



新华社重点报刊 第5296期 总第6262期 统一刊号/CN32-0104 邮发代号/27-67 主办/新华通讯社 出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台 现代快报网/www.xdkb.net 官方微博/ @现代快报 官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路65号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

封面主编 吴明明 头版责任编辑 刘伟

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

今天24:00前下不了高速就近领卡

五一小长假高速公路小车免费临近尾声,驾乘人员如不一定能赶在免费结束前下高速,请就近下高速领取纸质通行证后再上高速。因为,如果您在今日24:00后下高速,而手中既没领卡又没正常通行证的话,将面临处罚。 4日凌晨1点前出高速的,除最低通行费5元外,要交50元丢卡的成本费。 4日凌晨1点后下高速的,除了交50元工本费外,还将面临网内最大间距收费站全额通行费的处罚。

“五一”假日经济升温 苏宁力度火爆至5月5日

五一小长假已经过去两天了,作为购物、出游的黄金假日,五一假期还剩今天最后一天。相关数据显示,今年五一零售额比去年销售有较大增幅,各地电器百货、金银珠宝、汽车等商品呈现热销。笔者从苏宁获悉,五一当天,苏宁线上线下销售迎来上半年的巅峰,较2013年同期增幅创新高。4K高清彩电、健康空调、穿戴设备、体感设备、平板电脑等产品的表现尤其亮眼。同时,含“谷歌眼镜”在内的新体验专区和丰富的活动,吸引了众多消费者到店体验,也在很大程度上拉动了消费。

全民旺销 苏宁五一力度领惠全城

作为今年上半年最大的促销节点,五一市场并未令商家失望。相关部门对全国消费品市场检测结果表明,家电百货、黄金珠宝、汽车等

昨天,景区爆棚高速车多 今天下午将迎返程高峰

建议返程车辆及早调整计划避开高峰;晚上24点小车免费结束

预测

今天返程车流 预计近200万辆

江苏高速联网中心相关负责人介绍,今年五一小长假特别多,以中短途旅游为主。5月1日,江苏高速公路网出口流量就达220万辆,与去年假期同日相比增长37.5%;其中一型客车(小车)总计193万辆,与去年假期同日相比增长53.2%;而货车总计19万辆,与去年假期同日相比下降26.9%。

根据江苏高速联网中心的预测,今天全路网出口流量约为198万辆,届时,局部路段仍然存在流量大、车多缓行的情况,建议返程车辆及早调整出行计划,避开流量高峰。

江苏高速联网中心建议,今天过江车辆应尽量避开南京二桥、江阴大桥、苏通大桥等拥堵路段而从南京四桥、泰州大桥、润扬大桥、崇启大桥通过;南京往上海方向的车辆,可从G25长深高速(宁杭高速)经浙江转G50沪渝(沪苏浙高速)入沪;无锡、苏州往上海方向的车辆,可途经S9苏绍高速转S48沪宜高速或S58沪甯高速入沪。

注意

收费方式 会连变3次

今天19点后进高速一车一杆;19:00~24:00期间,驶入车辆发放纸质通行证,并实行一车一抬杆放行方式,驶出车辆仍免费直接通行。

留1小时过渡只收5元;4日0:00~1:00期间,对驶入车辆恢复发放正式通行证,并实行一车一抬杆放行方式,下高速时正常收费,对驶出车辆亦实行一车一抬杆方式,持纸质通行证者须交5元通行费(对驶离南京三桥主线站出口的车辆须加收过桥费),持正式通行证者按正常标准交费。

