、老年星光大道五月赛、古戏台民俗演出等活动。中医药文化专场展示、花草达人技艺展示、民间工艺专场展示、传统神仙庙祈福法会、“觅神仙足迹”八仙巡游、风味美食节、“神仙商品”展销等活动也将一一亮相。

“网上轧神仙”活动将继续举

办,只要在七里山塘手机客户端上进入“轧神仙”主题页面,市民可把“轧神仙”的留影、感触等上传到微博,@“七里山塘”官方微博,还有机会获得奖品。

部分道路实施交通管制

今年仍将对“轧神仙”区域进行交通管制。据交警部门介绍,5月11日至13日,每日9:00至22:00,禁止车辆在南浩街、石路老街坊东海里通行。

为方便市民停车,交警部门公布了“轧神仙”期间机动车的建议停放区,总计近2000个停车位。具体为:新苏天地停车场(约400个车位)、石路演艺中心停车场(约80个车位)、联邦石路停车场(南新路地块,约100个车位)、金门路停车场(新苏天地对面,约50个车位)、广济路原交通银行停车场(约300个车位)、留园路原开关厂停车场(约110个车位)、广济路大润发停车场(约670个车位)。

链接 9条公交线路调整

活动期间每日17:30至22:00,公交31路、54路、204路、501路、304路、311路、34路、315路、415路改道行驶。

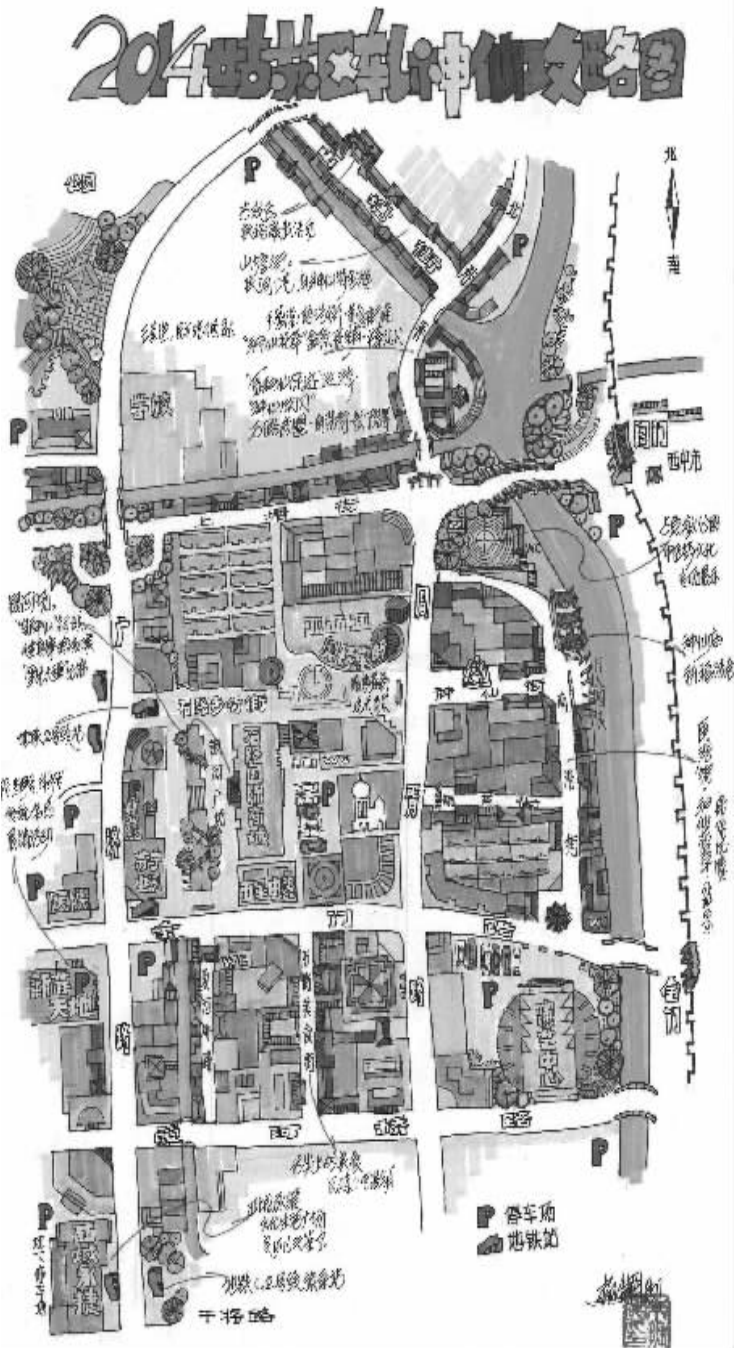
31路、54路走向调整为“……中街路、景德路、阊胥路、金门路……”,撤销皋桥、阊门横街、上塘街、广济桥西(北侧)、上津桥(西侧)站,增设爱河桥、石路南(北侧)站。

204路、501路走向调整为“……中街路、景德路、爱河桥路、广济南路、金门路、阊胥路……”,其中爱河桥路“石路老街坊”(北侧)设下客站,上客站为石路南(南侧)、爱河桥(西侧)。204路撤销上塘街、广济桥(西侧)站;501路撤销上塘街、阊门横街、皋桥站。

304路走向调整为“……阊胥路、爱河桥路、广济南路、金门路、阊胥路……”,撤销上塘街、爱河桥(东侧)站;增设石路老街坊(北侧)(下客站);上客站为石路南(南侧)、爱河桥(西侧)。

315路上塘街站移至622路广济桥西(南侧)站,走向调整为“……枫桥路、上塘街、广济路、金门路……”,增设上客站广济桥西(南侧)、广济桥(西侧)站,撤销上津桥(西侧)站、广济桥西(北侧)、上塘街站。

415路、311路、34路上塘街站移至622路广济桥西(南侧)站,走向调整为“……枫桥路、上塘街、广济路、金门路……”,增设上客站广济桥西(南侧)站,撤销上塘街站。



2014姑苏区轧神仙攻略图 姑苏区文化馆供图