

## 明天立夏, 南京的春天还剩20来天 下周天气多晴好气温将慢慢抬升, 接下来的这段日子春夏“混搭”

明天就是立夏节气, 对于南京来说, 今年的春天还剩下20天左右的时间, 春末正式开启了往夏初的过渡。除了今天外, 接下来的一周内, 全省大部分地区都以晴好天气为主, 但春夏交织、微凉和微热“混搭”的天气, 将在接下来的一周, 表现得更加明显。

### 小长假气温降幅达8℃

刚过去的小长假, 天气不错, 就是气温变化比较大。小长假第一天, 南京热浪初现, 最高

温达到29.3℃, 创下今年以来最高温。后面两天, 冷空气来了, 气温略微下降, 昨天最高温只有21℃左右, 2日夜里还有点小雨。

已经过去的4月, 天气恍惚不定。4月上旬, 干旱少雨; 4月中旬, 阴雨连绵; 到了下旬, 晴雨相间。根据江苏省气候中心统计, 今年4月以来, 江苏省降水特征主要表现为前少后多, 4月上旬全省平均降水量1.6毫米, 较常年同期偏少9成, 为1961年以来历史同期第二少; 4月中旬全

省平均降水量为58.0毫米, 较常年同期偏多1.8倍。

### 明天立夏, 下周晴好天主打

明天就将迎来24节气中的立夏, 它是夏季的第一个节气。在天文学上, 立夏表示告别春天, 夏日开始。人们习惯上都把立夏当做是温度明显升高, 炎暑将临, 雷雨增多, 农作物进入旺季生长的一个重要节气。

不过, 在气象上, 对于入夏有严格的定义: 连续5天滑动日

平均气温超过22℃, 才算真正入夏。从常年看, 南京入夏的时间通常在5月下旬。算一算, 春天大概也就20天左右时间了。

除了今天沿江苏南可能有阵雨外, 新的一周全省以晴好天气为主, 春夏交织的感觉会很明显。今天到周二, 气温出现小幅下降, 最高气温降至25℃以下, 最低气温降至11℃左右。周三开始, 气温又恢复元气, 低温回到15℃以上, 而高温升至25℃以上。现代快报记者 刘伟伟



出门看天  
妮妮道来  
主持人: 刘伟伟

### 南京三日天气

今天 多云转阴, 部分地区有阵雨, 15~22℃  
明天 多云到晴, 11~22℃  
后天 晴到多云, 12~24℃

# 北方沙尘突袭, 南京下“泥雨”

## 连续五天轻度污染; 泥雨过后, 不少洗车点生意火爆

5月2日晚上, 南京降下一场小雨, 但市民并没有享受到清新与浪漫, 反而被随雨而来的泥点搞得狼狈不堪。昨天早上, 不少车主发现自己的爱车上满是风干的泥点子, 整个车子像个“泥猴”。

“是雨中带泥, 还是下过雨后有泥土附着, 怎么会有这样的现象?” 不少市民提出了这样的疑问。南京市环境监测中心站专家认为, 这次“泥雨”与北方沙尘突袭南京有很大关系。现代快报记者 安莹

### 泥雨过后

#### 车子、树叶上都是斑驳泥点

“花了40块钱洗的车, 白洗了。”昨天早上8点, 朱先生走出家门看到前几天自己刚洗的车成了“花车”, 车身上到处都是泥点, 挡风玻璃上一片模糊, 都看不到车里的模样。朱先生说, 五一之前特地洗了车, 可没想到才坚持了两天, 车子比没洗的时候还脏, 得重新洗了。

遭殃的不仅仅是汽车, 家住丰富路的王先生说, 一觉醒来, 发现阳台玻璃上都是泥点。现代快报记者发现, 中山路上的梧桐树嫩绿叶上也有斑驳的泥点。

一位网友吐槽说: “昨天晚上从朋友家出来, 发现下雨了, 幸亏朋友给我拿了把雨伞, 早上发现雨伞上溅满了泥点子。”另一位网友“雷声”就没有这么幸运了, 他说: “昨天的雨真脏啊, 晚上带着孩子骑电动车回家, 衣服上都是泥点。”

#### 城中洗车点生意火爆

一场“泥雨”, 让南京不少洗车点生意火爆起来。在江宁一家路边洗车点, 昨天早上9点多钟, 十多辆车排着队停在路边等待清洗, 一下子就把手给堵了。洗车点老板说, 昨天的生意是平日的好几倍。