4日凌晨1点后正常收费。

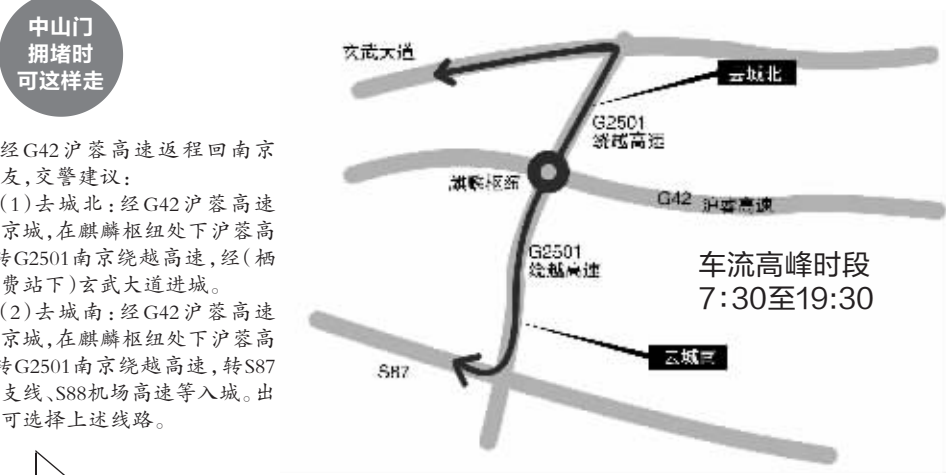
车流 请避开拥堵时间和拥堵道路



注

当长江二桥发生拥堵的时候,交管部门将采取引导措施,分流车辆。(1)在宁通高速横梁、六合东互通段,江六高速新望南互通以及雍庄立交提前设立标牌,引导车辆经绕城高速、宁洛高速转宁淮高速至长江三桥过江通行。(2)在程桥互通、六合南互通段提前设立标牌,引导车辆经宁淮高速至长江三桥、或经绕城高速至长江四桥过江通行。

注



注

昨天上午10点多,现代快报记者驱车从苜蓿园大街上沪宁高速,发现进中山门的车辆已经排起了长队,一直绵延至马群附近。从沪蓉高速返城的车友请全天避开中山门、中山东路一线。

关注。

此外,随着苏宁O2O模式的不断深入,涵盖PPTV体验专区、穿戴设备专区等更多时尚、科技的体验专区在这个五一假期里给消费者带去了更多体验惊喜,谷歌眼镜、体感车等新颖的高科技产品也成为消费者争相体验的香饽饽。

从实际销售结果上来看,五一当天,TCL么么哒、HTC M8、美图2手机等首销3C新品及高性价比产品深受追捧,备受关注的Jawbone UP24智能手环、三星Gear2等穿戴设备也深受消费者的青睐。传统家电方面,由于气温攀升,空调成为表现最为出

色的品类。

力度持续 火爆至5月5日

笔者了解到,本次五一期间南京苏宁的活动,将持续至5月5日,充分满足五一期间全面释放的消费需求。据悉,一批涵盖全品类的特价产品将于今日再度到位,全线放量让利,持续打造最后96小时狂欢让利盛宴。名牌55英寸智能3D彩电限量抢购仅3599元,名牌42英寸LED彩电限量抢购仅1999元,名牌1.5P空调限量抢购仅1750元,名牌180升冰箱一

款限量抢购仅1299元。除了海量特价产品,消费者在苏宁门店、乐购仕门店、苏宁易购,购彩电、冰洗、空调、厨卫累计满12888元即送32英寸彩电、满32888元即送三星note3手机。针对信用卡用户,苏宁联合招商银行、中国银行、江苏银行、广发银行推出“三零分期”活动:活动期间,消费者在苏宁购物单笔满额即可刷卡办理6期或12期分期享受“0利息、0首付、0手续费”的优惠。同时宅男、宅女也可以通过苏宁易购付宝充值抢购红包的活动,在苏宁易购下单购买所需商品。

