

刚下公交 老人被卷进车底不幸身亡

老人是如何摔倒的? 目击者说法不一, 警方仍在调查; 肇事司机已被刑拘
悲剧引发“公交车靠站停车难”话题; 快报倡议: 请大家文明候车, 不要侵占公交站台

昨天上午10点40分左右, 南京市鼓楼区三牌楼公交站台发生一起悲剧, 一名刚下31路公交车的80多岁老奶奶, 不知什么原因, 突然倒地, 被刚起步的公交车卷入车底, 不幸身亡。事发后, 现代快报记者走访发现, 南京不少公交站台时常会出现乘客、非机动车和公交车交织的混乱场面, 交通事故隐患不小。目前, 肇事的31路公交车司机陈师傅已经被刑事拘留, 南京交警五大队正在对事故做进一步调查处理。

实习生 张希为
现代快报记者 刘伟伟 陈志佳



事故现场 网友供图



南京不少公交站台时常会出现等车人、非机动车和公交车交织的混乱场面, 交通事故隐患不小
现代快报记者 邱稚真 摄

倡议

请文明候车 别在快车道等车

悲剧已经发生, 让人心痛。真相有待进一步调查。有一点可以肯定: 如果公交车能够紧挨站台停靠, 悲剧很可能不会发生。

今年4月22日, 现代快报曾就公交车进站难的问题, 进行过整版报道。按照规定, 公交车必须在离站台50厘米内停靠, 但在实际情况下, 种种原因导致驾驶员达不到这个标准。现代快报记者在采访中发现, 对于驾驶员来说, 只要有空间没干扰, 大多数都能做到靠站停车。而无法靠站的很重要一个原因, 是乘客站在快车道上等车。

“尤其是早晚高峰期, 几乎都是停在快车道上。”一位公交车驾驶员告诉记者, 很多乘客为了第一时间挤上公交车都挤在路面上。这种做法不仅是对自己的安全不负责, 也是对车上的其他乘客的不负责。除了乘客会站在快车道上, 不少自行车、电动车也会穿行在站台和公交车之间, 为了避让, 公交车也无法靠边停靠。

不要侵占公交站台 请让公交车靠站

不过, 一部分乘客站在快车道是因为着急, 还有不少乘客却觉得委屈, “不站在快车道上, 我没地方站啊。”实际上, 南京有不少公交站台被社会车辆等侵占, 把乘客“撵”到了快车道上。南京乘客委员会此前调研发现, 在银龙二期西同桥站、赛虹桥站、马群站、景明家园站等, 都因为社会车辆的停放, 导致公交车进站难。

除了社会车辆占据公交车站, 南京乘客委员会调研还发现, 黑车及流动摊贩, 同样是占据公交车站的重要原因。

据悉, 目前南京江南公司正在就公交车的进站等问题进行调研, 并将与交管部门进行沟通, 共同解决公交车面临的停靠难问题, 遗憾的是, 进一步的措施还在酝酿, 悲剧却先发生了。

现场

老人下车摔倒 遭公交车碾轧身亡

“哎, 真是太惨了。”现代快报记者赶到现场时, 老奶奶刚被送离现场。“本以为老人还能抢救一下, 结果已经不行了。”事故目击者徐大妈说, “我是看着她摔倒的, 没想到一个生命就这样没有了。”

据目击市民介绍, 事故发生在昨天上午10点40分左右, 当时这辆31路公交车由南向北行驶, 停靠在三牌楼车站。后门打开后, 几名乘客陆续下了车, 可就在这时, 最后一个下车的老奶奶却突然摔倒了, 紧接着, 公交车司机陈师傅也开始起步, 还没等车下的其他人喊出声, 老奶奶就瞬间被卷进了车腹, 公交车右后轮从她身体右侧直接碾压了过去直到腰部。发现车子轧了人, 也听到了车外传来大声呼喊的声音, 陈师傅赶紧踩下了刹车。

很快, 接报的交警和急救车都赶到了现场, 由于老奶奶被卡在车轮下, 消防队员也迅速赶到增援。经过近半小时的努力, 消防队员利用千斤顶将公交车略微抬起, 急救人员这才将她抬上了担架。

但不幸的是, 老奶奶由于伤势过重, 已经不幸身亡。

疑问

老人是如何摔倒的? 目击者说法不一, 警方仍在调查

老奶奶刚下公交车, 为何会突然摔倒? 这是现场众多围观群众心中最大的疑问, 现代快报记者经过走访发现, 目击者的说法并不统一。70多岁的杨大爷当时和老奶奶同在31路公交车上, “上午出门的老年人比较多, 当时这个老太太身前, 还有一个老太太。”杨大爷表示, 在公交车到站停稳后, 他在其他乘客之前先下了车。“我是准备转乘100路的, 所以下车后就回头张望,” 他说, “我就看到前一个老太太下车后, 被轧的老太太摔倒了。”

据杨大爷称, 老奶奶之所以会摔倒, 是因为受了前一个老太太的影响, “前一个动作慢, 后面的自然要受影响, 否则好好地怎么会

摔倒呢?”

