



新华通讯社重点报刊

第5298期 总第6264期

统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

【编者按】昨日,快报刊发报道,江苏省人大常委会法制工作委员会副主任刘克希明确表态,南京不会突然限牌。在天津、杭州等地纷纷搞突击限牌背景下,这一表态让广大市民吃了一颗定心丸。一些读者就此给我们来信,就政府公共决策和地方立法等方面话题展开讨论。正如读者所言,让民众参与其中,让民意得到充分表达,这样的公共决策,才符合公共利益。

# “限牌需过三关”应成公共决策惯例

据昨日现代快报报道,南京不会突然限牌。江苏省人大常委会法制工作委员会副主任刘克希接受现代快报专访称,江苏对机动车限牌早有规定,限牌需过三关,必须征求公众意见,必须经人大常委会审议,必须提前30天向社会公告。

“限牌”不算新闻,“不限牌”反倒引发恐慌。天津、杭州之后,南京还会远吗?近期有关南京限牌的传闻与留言,尽管屡经官方辟谣,但恐慌性购车却依旧火爆,不仅没买车的赶紧出手,甚至还没考到驾照的市民都已先下手为强,连早已买车的市民,也在为限牌后的限行政策担忧,未雨绸缪地急于购入第二辆车。

其实,江苏对机动车限牌早已

有规定,限牌需过三关。第一关征求公众意见,第二关经人大常委会审议,第三关还要提前30天向社会公告。虽然这一限牌规则是否能彻底打消市民的担忧还有待观察,但相比苍白的辟谣,关于限牌的法规与追责机制,无疑更有说服力,也更容易让人信服。

一项公共政策的出台,不可避免会影响到部分人的现实利益。政府出台限牌政策,影响最大的是普通市民。一些城市搞突然袭击出台限牌令,对普通市民“保密”,弄得市民措手不及成为最后的知情者,着实不该。

一项攸关民生与权益的公共政策调整,有关“限牌令”的任何讨论

与议程,更应对公众保持公开透明,并确保公众在第一时间获得知情权。从这个意义上说,突然限牌,有违公共政策的基本决策程序,以往一些城市在“限牌”政策的决策与公布过程的隐讳与不透明,更不能成为惯例。在这方面,江苏对于限牌政策出台的限定,体现了公共政策应有的审慎与对公众权利的敬畏。

任何攸关民众利益的公共政策调整,都必须确保完全的透明度,在政策调整与决策的过程中,更应保证权利相关人的充分参与其中的博弈。从这个意义上说,给“限牌令”套上“紧箍”,确保“限牌政策”的公开透明,更应成为惯例。

南京读者 吴江

## 地方立法更需要普法

江苏地方性法规规定,限牌限购必须先听市民意见;若限牌必须于实施30天前公告。此项地方性法规2012年就已修订,民众却并不知道,若不是省人大法工委副主任站出来向媒体说明,多数人可能还蒙在鼓里。

确保民众合理诉求得到满足是立法的重要宗旨。如何使制定出来的法律法规让民众早早就知道,普法的意义或许胜过立法本身。让民众在法律的框架之中生活,保证每一条法律法规都不至于“养在深闺无人知”,就需要有关部门加大宣传和普及力度。只有把法律法规交给民众,立法宗旨和价值才能得到体现,才能让公民在知法懂法中依法维护自己的合法权益。

当“限牌谣言”在社会扩散之初,作为对法律法规具有宣传与普及责任的政府职能部门,能够“快半拍”地对民众进行引导,民众就不会被无良商家谣言诱惑,盲目跟风买新车上牌了。可见,在涉及民生的法律法规的宣传上,有针对性地加大普法力度,是人大和政府部门义不容辞的责任。盐城读者 井水明

### 读报有感

## 逢节必堵何以成为“连续剧”?

又是一个拥挤的假期。小长假第一天西湖景区挤进了66.7万游客,南京动物园里被吐糟99%的动物都是人,京藏高速拥堵55公里。与此同时,不守秩序、破坏公物等不文明行为也随之增多。(据《现代快报》等报道)

公众对于小长假堵车、人挤人早已习以为常。长假制度诞生15年来,尤其是高速公路免费政策出台以后,景区人满为患、高速拥堵不堪,早已让人厌烦。每次长假结束,

各种反思就会蜂拥而至,各种各样的对策建议也是汗牛充栋。但是,带薪休假制度依旧存在于梦想中,旅游服务质量依然没有得到有效提升,拥挤的交通在管理水平和硬件完善上依然没有改进。每逢长假,堵的还是会堵,挤的还是会挤,不文明行为还是随处可见。

上述问题哪怕有一方面得到了改进,长假都断不致如此。然而,主管部门在一次次讨论中贻误了优化长假制度的契机,各类企业在

高额利润的刺激下丧失了改进动机,一些游客成为环境和秩序的破坏者。

一方面是八成人对现行放假安排不满意,另一方面是上班族对于长假的期待和盼望;一方面是对长假出行的恐惧,另一方面是争先恐后的外出旅行。公众在这种相互矛盾中,享受着难得的假期,诅咒着该死的放假制度。于是乎,长假的乱象一年又一年、一次又一次地反复上演。苏州读者 苏宜