天气

上班首日可能有雨,记得带把伞

今天是小长假最后一天了,天气似乎也不愿意结束这假期,变得不如前两天那般晴好。今天白天全省多云,今夜里到明天,淮河以南部分地区还会出现阵雨或雷雨。冷空气昨天送给中东部地区一份五一“厚礼”,华北、东北等地降温超过10℃,大部分地区伴有4级以上大风。不过,对于江苏大部分地区来说,昨天仍然是暖如初夏的天气,最高温达27℃左右。细心的小伙伴应该已经发现了,前天南京晴空万里,气温逼近30℃,但昨天下午的天空,大部分被云系覆盖着,有时还透露着一丝要下雨的意思。大雨倒是不会来,但局部的降雨不是没有可能。江苏省气象台说,今天白天全省还是多云天气,但夜里淮河以南部分地区就会有阵雨或雷雨。明天是节后首个工作日,阴雨的天气持续。出门上班时,可能还得备一把雨伞。之后,好天气会逐步回归。受北方冷空气影响,今天江苏最高温只有24℃,明天降至21℃,明天早晨淮北地区最低温降至10℃以下,透着春天的凉意,长袖得穿上了。 现代快报记者 刘伟伟



南京三日天气 今天 多云,夜里阴,局部有阵雨或雷雨,偏东风3到4级,14~24℃ 明天 阴有阵雨,夜里阴转多云,14~21℃ 后天 多云到晴,10~23℃

提醒

请绕开窗口地区

1 各高速公路 事故易发路段

沪蓉高速:沪蓉高速沪宁方向274公里处、278公里处以及南京收费站,都属于事故易发地带。长江二桥高速:南汉大桥上桥段、下桥段八卦桥服务区交叉段以及北汉大桥上桥段,因为货车爬坡缓慢,小车频繁变道容易发生碰撞和追尾。绕城高速:绕城高速公路匝道口多达二十几个,很多人因道路不熟,发现走错路往往违停,很容易引发事故。尤其是凤台南路匝道、机场(花神庙互通)匝道,更属于事故易发路段。

2 严禁占用 高速公路应急车道

五一返程期间,南京交管部门将继续加大对违法占用应急车道交通违法行为的查处,同时提醒返程车友,请维护“生命通道”的畅通。

3 游览舒适度 要比下午高

游览舒适度即在园人数与经景区主管部门核定的最大瞬时容量之比,并分为5级,分别是舒适、较舒适、一般、较拥挤、拥挤。舒适度指数越低,表示景区内客流量较多。昨天9:30,全省13个景区中,1个景区“一般”,5个景区“较舒适”,其余7个景区为“舒适”。与小长假首个工作日相比,有2个景区由“舒适”降级为“较舒适”。对此,江苏省旅游局工作人员表示,一般情况下,五一小长假三天,出游人数会呈现“中间高,两头低”的状态。两天的实时发布显示,上午逛景区的舒适度要比下午高。该工作人员分析道,9:30之前,很多游客还在路上,尤其是外地游客。而每天11:30至13:30之间,游客在景区内逗留的时间比较长。

事故

高速上爆胎 竟然在行车道上干等

快报讯(通讯员 王幸福 记者 朱俊俊)前天傍晚,一辆轿车在机场高速上爆胎,由于轿车没有备胎,一家人下车后居然站在行车道上干着急,其中还有一名三四岁的小女孩。南京高速五大队交警目睹这危险一幕,赶紧先将他们送到最近的服务区,然后调来清障车。

针对这一现象,高速五大队负责人再次提醒,如果车辆因为故障在高速上抛锚,必须要在车后150~200米外设置三角警示标志,打开双跳,千万不要站在现场等待救援,车内人员此时要迅速撤离到安全区域,然后拨打报警电话。

景区

19万人昨天涌向中山陵,比小长假首日更挤

江苏继续发布景区舒适度指数,游览景区上午比下午舒适 人数有出入,舒适度被指偏离实际

持续的好天气,让市民出游的热情更高。昨天,19万人涌向中山陵园风景区,与去年同期相比涨幅达72.72%;32万人进南京夫子庙,比前天还多了2万人。而古林公园免费第二天,也迎来近2万客流。五一小长假第二天,全省大部分景区比小长假首日更挤。而江苏省旅游局实时发布的游览舒适度指数显示,全省13个景区,上午去逛比下午舒适度高。不过记者发现,从前天和昨天的情况来看,这个舒适度指数的发布还有待进一步精确。

