

都是限牌传言闹的

五一假期车市异常火爆, 某品牌一天卖200辆

五一南京车展上, 有经销商说“每5分钟就卖出一辆车”, 某品牌销售人员称, 他们一天就订出去了200辆。购车的市民更加急迫, 哪怕多花钱也想尽早把车开回家, 甚至没拿到驾照的也着急买车了……车市如此火爆的背后, 是南京限牌传言的持续发酵。

尽管政府部门一再辟谣, 可大家还是担心, 南京会不会像天津、杭州一样, 一夜之间突然限牌呢? 昨天下午, 现代快报记者来到

大明路上一家4S店, 在一热销车型前围着很多人, 有的在听导购介绍, 有的坐进驾驶室中体验。

在该店大厅里, 记者遇到了一对中年夫妇, 男主人说他们已经看好了车型, 正在准备交付订金。“我们半个多月前就开始看车了, 大明路上所有4S店都跑了个遍。”男主人说, 他们最终决定购入一辆26万多的SUV。

“都在说南京要限牌, 我们买了就不怕了。”他说, 目前家中已经有

一辆, 这次挑选了一款款式不同的, 家里两辆车的话, 无论限牌还是限购都不受影响了。

市民吴先生昨天刚订了一辆14万的轿车, 而在一个月之前, 他才拿到驾照。“平时工作特别忙, 本想慢慢学的, 可都在说南京要限牌, 我也着急了。”吴先生说, 起早贪黑练车, 总算拿到了驾照, 才来4S店订了车。

大明路上一家4S店中, 销售人员告诉记者, 目前两厢、三厢轿车都

没有现车了, 只能是先交订金, 然后等车子, “至少要等一个月”。销售人员说, 十几万的车子最好卖, 现货仅剩SUV, 最快当天能够提车。

假期这三天, 南京车展也是格外火爆。昨天, 现代快报记者在车展现场看到, 与往年“只看不买”的情况不同, 今年很多人就是直奔想买的车来的。某品牌销售人员表示, 5月2日当天他们的销量就达到200辆, “前所未有的火爆, 我们也没想到。”他说。

在4S店的采访中, 记者问现在买车是否还有优惠时, 一家4S店的工作人员表示, “如今车市这么火, 能赶紧订到车就不错了, 还想什么优惠?”

而很多市民担心的是, 万一订购的车还没到就限牌了, 该怎么办呢?“你放心, 一旦确定限牌的话, 我们会立马通知你来交款开发票, 保证你能拿到牌照。”销售人员明确表示。

实习生 徐萌 现代快报记者 张瑜



大明路一家4S店内, 好几十位市民在看车、询价, 销售人员都忙不过来了



现代快报记者 马晶晶 摄

权威声音

南京不会突然限牌

江苏省人大常委会法制工作委员会副主任刘克希 限牌需过三关, 必须征求公众意见,

南京不会突然限牌, 至少提前30天公告

现代快报:五一小长假三天, 南京车市史无前例的火爆, 大家担心南京要实行机动车限牌, 所以跑去抢购, 从法律法规的角度来讲, 您认为南京有没有可能出现杭州那样突然限牌的情况?

刘克希:没有可能, 南京没有任何可能。杭州之所以能一夜之间突然限牌, 是因为浙江省、杭州市的地方性法规对限牌没有特别规定, 而江苏省的地方性法规却对机动车保有量限牌有明确、具体、可操作的规定。这就是去年11月29日修订的《江苏省机动车排气污染防治条例》, 规定如果对机动车保有量进行限制, 必须走相应的程序, 而全省13个市和所有县(市)人民政府都必须遵守, 所以在杭州出现的事, 在南京绝不会

重演, 南京绝对不可能出现突然袭击搞限牌的情况。

现代快报:为什么不会? 如果南京要限牌, 需要走哪些程序?