昨天下午, 现代快报记者在后宰门、丰富路的汽车美容店看到, 排队等候洗车的轿车非常多。后宰门一家洗车店的老板告诉现代快报记者, 早上9点开门后, 生意就很火爆, 一辆接着一辆, 来洗车的轿车都有一个特点, “车子都不是很脏, 就是车身上下全部是泥, 斑斑点点的。”

丰富路的一家汽车美容店的老板说, “五一”节原本生意不是很好, 大家都开车出去玩了。但是从昨天中午开始, 洗车的突然多了起来, 工人都有些忙不过来。老板算了一下, 昨天洗车的数量快赶上过年前了。平时每天也就洗个四五十辆, 但到昨天晚上6点, 店内的洗车数量已经超过了100辆。



▲▲2日晚下了一场雨, 昨天很多车辆上都布满了泥点, 用手一擦全是灰。

现代快报记者 马晶晶 摄

### 泥雨是怎么形成的?

#### 原因1 北方沙尘突袭南京

“可以肯定的是, 这次‘泥雨’和北方沙尘突袭南京有关系。”南京市环保专家分析。

从5月2日下午开始, 南京PM10小时浓度就开始飙升, 当天晚上7点增至259微克/立方米, 实时空气质量达到中度污染。这种污染一直持续到昨天凌晨1点, PM10浓度开始下降转为良好。在短时间内PM10的小时浓度如此

大幅增高, 正体现了沙尘入境快、污染累积快、去得也快的特点。

据了解, 5月1日至2日, 我国北方地区出现了扬沙或浮尘, 局部还出现了沙尘暴。而南京5月2日中午起, 风向转为偏北风, 风力较大, 云系增多, 不利于污染扩散, 也为北方沙尘南下提供了便利。

前天晚上9点多开始下雨, 当雨水在高空遇到沙尘后, 便出现了

“泥雨”。泥雨是雨和沙尘的混合物, 很脏, 落到地面不像雨水那样可以把地面冲刷干净, 而是把泥点溅满车身、地面, 因此外出的人们遇到泥雨应注意打伞防护。

气象专家分析表示, 前段时间南京连晴无雨, 尘土在近地面上空聚集, 前天晚上尘埃随雨降落, 由于雨量小降雨时间短未能及时冲刷掉, 使车子蒙灰。

#### 原因2 工地扬尘“贡献”不小

环保专家表示, 这场泥雨和本地扬尘也有关系。虽然“五一”小长假都是晴天, 但PM2.5和PM10

每天都超标。南京中心城区大气中的污染物主要集中在地面至500米的空中, 这些污染颗粒有

31%来自于工地扬尘。在这种情况下, 南京一场小雨, 冲刷下来的雨水是脏的也就不足为奇了。

### 空气质量

#### 南京连续五天轻度污染

整个“五一”小长假期间, 南京市是在脏空气中度过的。

昨天是小长假最后一天, 下午3点, 南京实时空气质量指数(AQI)为115, 轻度污染, 空气质量等级三级, 首要污染物为PM10。截至昨天, 已经连续5天轻度污染, 臭氧、PM2.5、PM10都不“消停”, 轮番成为首要污染物。在这5天中, 最脏的一天要数5月1日, 当天PM2.5、PM10和臭氧三项指标同时超标, 这种现象在南京实属很少见。

环保专家表示, 沙尘天气加上最近晴好天气持续, 大气比较稳定, 导致近期空气连续污染。

### 泥雨经常出现吗?

#### 南京下“泥雨”不是第一次

气象专家告诉记者, 在气象学上是没有“泥雨”的概念的。

南京下“泥雨”不是第一次, 现代快报记者查阅资料发现, 2000

年冬春之交, 南京也曾发生一次类似的“泥雨”。2006年3月, 受北方沙尘影响, 南京也出现过“泥雨”。2009年10月, 南京连续10多

天污染, 下的雨也是“泥雨”。

至于上一次“泥雨”是何时出现的, 因无记录资料, 目前还无法给出确切日期。

### 预计今天还会污染

根据“@南京气象”昨天公布的大气污染扩散条件预报, 受到高空槽的影响, 今天白天有一次弱降水过程, 近地面风力4级左右, 预计今天南京空气污染扩散气象条件为三级, 一般, 污染物可以少量扩散和清除。