五一假期,玄武湖公园里,游客坐在岸边享受清凉的湖水 现代快报记者 顾炜

统计点不同、数据滞后 使舒适度指数偏离实际

为什么通报和实际人数会有这么大的出入呢?记者发现一是因为游园的人数统计不全,如中山陵的统计点在老的收费口,但很多人压根就没有从那里过。而夫子庙虽然人多,但是很多人却钻到特色小店里面了。此外两小时发布一次的统计往往带有滞后性,可能才一发布情况就完全不一样了。网友罗列人少的地方有茅山、溧水观音寺、南京方山、皖南查济村、南京老门东、紫金山上(不包括中山陵)等等。网友感叹说:“玩儿,也是门学问。”“逗夫皇后”去的茅山,晒出了多张照片称:“茅山人真不多。”确实,照片里的游客悠哉自如,三两两散步闲逛。

昨天中午,现代快报记者来到老门东、紫金山等地方,发现游客虽然也多,但至少没有拥挤感,很适合游玩。在老门东,除了个别的店面以外,吃饭基本不成问题,等候时间也不长。

有网友建议相关部门整理出一份旅游冷门地图,供游客参考。

铁路

224.2万人次,长三角铁路客流暴涨

记者从上海铁路局了解到,5月1日,长三角铁路旅客发送量达224.2万人次,同比增长33.1%,占全国铁路的五分之一,创上海铁路局单日旅客发送量最高纪录,运输秩序井然。



无法给游客提供预警参考。

二是到了上午11点半,第二次通报的时候,指数就明显不准确了。根据微博显示,当时南京中山陵园有2万5千多人,旅游指数从2调整到3,下降为一般,与此同时记者注意到中山陵景区内游客急剧上升,买票等观光车的游客排队有几十米长,车辆的通行也变得艰难起来。从博爱广场往中山陵的通道上游客更是摩肩接踵,拥挤的感觉十分明显。夫子庙的旅游舒适度指数也不完全准确,在上午的11点半和下午1点半的通报中,南京夫子庙有6万多人,为较拥挤,指数高过中山陵,但实际上这里却并没有那么拥挤。不仅发布不够准确,由于仅限于5A景点,多数热门景区,比如南京红山动物园,以及新免费开放的森林公园都没有覆盖到,舒适度指数与实际有些差距。

舒适度指数 与实际有些差距

不过记者发现,这个舒适度指数与实际有些差距。

到处是人,有人少的地吗? 方山、老门东…… 网友晒人少景点

快报讯(记者 刘峻)长假旅游,无论南京还是北京,只要是旅游热门地,到处都是人山人海。甚至有网友调侃南京动物园里,看到最多的动物就是人。不过,也有多位网友别出心裁,得意地晒出自己的经历,原来,人少的地儿还真不少。网友罗列人少的地方有茅山、溧水观音寺、南京方山、皖南查济村、南京老门东、紫金山上(不包括中山陵)等等。网友感叹说:“玩儿,也是门学问。”“逗夫皇后”去的茅山,晒出了多张照片称:“茅山人真不多。”确实,照片里的游客悠哉自如,三两两散步闲逛。昨天中午,现代快报记者来到老门东、紫金山等地方,发现游客虽然也多,但至少没有拥挤感,很适合游玩。在老门东,除了个别的店面以外,吃饭基本不成问题,等候时间也不长。有网友建议相关部门整理出一份旅游冷门地图,供游客参考。

全国旅客发送量破千万

记者从铁路部门获悉,5月1日,全国铁路发送旅客1065.3万人次,与去年五一同比增加176.7万人次,增长19.9%,再创铁路单日客流新高。 据新华社