

南京68万企业退休人员 1至4月补发的 养老金到账了

快报讯(记者 项风华)日前,2014年南京市企业退休人员基本养老金调整方案公布,老人们牵挂补发的养老金何时能到账?昨天,现代快报记者从南京市人社局获悉,1-4月份补发的养老金已经在4月底全部发放到位了,老人们可以去银行查询。5月15日,将按照调整后的新标准发放当月养老金。

据介绍,本次养老金调整的对象是参加南京市企业职工基本

养老保险,并在2013年12月31日前按规定办理了退休、退职和领取定期生活手续费的人员。南京市符合此次调整范围的退休人员共68.15万人。现代快报记者了解到,本次养老金调整,市本级的退休人员共有60.98万人,其中有40.7万人符合托低调整的条件,他们在普调的基础上,又人均增加了28.49元;有14.14万人符合补足调整的条件,他们在普调的基础上,又人均增加了19.46元;还有

17.19万人是符合高龄增发条件的,这类老人在普调的基础上,再人均增加57.77元。

据南京市人社局有关负责人介绍,去年,南京市养老金调整后的月平均水平为2285元,受全年新增退休人员影响,去年12月实际平均养老金水平为2227元。此次调整,在上年末的基础上人均增加262元,调整后,南京市月人均养老金水平达到2489元,增幅11.76%。

南京今年新添1400辆出租车

预计6月底前完成投放;400辆为纯电动出租车,1000辆为中档车型;新增车型运价在二、三两档

继去年新增1600辆出租车后,今年南京将再增1400辆出租车。现代快报记者了解到,这1400辆出租车中,400辆为纯电动出租车,其余1000辆为中档车,但车型不再是去年投放的天籁和凯美瑞,目前初步确定是标致508和荣威950。这批新车预计6月底完成投放。

现代快报记者 刘伟伟



南京出租车又添新车型(左图为荣威950;右图为标致508)资料图片

新车型初步确定标致和荣威

根据计划,今年南京将投放1400辆出租车,400辆是纯电动出租车,另外1000辆是中档车型。

所谓中高档车型,就是裸车价格14万以上,车辆更加安全舒适的车型。现代快报记者了解到,去年南京新增的中高档车型为英伦、天籁和凯美瑞。今年初,南京市经济和信息化委员会、南京市公安局、南京市质量技术监督局和南京市交

通局联合发布了《南京市出租汽车车型征询函》,向有意向的车商征集裸车价格在14万以上的车型。

现代快报记者从相关部门获悉,今年新增中档车型不再是同档的天籁和凯美瑞,初步确定是标致508和荣威950,南京出租车“大家族”将再添两款新车型。

预计这1400辆新车将于今年6月底前完成投放。

新增车型运价为二、三档

根据此前公布的运价标准。南京目前有四种出租车运价标准:

第一档是裸车价格16万以上,排量2.3以上的车型,如英伦出租车,起步价9元/2公里,车公里租价2.9元;

第二档是裸车价格14万以上,排量2.0以上的车型,如凯美瑞和天籁出租车,起步价9元/2.5公里,车公里租价2.9元;

第三档就是纯电动出租车,裸车价格18万左右,起步价9元/2.5公里,车公里租价2.9元,不收取2元燃油附加费;

第四档是最常见的经济车型,如桑塔纳等,起步价9元/3公里,车公里租价2.4元。

今年新增的1400辆出租车中,纯电动出租车的运价位于第三档,另外1000辆中档车运价为第二档。

链接

南京出租车有“三多”

运价种类多:南京出租车共形成了4档的运价,分别是:以英伦车为代表的最高档,以天籁、凯美瑞为代表的中档,以纯电动出租车为代表的次中档,以及以普通出租车为代表的普通档。

车型多:此前南京已有的现代索纳塔、悦达起亚、雪铁龙等车型。去年,南京新增现代名驭、大众朗逸、凯美瑞、天籁几种车型,今年初又新增了比亚迪纯电动出租车,再加上即将投放的标致和荣威,车型总数加起来有十多种。几家大的出租车公司,每家的车型都有七八种。

颜色多:南京出租车的颜色也比较多,除了中北、东方、大件、海博、江南五家公司的五种自有颜色外,还有普通出租车用的香槟金色、英伦出租车的“黄+黑”色以及纯电动出租车的宝蓝色。

南京上调三类特殊群体社保待遇

包括“老军工”“老知青”“老职工”自2014年1月1日起执行,1-4月份的会补发

南京68万企业退休人员养老金涨了,与此同时,部分特殊群体的社保待遇也将调整。昨天,现代快报记者从南京市人社局获悉,经市政府同意,南京将调整支援“三线”建设部分回宁定居的“老军工”(以下简称“老军工”)、原支边、插队(场)下放人员(以下简称“老知青”)、五十年代部分退职人员、六十年代部分精简老职工和保养人员(以下简称“老职工”)的有关待遇。虽然文件才出台,但是自2014年1月1日起执行,1-4月份的会补发。

