

4月29日



受限牌传言的刺激,市民抢着购车上牌,车管所门前排起长队

昨天,现代快报A2、3版报道了现代快报对江苏省人大常委会法工委副主任刘克希的专访,刘克希明确表示,根据江苏地方性法规规定,南京绝对不可能像杭州那样突然限牌。

昨天,现代快报记者也从南京市人大常委会相关委员会了解到,目前他们并没收到政府方面提交的申请。这些,无疑是给市民吃了一颗“定心丸”。昨天,预测中的上牌高峰并没有出现,新车上牌量在800辆左右,比节前下降了足足一半。

现代快报记者 朱俊俊 鹿伟/文
施向辉/摄

5月4日



媒体辟谣后,节后上牌潮降温,车管所门前恢复正常

节后南京未见“疯狂上牌” 上牌量骤降一半,想买车的也在观望

继各方辟谣后,南京市人大常委会也表示:目前没收到任何机动车限牌申请信息

上牌降温

做好了排队的准备 结果一个小时全部搞定

玄武大道会不会又是水泄不通?昨天上午8点多,当现代快报记者赶往南京车管所时,做好了堵车的准备,但一到玄武大道后发现,玄武大道畅通得很,东方路也是如此,没有车辆排队。而在五一节前两天,由于去车管所上牌的新车太多,玄武大道都堵成了停车场。

在车管所的检车点,记者看到了这些等待上牌的车辆。“我七点多就到了,没想到排到第一个。”郭先生告诉记者,前两天他看报纸,知道上牌的车太多,便一直拖着没去上,但他的临牌快要过期了,昨天只好咬咬牙过来上牌。

上午8:30,车管所正式上班。郭先生的车排在第一辆,没有任何等待,就上了检测线。等新车挂上牌照,前后只花去了一个小时。

一天上牌800辆左右 想买车的也在观望

“预测的上牌高峰没有出现。”南京市车管所负责人告诉现代快报记者,以往节后都会出现一波上牌高峰,但昨天上班首日,这样的高峰却没有出现,一天新车的上牌量约在800辆左右。而4月29日、30日,每天的上牌量要在1600辆左右,下降了一半。

这位负责人说,以往四五月份,南京每天的上牌量约在600辆左右,因此,现在每天800辆的上牌数,相对还是高的。“预计这样的状态还会持续一段时间。”这位负责人说,毕竟节前的购车高峰还没完全消化,有些车主还没有时间过来上牌。但是,这位负责人认为,节前疯狂的上牌现象,暂时应该不会出现了。

车管所上牌的新车变少了,一些4S店的销售情况又如何呢?昨天,记者来到大明路一些4S店探访,发现市民在购车时,明显理性多了。

在一家汽车销售店,前来看车的王先生告诉记者,节前和节后,汽车的价格明显就不一样。他看中了一款价值15万元的车,4月底来看的时候,15万的购车款,几乎没有任何优惠,也没有还价的余地。但昨天,他到4S店去的时候,发现有点松动了,可以赠送倒车雷达,还有贴膜。“我想再看看。”王先生说,说不定还有更大的优惠。

不过,虽然价格有所松动,但节前“疯狂”的后遗症还在。记者走访多家4S店发现,几乎没有库存车,想要拿到新车,至少得等一个星期。

快报专访

江苏省人大常委会法工委副主任刘克希: 南京机动车只要合理增长,轻易不会限牌

节前,南京之所以出现这么疯狂的“上牌潮”,就是因为许多人害怕,南京会不会像杭州等城市,一夜之间宣布限牌。

昨天,现代快报A2、3版报道了记者对江苏省人大常委会法工委副主任刘克希的专访。刘克希明确表示,江苏,包括南京在内,不会出现突然限牌的情况。因为去年11月29日修订的《江苏省机动车排气污染物条例》规定,如果对机动车保有量进行限制,应当公开征求公众的意见,经同级人民代表大会常务委员会审议,并在实施30日以前向社会公告。如果违反了三个程序中任何一个,限牌的规定就是毫无法律效力,是违法的,有关负责人也应该受到明确、严肃的追究。

南京市人大常委会相关委员会: 目前没收到市政府限牌申请

按照新修订的《江苏省机动车排气污染物条例》,如果南京准备限牌的话,必须先要经过三个程序,其中之一便是必须经过南京市人大常委会审议,议程是公开的。那么,目前南京市政府有没有提交相关的申请呢?