刘克希:根据新修订的《江苏省机动车排气污染防治条例》第十三条的规定: 设区的市、县(市)人民政府可以根据大气污染防治的需要和经济社会发展规划、城市规划, 合理控制机动车保有量, 限制市区摩托车的保有量。采取控制机动车保有量的措施, 应当公开征求公众的意见, 经同级人民代表大会常务委员会会议, 并在实施三十日以前向社会公告。

在江苏, 如果有城市准备限牌, 必须要走这三个程序: 必须公开征求公众意见、必须人大常委

会会议、必须提前30天公告。

以南京为例, 如果准备限牌的话, 一是必须通过电台、电视、报纸等大众媒体公开征求公众意见, 不光是机动车管理部门、公安部门, 还包括个人、社会组织、民主党派等。二是必须经过南京市人大常委会会议, 议程是公开的。三是必须提前30天向社会公告, 这期间老百姓仍然可以自由地买车、自由地上牌。

我再次强调, 这是明确具体可操作的程序性规定, 清楚这个规定后, 大家应该吃了一个定心丸。买车不买, 什么时候买车, 要根据家庭情况和需要, 还要考虑大气污染防治等因素最终决定, 而不应该听信销售商的蛊惑, 或者社会上的一些谣言。

如果“一夜限牌”, 属违法行为, 要被追责

现代快报:您提到这是去年最新的修订, 之前并没有关于限牌的规定, 为什么后来修订时会把这条加上去?

刘克希:2004年和2011年的修订, 都没有提到限牌, 而最后一次修订时, 主要考虑到大气污染防治的问题社会普遍关注, 大气污染防治是个系统工程, 没有各方参与很难取得实效, 所以建议通过建立社会监督平台, 鼓励社会公众有序参与。从这个角度考虑, 适当的时候, 需要限制机动车保有量。

为什么要出台具体、明确、有可操作性的规定呢? 为了保证决策的民主性、科学性, 最主要的还

是考虑到广大人民群众的利益, 防止地方政府搞突然袭击, 消除外省市已经出现的造成老百姓的恐慌心理、导致老百姓没能合理消费, 而提前扩大污染环境的结果, 所以我们的地方性法规增加了这三个程序。

我再次强调, 增加这个规定, 就是给江苏老百姓吃了一颗定心丸。

现代快报:虽然有这样的规定, 可是老百姓还是担心, 如果南京市政府突然一夜之间宣布限牌了, 这怎么办?

刘克希:改革开放三十多年了, 依法行政也强调了这么多年, 南京市政府绝对不可能这么做,

绝对不可能做违反江苏省地方性法规的事, 我有充分的信心, 再次强调, 绝对不可能。

另外, 无论是南京还是省内其他城市突然宣布限牌, 这个公告都是违法的, 没有任何法律效力的。没经过同级市人大常委会会议, 任何一级政府都是无权公布的。即使人大常委会审议后同意限牌, 也不可能今天公布、明天限牌, 必须提前30天公告, 这期间市民购车上牌都不受限制。

我再次强调, 如果违反了三个程序中任何一个, 限牌的规定就是毫无法律效力的, 是违法的, 有关责任人也应该受到明确、严肃的责任追究。

谣言为何止不住? 达到什么条件会限牌?

现代快报:南京限牌的谣言传了两年多, 最近传得特别厉害, 包括南京市的相关领导都曾讲过, 南京不会限牌, 可老百姓就是不相信。为何总是辟谣老百姓却死活不信? 这种情况下, 你认为政府该做些什么?

刘克希:个别老百姓不相信政府的辟谣, 原因是多方面的, 其中有一条, 就是我们有的地方政府公信力不太好, 比如前几天还在讲不限牌, 可过了几天突然限

牌了, 老百姓也是消极地吸取了这些教训。

不过, 我认为这样的情况毕竟是少数, 或者说是个例, 群众应当相信政府的声音, 至少要相信我们的地方性法规, 地方性法规在全省都必须一体遵循, 任何市县违反了, 都是非法、无效的, 是要被追究责任的。

现代快报:3月底杭州宣布限牌时, 不少媒体通过数据对比, 想看看南京什么时候会达到跟限牌

城市一样的情况。您认为南京达到什么条件后, 会采取限牌措施呢?