现代快报记者 项风华 实习生 徐岑

“老军工”生活补贴: 上限由每月380元调整至每月440元

“老军工”生活困难补贴上限由每月380元调整至每月440元。其养老金待遇与南京市上年度初养老金调整后平均水平相比,差额少于440元的,补足至南京市上年度初养老金调整后月平均养老金水平;差额大于440元(含)的,每人每月补贴440元。所需费用仍按原渠道列支。

“老军工”的医疗补贴限额由每人每年5000元调整至每人每年6000元。在规定范围内的个人自负医疗费用补贴比例不变,仍为40%。

“老知青”生活补贴: 由每月440元调整至每月500元

“老知青”生活困难补助标准由每人每月440元调整至每人每月500元。所需费用仍按原渠道列支。

“老职工”生活补贴: 按照不同情况进行上调

调整企业、机关事业单位五十年代部分退职人员的生活补助标准。对符合省财政厅、省卫生厅、省民政厅、省人事局《关于对五十年代部分退职人员实行生活补助问题的通知》(苏人四[82]151号)规定的五十年代部分退职人员,建国后参加工作的,生活补助标准由每人每月900元调整至990元;解放战争时期参加革命工作的,生活补助标准由每人每月1030元调整至1130元;抗战时期参加革命工作的,生活补助标

准由每人每月1150元调整至1270元。

同时,调整六十年代初部分精简老职工的生活补助标准。对符合《南京市人民政府批转市民政局、劳动局、财政局关于贯彻执行省人民政府苏政发[1981]77号文件请示报告》(宁府王字[1981]247号)规定的六十年代初部分精简老职工,原城镇户口的,生活补助标准由每人每月810元调整至890元;原农村户口的,生活补助标准由每人每月700元调整至770元。

另外,还将调整部分保养人员养老金标准。对符合《市劳动局关于保养人员提高养老金补贴的通知》(宁劳薪[88]23号)规定享受养老金的人员,养老金标准由每人每月810元调整至890元。

据悉,“老职工”的生活补助费或养老金补贴由其所在企业负责发放。企业无力支付或倒闭、破产的,由产业集团或主管部门负责支付;产业集团或主管部门无力支付的,经核定批准由同级财政负责解决。江宁区、六合区、浦口区、溧水区、高淳区可根据本通知精神,结合当地实际,制定具体调整办法。

“老职工”丧葬费标准: 按本人10个月生活补助费标准计发

根据省人力资源和社会保障厅、财政厅下发的《关于调整五十年代部分退职人员生活待遇补助标准的通知》(苏人社[8]通【2009】32号)文件精神,2014年1月1日以后死亡的五十年代部分退职人员、六十年代初部分精简老职工和保养人员,丧葬补助费按本人10个月生活补助费(养老金)标准计发。所需费用仍从职工生前生活补助费(养老金)发放渠道列支。

的哥街头劝的哥 拒绝“站外带客”

这几天,本是出租车驾驶员营运的“黄金期”。可是,江南出租汽车公司的20多名驾驶员却放弃营运,在南京南站附近当起街头“劝导员”。

通讯员 方文杰
现代快报记者 刘伟伟

昨天上午,南京气温持续上升,在南京南站附近的绿都大道上,几位的哥穿着红色马甲,见到有路过的出租车减速或停车,就会走上前去与司机做简短的交流,宣传拒绝站外带客、打击举报黑车,同时还递上一份《迎青奥文明服务倡议书》和一瓶矿泉水。

据了解,南京南站是南京的门户,每天客流量达10多万人次,出租车营运繁忙,一些出租车驾驶员存在违规营运,站外带客现象,前段时间,在管理部门的大力治理下,已有了较大的改观,但违规现象还时有发生。

记者了解到,违规的驾驶员中,有的是明知故犯,有的却是“糊里糊

涂”违了规。原来,有驾驶员并不清楚南京南站附近禁止站外带客的范围,以为只要不在南站边上就可以。

此前,南京南站综合管理办公室明确,“以南京南站为中心,东起明城大道,西至绿都大道,南起金阳东街、金阳西街,北至玉兰路与丁墙路红绿灯路口,为出租车禁止站外带客区域。”

江南出租汽车公司爱心服务队队长张童生表示,南京青奥会即将举行,此次活动目的是想以身示范,采用同行之间交流的方式,宣传规范服务,为提升城市形象做一点实事。据悉,爱心车队将连续两天在南站地区开展倡议宣传活动。