不过, 对于杨大爷看到的情况, 同车的另一名乘客徐大妈却有不同说法, 她说: “她手上有一个包, 下车的时候, 包挂在了车门上。”人下了车, 包还挂着, 老奶奶便没有松手, 这时公交车却已经开始起步了, “我似乎是听到老奶奶喊了一声, 但马路边太吵, 老人家声音又小, 公交车司机肯定是听不见的。”徐大妈说。

昨天下午, 现代快报记者联系了南京交警五大队, 事故中队中队长陆平警官表示, 对于老奶奶的摔倒, 肇事司机表示他当时没有任何察觉, 因此也无法肯定老奶奶摔倒的原因。接下来, 交警将会继续深入调查。

处理

肇事司机已被刑事拘留

昨天下午, 现代快报记者联系了31路公交车所在的江南公交第五巴士公司, 相关人士表示, 事故发生后陈师傅就被警方控制, 目前, 公司也不清楚事发时究竟是何情况, “目前就是积极配合警方调查工作,” 该人士说, “陈师傅开了10多年公交车, 从我了解一直比较守规矩, 并没有投诉和事故。”

该人士介绍, 巴士公司日常对

驾驶员的要求一直比较严格, 在进站停靠方面, 要求他们通过后门监控与倒车镜仔细观察, “没想到还是发生了悲剧, 我们只能继续加强安全教育, 让驾驶员行车时将安全意识放在首位。”

目前, 肇事的31路公交车司机陈师傅已经被刑事拘留, 南京交警五大队将对此事做进一步调查处理。(爆料人孙先生线索费60元)

提醒

老人下车时 多和司机“韶”两句

现代快报记者在采访中发发现, 不少老人都表示, 他们或多或少都遇到过上下车时的困难, “主要还是下车, 年龄大了动作慢。”一些公交车驾驶员表示, 老人千万不要闷着头下车, 这样危险系数会大大上升, 一名驾驶员称, 他经常会遇见有的老人下车时, 嘴里不停喊着“慢着”, 下车后还不忘说一声“好了”, “听到他喊好了, 我再起步, 我觉得这个方法不错。”老年人不妨借鉴一下这个方法, 上下车时, 嘴里多“韶”两句。

链接

挎包被车门夹住 年轻妈妈被轧身亡

2012年2月5日下午3点半左右, 南京市玄武区墨香路发生了一起车祸: 一位年轻母亲下车时, 随身的挎包不慎被11路公交车后车门夹住, 结果这位女乘客被带倒。在摔倒的那一刻, 她用力将年幼的孩子推了出去。之后她也拼命想躲开, 但不幸的是车轮从她的胸口碾过, 终因伤势过重身亡。不过, 因为妈妈危急时刻那一推, 孩子毫发无损。

刚下校车 五龄童被卷进车轮……

孩子当场不幸身亡; 目前校车被暂扣, 司机被刑拘

4月25日, 常州市金坛儒林镇楼下小圩头村村口发生了一起惨剧, 一名5岁男孩刚刚走下校车还没站稳, 就被开动的校车卷入后轮, 而事故发生后校车驾驶员和车上的陪护人员竟然浑然不知, 直到开出20多米后才从村民口中得知车子压了人, 5岁的男孩当场死亡。昨天, 现代快报记者从金坛交警部门得知, 肇事驾驶员已被刑事拘留, 校车被暂扣, 目前警方正在对事故进行调查。

现代快报记者 陆文杰

下车没站稳 5岁男孩被卷入校车后轮

4月25日下午5点左右, 一辆绿色的校车驶进了金坛儒林镇楼下小圩头村, 三名孩子依次走下车, 走在最后的是5岁的男孩焯焯(化名)。就在焯焯刚下车还没站稳的时候, 校车突然向前行驶, 焯焯脸朝下摔倒在车上, 校车的右后轮随即从他身上碾过……“当时孩子左脚先踩到地上, 右脚刚跨出车门还没来及得落地, 车子就关上门向前开了, 孩子一下就摔倒了, 车子右后轮从他身上压了过去。”昨天下午, 目击了当时整个车祸过程的村民吴玉民告诉记者, 事故发生时焯焯的

外婆就在现场3米外的地方, 当时他第一个反应过来冲上去抱孩子, 焯焯头上全是血, 已经没有了呼吸。

对于这次发生的校车事故, 村民们都认为校车上看护人员没有尽责造成的。“车上负责看护孩子的是一个60多岁的老太太, 她如果亲自把孩子送下车, 可能就不会发生这样的事故了。”一位村民说。

开出20多米 司机才知道轧了人

昨天, 记者见到了当时校车上看护孩子的陈某。据陈某介绍, 她今年已经68岁了, 每天都会跟随校车接送孩子, 事发当天这辆核载19人的校车除了她和驾驶员外, 还搭

载了12名孩子, 行驶到楼下小圩头村时车上有5名孩子, 焯焯跟另外两个孩子一起下车。

“我把小孩搬到车下面, 看到他沿着车子往后走了, 而且他外婆就站在车的另一面, 也不知道怎么回事一转身孩子会被轧到车轮底下。”陈某说, 孩子下车后就跟司机继续往前走, 但开出去20多米就看到有村民在追赶汽车, 停下来才知道轧到孩子了。事故发生后, 陈某所在的单位以及保险公司与焯焯家属进行了协商, 陈某告诉记者, 最终他们向孩子家长赔付了85万元。

记者从金坛市交警部门获悉, 事故还在进一步调查处理中, 发生事故的校车手续齐全, 主要原因还是

驾驶员疏于观察。目前, 校车已经被暂扣, 当事驾驶员王某已被刑拘。

校车看护人员 要把孩子交到家长手中

记者从焯焯所在的幼儿园了解到, 园方要求校车司机和校车随车看护人员在接送孩子时, 要把孩子交到家长手中, 但有些司机和随车看护人员却并不能完全做到。

“这次是意外事故, 但同时也是一次教训。如果车上的司机或者看护人员能够走下车把每个孩子交到家长手里, 如果家长能主动一些走到车门前迎接孩子, 都不会是现在的结果。”金坛市教育局安监科科长王一平表示。