刘克希:地方政府可以根据本地区的大气污染防治的需要, 以及经济社会发展的规划、城市规划等, 合理控制机动车保有量。根据南京将来的发展, 十年后、几年后或在几个月后, 都有可能限牌, 只是我不知道, 其他任何人也不知道具体什么时间。

否则将会被追责

接受现代快报专访称, 江苏对机动车限牌早有规定 必须经人大常委会审议, 必须提前30天向社会公告

帮你算账

在抢购汽车的市民中, 有的是把买车计划提前, 有的则是原本没想买车却因“恐限”而把车开回了家, 甚至有人驾照还没考下来, 就着急提前把车订了。如此这般疯狂买车, 到底是否划算呢? 此前, 现代快报记者关注过不少二手车贩子, 囤积破旧二手车打算限牌后再卖牌照, 可这种“买卖”到底靠谱么? 为此, 现代快报记者也特地给大家算算账, 看看疯狂买车、囤车, 到底值不值。

现代快报记者 张瑜

因“恐限”买车, 想发财囤车 你算过养车成本么?

A 没拿驾照就去买车, 不理智!

“三厢车没现车吗? 什么? 要等到8月底才有现车, 那我们不等了, 就买两厢车。”最近, 南京市民陈潇(化名)为了买车的事情特别着急, 她和老公的购车计划原本明后天, 就是因为南京屡传限牌谣言, 夫妻俩再也无法淡定了, 决定提前买车。而4S店的销售火爆完全出乎她的想象, “没有任何折扣, 后来还是辗转着找关系, 以团购价省了1万块才买下来。”陈潇说, 明知不是自己最满意的, 可对限牌的担心还是让她提前买车。

其实, 自从3月底杭州开始限牌后, 南京不少有买车意愿的市民就慌了。与此同时, 各家4S店却更愿意看到大家疯狂抢车的局面, 打着“限牌”的幌子进行促销, 导致原本没有购车计划的市民提前买车, 甚至一些驾照还没拿到手的人, 也开始逛车展看4S店, 就是想在限

B 囤积二手车牌照赚钱, 不靠谱!

此前, 现代快报曾关注过多次二手车囤牌现象, 在南京的二手车市场, 经常有人收购即将报废的面包车, 希望限牌之后, 能高价转让这些牌照, 或者能够留为己用。最近, 现代快报记者调查发现, 破旧面包车已经买不到了, 那么靠囤积二手车牌等着发财, 这事靠谱不?

“即使南京将来限牌, 购买的这些破旧面包车是否还有用, 还是个未知数。”南京市交管局相关负责人表示, 花七八千元购买一辆破旧面包车, 后续的费用也非常大。根据规定, 所有未注销的车辆, 都必须购买交强险。现在每车每年的交强险是980元, 而且还要定期参加年检。有的人可能会认为, 这些车我又不会上路, 随便停在哪个角落里, 不需要买什么保险, 也不需要去

牌之前把车开回家。

对这些情况, 刘克希也很真诚地劝告市民不要恐慌。“如果原来准备在三五年内够买的, 那还按照原来的计划, 不要急着去买车。”他认为这种不理智的消费行为, 只是让商家获益, 消费者吃亏。

他说, 买辆10多万的车, 养车成本还是很高的。“每年你还要缴纳交强险、商业保险、车船税、道路通行费, 另外还要燃油费、维修保养费、过路过桥费、停车费等, 这样算下来, 每年最低花销要2万元以上。”他建议市民量力而行, 不要被汽车经销商忽悠了。而现实中也有不少跟风买车却很少开, 车子就躺在车库慢慢折旧。

近年来, 南京在公共交通方面投入很大, 地铁、公交网络非常发达, 为此, 刘克希建议大家买车时理智消费。

年检。该负责人表示, “不参加年检, 第一次罚200元, 第二次就是400元, 并以此类推, 按照200元的倍数增加。此外, 不缴纳交强险, 会按照交强险的两倍予以处罚。而且, 超过三个检验周期不参加年检, 机动车就会强制报废。”

有些市民低价购买二手车, 主要的想法无非是两个, 一、保存三年之后, 号牌就可以留在自己手里, 将来买新车, 就不会有被限号的担忧了。第二个想法是, 哪怕不满三年, 我车辆报废更新, 也不用去竞拍摇号了。“这其实是在赌政策, 一切都说不准。”南京市交管局这位负责人说, 机动车上牌分为存量车和增量车, 这些二手车报废或者更新, 就属于存量车, 但如果限牌之后, 对存量车上牌是什么政策, 并不明朗, 把“宝”押在不确定的政策之上, 不靠谱。