## 24小时热读 / 重点

责编:臧晓松 美编:时芸 组版:杨建梅

### 习近平考察北大时寄语青年:

# 人生的扣子从一开始就要扣好

在五四青年节这个属于青春的节日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平来到北京大学考察。习近平代表党中央,向全国各族青年致以节日问候,向全国广大教育工作者和青年工作者致以崇高敬意。

习近平指出,青年是标志时代的最灵敏的晴雨表,时代的责任赋予青年,时代的光荣属于青年。广大青年对五四运动的最好纪念,就是在党的领导下,勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者,同全国各族人民一道,担负起历史重任,让五四精神放射出更加夺目的时代光芒。

习近平强调,青年的价值取向决定了未来整个社会的价值取向,而青年又处在价值观形成和确立的时期,抓好这一时期的价值观养成十分重要。这就像穿衣服扣扣子一样,如果第一粒扣子扣错了,剩余的扣子都会扣错。人生的扣子从一开始就要扣好。核心价值观的养成绝非一日之功,要坚持由易到难、由近及远,努力把核心价值观的要求变成日常的行为准则,进而形成自觉奉行的信念理念。广大青年树立和培育社会主义核心价值观,要在勤学、修德、明辨、笃实上下功夫,加强道德修养、注重道德实践,善于明辨是非、善于决断选择,扎扎实实干事、踏踏实实做人,立志报效祖国、服务人民,于实处用力,从知行合一上下功夫。

据新华社



习近平与北大师生亲切交谈 新华社记者 马占成 摄

### 精彩语录

“现在我们国力增强了,要有凝心聚力办大事的自信,关键是要把最好的资源配置起来,让各类人才的智慧充分发挥,聚天下英才而用之,通过大家一个个人生梦、事业梦的实现,促进整个中国梦的实现。”

——习近平总书记听说北大生物动态光学成像中心主任、美国科学院院士谢晓亮要回国全职工作时,连声说“很好,很好”,表示支持他回国创业。

“当代大学生是可爱、可信、可贵、可为的。时间之河川流不息,每一代青年都有自己的际遇和机缘,都要在自己所处的时代条件下谋划人生、创造历史。”

——在北京大学考察时,习近平总书记寄语当代大学生,鼓励他们要勇做走在时代前列的奋进者、开拓者、奉献者。

## 罗志军参加江苏纪念“五四”活动 勉励青年做全面深化改革时代先锋

快报讯(通讯员 省团轩 记者 赵丹丹)昨天是五四青年节,江苏省委书记罗志军出席在南京大学举办的“改革伴我成长、放飞青春梦想”纪念“五四”活动,并与各界青年代表座谈。罗志军代表省委省政府向全省广大青年致以节日的祝贺,勉励全省青年大力弘扬五四精神,勇敢担负起时代赋予的光荣使命,积极投身全面深化改革、实施“八项工程”、推进“两个率先”的生动实践,争当全面深化改革的时代先锋,让青春在谱写中国梦江苏篇章中焕发出更加绚丽的色彩。

罗志军说,广大青年要坚定理想信念,做全面深化改革的坚定拥护者;要大力弘扬“三创三先”精神,做全面深化改革的积极推动

者;要发扬爱党爱国的优良传统,做全面深化改革的忠实维护者。

罗志军强调,全省广大青年要积极响应习近平总书记的号召,树立远大志向,勇于到基层去、到群众中去、到艰苦的地方去,经风雨、见世面,摔打磨练、经受考验,用激情奋斗创造青春业绩,用青春汗水书写精彩人生。全省各级党委政府要充分信任青年、热情关心青年、严格要求青年,为青年成长成才、创新创业、幸福生活提供更好的环境和条件。共青团作为党领导的先进青年的群众组织,要始终发扬“党有号召、团有行动”的优良传统,最大限度把广大青年团结凝聚在党的周围,团结带领广大青年在全面深化改革中再创辉煌。

### 相关新闻

#### 第九届“江苏青年五四奖章”获奖名单出炉

王梅(女)	徐州市铜山区拘留所所长
王欣然	南京大学电子科学与工程学院、固体微结构国家重点实验室教授
朱焱	南京市建宁中学校长
苏华	常州供电公司配电运检室配电抢修班班长
张帅	武警江苏总队宿迁支队二中队指导员
陈红武	江苏省人民医院心血管内科主治医师
郝海平	中国药科大学、天然药物活性组分与药效国家重点实验室教授
顾叶青	中国电子科技集团公司第十四研究所高级工程师
唐朝文	扬州市城乡建设局建筑市场监管处处长
黄小国	常州市康乐农牧有限公司总经理

通讯员 王云 现代快报记者 赵丹丹