昨天,现代快报记者从南京市人大常委会相关委员会了解到,目前他们并没收到政府方面提交的任何有关限牌的申请。

此外,记者还注意到,去年底南京出台了《中共南京市委关于加强“三重一大”事项决策和监管的意见》,其中的“三重一大”指的是重大决策、重要人事任免、重要政策或项目安排和大额度资金使用。意见明确,“三重一大”事项决策必须严格遵守《市委常委会会议事规则》,一事一议,逐项表决。其中,涉及政府事务的,先由市政府常务会议审议,再报经市委常委会集体讨论决定(市人大常委会审议,提交市人大常委会审议)。群众反映强烈的突出问题或社会普遍关注的问题,需经市委常委会集体讨论决定。

南京市交管局: 有了法规约束 南京更不会轻易限牌

“杭州等城市,之所以一夜限牌,就是不给市民抢购的机会。”南京市交管局一位相关人士向现代快报记者分析,政策突然公布之后,实施一刀切,这样就会直接控制机动车数量的增长,因为市民想买车都不来及。

这位交管人士担忧,如果南京将来限牌,根据法律程序,必须要至少提前30天公布,而这30天的时间,已经足够市民抢购。“到时,南京一个月的上牌量,可能会超过一年甚至三年的上牌量,限牌效果就不会明显。”他表示,有了这样的法律规定,就意味着南京更加不会轻易说限牌了,“毕竟付出的社会成本太高。”

相关新闻

杭州限制“一人多车” 卡住更新指标引争议

5月1日起,《杭州市小客车总量调控管理暂行规定》开始实施。文件明确规定:个人名下有两辆以上小客车的,只有一辆可以直接取得更新指标,其他需要更新的小客车须通过竞价方式取得指标,“一人多车”现象将被进一步限制。

据杭州市交通运输局政策法规处副处长金琳说,对个人名下既有小客车采取更加严格的限制措施,其本意是体现“一人一车”的政策导向,增强社会公共资源使用的公平性。但有关专家认为,杭州这种利用更新指标卡死“一人多车”的做法缺乏足够的法律依据,明显具有较大争议。一个消费者在市场经济中,合法购买数辆小客车,均已上合法牌照,获得法律保护的上路、转移、更新、报废的权利,凭空因为地方出台一纸行政规定就被剥夺了更新车辆时的牌照使用权,这种做法貌似公平,其实有违法治精神和市场经济的原则。

此外,杭州对“一人多车”的限制规定与公安部门的管理部门也有冲突。根据《机动车登记规定》,办理机动车转移登记或者注销登记后,原机动车所有人申请办理新购机动车注册登记时,可以向车辆管理所申请使用原机动车号牌号码。但杭州的地方规定中的相关条款明显与之矛盾。

《杭州市小客车总量调控管理暂行规定》虽然是地方规定,但其针对“一人多车”的行政限制却可能是几千万已经有私家车的家庭高度关注的。地方出台这样的规定,其法律支撑到底是什么?公众需要一个严谨的说法。
据新华社

债权债务公告

某金融机构拥有对无锡汇鑫置业有限公司的债权,并委托中国信达资产管理股份有限公司江苏省分公司代为管理,现该金融机构准备对拥有的债权进行处置。

南京市建邺区人民法院在执行过程中,查明被执行人无锡汇鑫置业有限公司名下无锡市滨湖街道兴隆路东侧北117757平方米地块已被抵押、查封,其中已开发47622.6平方米,未开发的土地为70134.4平方米。经南京市建邺区人民法院裁定,对无锡汇鑫置业有限公司名下无锡市滨湖街道兴隆路东侧北未开发的70134.4平方米土地进行评估拍卖。该地块形状呈不规则梯形,地势平坦。根据土地使用证,该地块性质为二类居住用地,平均容积率为0.8-1。同时由江苏华汇投资集团有限公司、张敏、袁国平提供连带担保。

目前该金融机构正通过南京市建邺区人民法院对该债务人进行强制执行,南京市建邺区人民法院已查封了抵押的资产。

对该债权有意向的投资者(法人、自然人、其他组织)均可参与。

联系人:谭先生:025-52680838、13376099090

肖先生:025-52680839、13951000849

中国信达资产管理股份有限公司 江苏省分公司
2014年5月5日