提醒

今天或遇上牌高峰 别都往车管所挤

五一节前两天, 南京车管所东方城上牌点迎来上牌高峰, 等待上牌的新车, 都把玄武大道给占满了。节后, 还会有这样的情况吗? 南京市车管所负责人分析, “谣言只能兴一时, 市民还是会逐渐回归理性, 所以我认为, 上牌数量节后会会有一个递减的过程。”

不过, 他认为, 根据以往节后的经验, 今天南京市车管所东方城上牌点, 可能还会迎来一波上牌高峰。这位负责人提醒, 上牌无需都往车管所挤, 现在南京一共有11个上牌点, 再加上14家4S店也能上牌, 共有25个能上牌的地方。例如, 南京市区的车, 完全可以到高淳、溧水、六合等地去上牌。



刘克希 现代快报记者 张瑜 摄



现代快报2013年5月11日 相关报道



现代快报2013年12月17日 相关报道



现代快报2014年4月23日 相关报道



现代快报2014年4月24日 相关报道

苏宁五一销售双线飘红 力度延至5月5日

五一小长假, 苏宁启动大规模让利促销活动, 通过低价、新品、体验和服务四大攻略, 在苏宁易购和全国1600多家门店打响全品类的市场攻势, 取得了不错的市场反响。在五一期间, 苏宁双线销量取得大幅增长, 家电3C、日用百货、母婴美妆、生活服务等产品销量迎来全面井喷。

今年五一期间, 苏宁全国投入10亿资源开展“苏宁让利活动”, 定金十倍翻、“满千返百”、苏宁易购付宝“充100抢100”、“超级团购总动员”、“价格直降”等大力

度优惠活动, 全面点燃消费市场热情, 苏宁五一销售双线全面飘红。

据苏宁市场相关负责人介绍, 苏宁此次五一一大促双线联合发力, 线上爆款商品重点出击, 其中苹果MacBook Air四个版本直降1100元, 宏碁平板电脑W3五折销售, 引发消费者争相抢购; 线下门店团购活动、厨艺大赛、各类表演精彩纷呈不断, 更有各地名嘴主持演讲专场, 与顾客零距离接触, 为他们争取更优惠的价格。

苏宁上述负责人表示, 受五

一黄金周出游、婚嫁和家装等因素影响, 手机、数码、空调、冰洗、彩电、运动户外等品类在五一期间迎来了销售井喷。一款苏宁独家首销的三星3G版8.4英寸通话平板电脑, 五一3天销售破万台; 林志颖、Angelababy、谢娜等大牌明星推荐使用的超高人气手机美图2手机, 在五一期间卖出了3万门店团购活动、厨艺大赛、各类表演精彩纷呈不断, 更有各地名嘴主持演讲专场, 与顾客零距离接触, 为他们争取更优惠的价格。

苏宁上述负责人表示, 受五

笔者看到, 在苏宁EXPO超级店的穿戴设备体验专区, Jawbone UP24智能手环、三星Gear2等新兴产品吸引了大量粉丝的关注。特别是苏宁刚刚引进的谷歌眼镜, 更是引发了大批消费者的围观。而在苏宁Xbox 360、PS3、Wii等游戏游戏体验专区, 更是成为了大人小孩争相体验的乐园。近日发布的“多合一”一款1.5匹的挂式惠而浦冷暖空调, 3天的销售量也超过了5000多台。备受关注的Jawbone UP24智能手环、三星Gear2等穿戴设备也深受消费者的青睐。

充分满足五一期间全面释放的消费需求。名牌55英寸智能3D彩电限量抢购仅3599元, 名牌42英寸LED彩电限量抢购仅1999元, 名牌1.5P空调限量抢购仅1750元, 名牌180升冰箱一款限量抢购仅1299元。除了海量特价产品, 消费者在苏宁门店、乐购仕门店、苏宁易购、购彩电、冰洗、空调、厨卫累计满12888元即送32英寸彩电、满32888元即送三星note3手机。同时宅男、宅女也可以通过苏宁易购易付宝充值抢红包的活动, 在苏宁易购下单购买所需商品。



新华通讯社重点报刊

第5297期 总第623期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路65号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 倪宁宁

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